

Новини ▶ 8-9

Скандал в пътната агенция заради „Тракия” и огромни бонуси

Новини ▶ 2

Половината посланици на България в ЕС са от Държавна сигурност



# Пари

BONNIER

pari.bg

Сряда

15 декември 2010, брой 239 (5050)

USD/BGN: 1.45577

▼ -1.25%

Българска народна банка

EUR/USD: 1.34350

▲ +1.27%

Българска народна банка

Sofix: 361.72

▲ +0.51%

Българска фондова борса

BG40: 111.88

▼ -0.72%

Българска фондова борса

цена 1.50 лева



# ТЕ КУПИХА "ТРУД" И "24 ЧАСА"

Основните акционери в "Софарма" Огнян Донев и Любомир Павлов заедно с австрийската "БГ Приватинвест" са новите собственици на вестниците "Труд" и "24 часа". Освен с вестниците си в България WAZ се разделя още с печатницата си, разпространителската фирма и всички имоти. Неофициално - срещу 45 млн. EUR ▶ 11



Новини ▶ 4-5

Кога ще дойде ТОКЪТ за колите



Компании ▶ 14

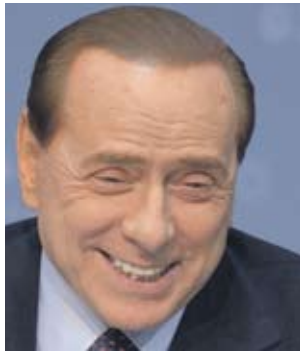
"Био Пауър" е най-динамична в класацията на в. "Пари" - "Гепард"



▶ Любомир Тодоров

Приложение ▶ 20-22

Лизингът на машини отчита първи положителен сигнал



**Печеливш**  
**Силвио Берлускони**



Италианският премиер Силвио Берлускони спечели вота на доверие и в двете камари на парламента, прегаде АФП. Воятът в Сената беше спечелен със 162 от общо 308 гласа. Очакваното по-трудно гласуване в Долната камара - Камарата на депутатите, беше спечелено с минимално мнозинство с 314 гласа "за" и 311 гласа "против".

► Повече на стр. 10



**Губещ**  
**Лукан Луканов**



Със 7.92% се понижиха вчера акциите на козметичното дружество "Арома". При закриването на търговията на БФБ една акция струваше 0.66 лв., а при отварянето тя се котираше на 0.72 лв. Общият брой на изтързваните ценни книжа беше 120. "Арома" е най-големият български производител на козметични и парфюмерийни продукти. Председател на НС в дружеството е Лукан Луканов.

**Мнения**

► По темата "Застрахователните измами у нас са за 100 млн. лв.". Няма спасение от кражба. Аз също съм потърпевш. Има нужда от грастични промени. И си личи, че има воля за това, и то не от управляващите, а именно от КФН.

Сотир Сотир

► Това е една от институциите, които ми вдъхват доверие. Или поне по сегашното ръководство. Направиха ми добро впечатление промените по задължителната полица ГО.

madred

► Същото, дори по-нагло и опасно, е т. нар. маркиране! Лапат се насилствено над 5 милиона всяка година! ТАМ са все СИК, ВИС и ИПОН... Лапат, а полза няма. И га ти откраднат колата, маркирането не помага. Знаем от опит.

СССРейчо



**pari.bg Топ 3**

1 И най-богатият българин е... Цоло Вутов. Вестник "Пари" публикува специално издание "100-те най-богати българи".

2 Нямаме поща. Плановите на "Български пощи" за реформа се оказаха познати идеи с много пропуски и неясноти.

3 Монополът на "Български пощи" отпада от Нова година. Либерализацията прави частните куриери оптимисти за 2011 г.

**Коментар**

# Посланик, милиционер, посланик, милиционер...

**Иван Бедров**  
ivan.bedrov@pari.bg



”Европейските дипломати и досега гледаха с доза съмнение на българските си колеги. Сега вече има и доказателство

Половината от българските посланици в страните от Европейския съюз са сътрудници на бившата Държавна сигурност. Също почти половината от проверените от Комисията по досиетата 461 посланици, заместник-посланици и генерални консули от 1991 г. насам са щатни или нещатни сътрудници на службите на комунистическия режим. Резултатите от проверката на Комисията по досиетата не изненадаха никого. Резултатите обаче стреснаха всички.

България има свои представители в останалите 26 държави от ЕС - 13 от тези представители са свързани със службите. В момента страната ни се представлява общо от 45 бивши агенти - освен в ЕС и в ключови държави като Русия, Китай и Турция. Генералните консули в Ню Йорк, Чикаго, Истанбул и Битоля също са агенти (виж част от тях в таблицата).

В София 7 директори на дирекции и 4 шефове на отдели в министерството са агенти. И това е само началото. Комисията по досиетата все още не е

► Ключови действащи дипломати, работили за ДС

Име	Пост	Държава	Начало на мандата	Псевдоним
<b>Държави от ЕС</b>				
Андрей Караславов	Посланик	Гърция	16.04.2007 г.	Чавдар
Атанас Младенов	Посланик	Италия	24.08.2007 г.	Вихър
Златин Тръпков	Посланик	Холандия	21.02.2007 г.	Тарасов
Валентин РадомиРСки	Посланик	Румъния	5.02.2009 г.	щатен
Иван Цветков	Посланик	Швеция	23.11.2007 г.	щатен
Иван Данчев	Посланик	Литва	29.12.2007 г.	Николаев
Иван Иванов	Посланик	Португалия	10.07.2009 г.	Балинов
Иван Христов	Посланик	Испания	25.06.2007 г.	щатен
Иво Петров	Посланик	Германия	22.02.2009 г.	Осенов
Любомир Кючуков	Посланик	Англия	15.09.2009 г.	Николай
Петьо Петев	Посланик	Естония	15.07.2009 г.	Динов
Димитър Икономов	Посланик	Унгария	20.11.2006 г.	Георгиев
Начко Пехливанов	Посланик	Словакия	1.07.2010 г.	щатен
<b>Ключови световни сили</b>				
Пламен Грозданов	Посланик	Русия	27.09.2006 г.	Крежов
Георги Михов	Генерален консул	Санкт Петербург, Русия	7.02.2008 г.	Евгени
Георги Пейчинов	Посланик	Китай	30.02.2008 г.	Стрелец
Любомир Тодоров	Посланик	Япония	1.11.2009 г.	Александър Джими
Валентин Дончев	Генерален консул	Чикаго, САЩ	1.10.2009 г.	щатен
Райко Райчев	Постоянен представител в ООН	Ню Йорк, САЩ	8.09.2007 г.	Велин 1, Велин 2



проверила по-долните нива - съветници, аташета и останали-те служители в посолствата. Това изброяване е потискащо.

Официална реакция от Министерството на външните работи все още няма. Малко след публикуването на доклада на Комисията по досиетата външният министър Николай Младенов написа в Twitter: "Нямам думи! В мен се заражда един голям гняв и решителността ми

става непоклатима." 20 години след началото на промените българските граждани имат правото също да бъдат гневни. На тези, които ги управляват, но най-вече на себе си. Защото голяма част от хората реагират с насмешка на твърденията, че останките от Държавна сигурност все още управляват основни сектори от живота ни. Всеки следващ доклад на Комисията по досиетата показва, че това не е параноя, а реалност.

Европейските дипломати и досега гледаха с доза съмнение на българските си колеги. Нито българските дипломати, нито българското външно министерство реагираха, когато бившият представител на Русия в ЕС Владимир Чижов нарече България "троянски кон на Русия в ЕС". Сега вече има и доказателство. Достатъчно документи бяха разсекретени, които показват как българските тайни служби са работели под ръководството на съветските. Огласените посланици едва ли се срамуват. Отново ще кажат, че "са работили за България". Тези хора обаче представляват България и днес. И за нас това е срамно. ■

**Пари**  
НАЦИОНАЛЕН БИЗНЕСВСЕКИДНЕВНИК  
WWW.PARI.BG  
УЛ. КНЯЗ БОРИС I №161  
София 1202  
e-mail: office@pari.bg  
информация: 4395800  
Издава  
Бизнес Медиа Груп ЕАД,  
част от Bonnier Business Press

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР И ГЛАВЕН РЕДАКТОР**  
Лилия АПОСТОЛОВА  
4395802  
lilia.apostolova@pari.bg  
**МЕНИДЖЪР РЕКЛАМА**  
Станислава АТАНАСОВА  
4395851  
stanislava.atanassova@pari.bg  
**РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП**  
Зам. главен редактор  
Иван БЕДРОВ - 4395838  
ivan.bedrov@pari.bg

**Визуален редактор**  
Албена ПИНО - 4395845  
albena.pino@pari.bg  
**ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ**  
Филупа РАДИОНОВА - 4395866  
philippa.radionova@pari.bg  
Дарина ЧЕРКЕЗОВА - 4395877  
darina.cherkezova@pari.bg  
Красимира ЯНЕВА - 4395876  
krasimira.yaneva@pari.bg  
Ани КОДЖАИВАНОВА - 4395845  
ani.kodzhaivanova@pari.bg  
**КОМПАНИИ И ПАЗАРИ**  
Мирослав ИВАНОВ - 4395894  
miroslav.ivanov@pari.bg

Атанас ХРИСТОВ - 4395818  
atanas.hristov@pari.bg  
Георги ГЕОРГИЕВ - 4395868  
georgi.georgiev@pari.bg  
Георги ПАНАЙОТОВ - 4395871  
georgi.panayotov@pari.bg  
Пламен ДИМИТРОВ - 4395857  
plamen.dimitrov@pari.bg  
**ТЕНДЕНЦИИ**  
Билиана ВАЧЕВА - 4395866  
biliana.vacheva@pari.bg  
Рагостина МАРКОВА - 4395860  
radostina.markova@pari.bg

Елена ПЕТКОВА - 4395857  
elena.petkova@pari.bg  
Рагослава ДИМИТРОВА - 4395823  
radoslava.dimitrova@pari.bg  
Теодора МУСЕВА - 4395876  
teodora.mousseva@pari.bg  
**PARI.BG**  
Мария ВЕРОМИРОВА - 4395865  
maria.veromirova@pari.bg  
Изглука ФИЛИПОВА - 4395867  
iglika.philipova@pari.bg  
Елена ПУЛЧЕВА - 4395877  
elina.pulcheva@pari.bg

**ФОТОРЕДАКТОР**  
Марина АНГЕЛОВА - 4395879  
marina.angelova@pari.bg  
**ДОКУМЕНТАЦИЯ** - 4395884  
**РЕКЛАМА** - 4395872, 4395891  
факс 4395826  
**АБОНАМЕНТ И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ**  
4395835, 43 95 836  
**СЧЕТОВОДСТВО** - 4395815  
**ПЕЧАТ:** Печатница София ЕООД  
ISSN 0861-5608



## Цитат

” Осъден съм да върна представителни разходи, които са разходвани, както се разбира, от всички звена в дружеството

► Валентин Димитров, бивш изпълнителен директор на "Топлофикация-София"



## Инвестиции

844.9

► млн. EUR са преките чуждестранни инвестиции в България за периода януари - октомври 2010 г. На годишна база спагът им е 66.56%

## Коментар

## За скритите и явните микрофони

На въпрос дали шефът на митниците е подслушван, премиерът Борисов отговори, че хората във властта трябва да са в постоянен стрес и да знаят, че са под наблюдение. Въпреки че съм убеден, че повечето хора работят по-качествено, когато са спокойни, съм съгласен с премиера, че държавните служители трябва да знаят, че са под постоянно наблюдение. Само че това наблюдение не е задача на полицията, сама по себе си държавен орган, а на обществото - което плаща заплатите на въпросните служители.

Според чл. 32 от конституцията "никой не може да бъде следен, фотографиран, записван или подлаган на дру-

Никола Пенеф,  
nikola@nicodile.eu



” Бойко Борисов не е прав. Българските граждани не искат да живеят в полицейска държава

ги подобни действия без негово знание или въпреки неговото изрично несъгласие освен в предвидените от закона случаи". Предвидените от закона случаи засягат най-тежки престъпления. Ако шефът на митниците Ваньо Танов е заподозрян в такова престъпление, не би трябвало нито той, нито ние да учаваме за въпросното подслушване преди евентуален съдебен процес. Но от думите на премиера става ясно, че правителството не вижда нищо лошо да ползва специални разузнавателни средства, за да създава горестомения "постоянен стрес и наблюдение" у висшите държавни служители. Според премиера работещите на висши постове трябва да бъдат

"разработвани", докато са на власт - не после, когато ще е прекалено късно. Тази идея би следвало да разтревожи до смърт всеки, който иска България да бъде нормална свободна държава.

Произволното подслушване "в името на народа" е метод в най-добрите традиции на тоталитарното мракобесие. Ако днес полицията наблюдава шефа на митниците, за да го застави да си върши работата, утре може да поиска да слуша всички - за да е ясно, че няма бившата престъпност например. Ако днес смъкнем презумпцията за невинност от един човек, утре може всички да сме виновни по предположение. Само една неефективна

система може да налага ред чрез насилие и страх. Доколкото изобщо говорим за ред.

Бойко Борисов не е прав. Българските граждани не искат да живеят в полицейска държава, искат да живеят в държава, в която полицията си върши работата. А тази работа не е да помага на премиера в управлението на един немалък личен състав, а да разкрива престъпления. Ако премиерът иска отчетност, нека застави служителите си да публикуват седмични отчети в интернет. Ако иска да гарантира, че няма корупция в държавните поръчки - нека всички поръчки, всички данни от търгове се публикуват. Колкото до отчета, сами-

ят премиер е редно да даде пример. Няколко прости въпроса, на които може да отговори - защо когато няма пари за болници, в църквите по думите на един от неговите министри се създава "суперлукс" на държавни разноси. Защо, след като обирът на банка е широко приет за престъпление, национализацията на пенсионните фондове не е? Защо, когато университетите изнемогват, държавата ще строи нов национален стадион? Възможно е тези въпроси да имат съвсем приемливи отговори. Просто е редно да ги чуем. И то през явни, не скрити микрофони. □

\*Никола Пенеф е доктор от Станфордския университет и в момента работи като приложен математик в САЩ

## След 20 години... в София

## Освиркан зам.-министър на концерта на ФСБ



В понеделник вечерта се проведе концерт на ФСБ в София, част от турнето на групата след 20 години отсъствие от сцената. На 8 декември те свиреха във Варна, а на 10-и в Пловдив. След продължилия повече от два часа концерт обаче зам.-министърът на културата Митко Тодоров предизвика остра реакция от публиката. Ето какво споделя в блога си Иво Мирчев: "Не беше лош концерт. Най-любопитната част беше освиркването на зам.-министъра на културата в момента, в който реши да чете приветствено слово от премиера Бойко Борисов - голяма смехория! Поне 5 пъти опита и не му се получи - постоянни мощни освирквания. Управляващите в България

тези ритуали в този стил не ги промениха за последните 20 години... Липсваше само дежурната кошница с цветя." Не липсваха и реакции в социалните мрежи. Във Facebook Miloslav Rorov пише: "Изглежда, почитателите на ФСБ и избирателите на ГЕРБ са абсолютно различни обществени групи. Някакъв "заместник-министър по културата" се опита да поднесе поздравления и награди от името на "Министър-председателя" на края на дългоочаквания концерт на ФСБ, но беше бурно освиркан на няколко пъти и не можа да се изкаже!" Според Kalin Karov случилото се е "Уникална идиотщина в края на концерта на ФСБ #picfail", а Anna Angelova призовава: "Моля, някой, който е увековечил народната любов снощи на концерта на ФСБ, да сподели материала". В края на деня клип с освиркването се появи в Youtube и бързо започна да се разпространява в социалните мрежи. □

ФСБ разтърсиха всичко! Повече от 2 часа концерт! Уникална, велика група! За капак: след като публиката почти през цялото време плъс с групата след всички бисове, когато излезе представител на правителството да предаде поздравия от премиера, той беше бурно освиркан на няколко пъти и не можа да се изкаже!" Според Kalin Karov случилото се е "Уникална идиотщина в края на концерта на ФСБ #picfail", а Anna Angelova призовава: "Моля, някой, който е увековечил народната любов снощи на концерта на ФСБ, да сподели материала". В края на деня клип с освиркването се появи в Youtube и бързо започна да се разпространява в социалните мрежи. □



ПРОМОЦИЯ  
ОЩЕ  
ПО-НИСКИ  
ЛИХВИ

## Сега е моментът за нов дом с жилищни и ипотечни кредити от Банка ДСК

- Без такса предсрочно погасяване със собствени средства след третата година
- Без такса разглеждане

Промоция до 31 декември 2010 г. включително.

За повече информация: [www.dskbank.bg](http://www.dskbank.bg) • Call center: 0700 10 375 \*BDSK (\*2375) Както и във всички поделения на Банка ДСК.



банкаДСК  
Доверието е взаимно

Жилищни и ипотечни кредити

# Кога ще дойде токът за

Станциите за зареждане на електромобили не присъстват в нито един български закон и това е единственото нещо, което спъва инвеститорите

Изграждането на зарядни станции за електромобили в България е напълно възможно и практически би могло да започне още веднага. Но всъщност... не може. И не започва.

Причината е, че двата най-важни въпроса все още нямат отговор - кой и как ще изгради инфраструктурата и как ще бъде уредена регулаторната рамка за собственика на тази инфраструктура. Докато тези въпроси нямат отговори, движението на електрически коли по българските пътища остава напълно невъзможно.

## Без държавни регулации

Към момента нито един инвеститор не се наема с развитието на подобна инфраструктура - някои планират до края на следващата година да реализират само пилотни проекти. Целта им е да популяризират електромобилите, а не толкова да развият мрежа от зарядни станции. Причината е липсата на регулаторна рамка, която да посочва как точно ще се изградят зарядните

Елина Пулчева  
elina.pulcheva@pari.bg



станции и как и на каква цена ще се търгува електричеството, необходимо за зареждането на една батерия. За момента потенциалните инвеститори гадаят как ще става това - дали ще бъдат лицензирани като търговци на ток, на какви цени ще купуват, на какви ще продават.

Тези въпроси трябва да бъдат решени от държавата и Държавната комисия за енергийно и водно регулиране (ДКЕВР), от една страна, и операторите на мрежата средно и ниско напрежение, от друга, смята Данко Идакиев, изпълнителен директор на "Нисан София". Според него енергийният регулатор трябва да издаде лиценз за търговия с електричество на



►Групама "Рено-Нисан" може да започне с вноса на 3 модела електромобила у нас - Nissan Leaf, Nissan Townpod

собственика на зарядните станции, а с това да бъдат уточнени и цените, по които ще се продава. По думите на Идакиев компаниите "Нисан" и "Рено" са готови да започнат с доставката на

автомобили на ток още сега, ако бъде решено кой и на каква цена ще продава електричество на операторите на зарядни станции, както и цената, по която самите собственици ще търгуват ток със собствениците на електромобили.

Идакиев е категоричен, че инвеститорите чакат приемането на новия закон за възобновяеми енергийни източници, за да стъпят на българския пазар. Те искат рамка, която да гарантира тяхната дейност и да очертае ясни правила за работата им. Текстовете в проектозакона гласят, че производството и потреблението на биогорива и енергия от възобновяеми източници в транспорта трябва да се насърчават чрез въвеждане на електромобилите в обществен и личния транспорт, чрез изграждане на зарядни станции в населени места и промишлени зони и чрез изграждане на инфраструктура за зареждане на електрически автомобили извън населени места.

## Зареждането като услуга

Цените за зареждане да не се определят на киловатчас продаден ток, а като такса. Това възнамерява да предложи на енергийния регулатор компания "Ренърджи". До края на 2011 г.

компанията ще разположи на няколко ключови места в София колонки за зареждане на електрически возила. Според Иво Цачев от Българската асоциация на електрическите превозни средства може да се определи месечен абонамент за определен брой зареждания. "По този начин ще се опитаме да се позиционираме легално на пазара, като предлагаме не продажба на ток, а услугата зареждане на електромобил", коментира Цачев. От асоциацията ще започнат дискусии с ДКЕВР от следващата година, за да се определи някаква правна рамка, която трябва да регулира тази дейност.

Собствениците на зарядни станции няма да са търговци на ток, категоричен е председателят на ДКЕВР Ангел Семерджиев. Според него тази услуга не се регулира никъде по света. "Тя няма нищо общо с мрежовата услуга, а ние регулираме мрежовите услуги", смята председателят

Собствениците на зарядни станции няма да са търговци на ток, категоричен е председателят на ДКЕВР Ангел Семерджиев. Според него тази услуга не се регулира никъде по света. "Тя няма нищо общо с мрежовата услуга, а ние регулираме мрежовите услуги", смята председателят

„Собствениците на зарядни станции няма да са търговци на ток. Доколкото ми е известно, тази услуга не се регулира никъде по света. Тя няма нищо общо с мрежовата услуга, а ние регулираме мрежовите услуги. Всички оператори на зарядни колонки ще купуват на едни и същи регулирани цени, но като индустриални потребители на електроенергия. Оттам нататък, който има най-ниска цена на услугата, ще печели най-добре.“

►Ангел Семерджиев, председател на Държавната комисия за енергийно и водно регулиране



**GRAND HOTEL SOFIA**

**НОВОГОДИШНА ФИЕСТА**

# 2011



ПОСРЕЩНЕТЕ НОВАТА ГОДИНА В СЪРЦЕТО НА ГРАДА!  
ИЗБЕРЕТЕ МУЗИКАТА, С КОЯТО ДА ПРАЗНУВАТЕ ДО ЗОРИ...

РЕСТОРАНТ **Shades of Red Jazz**

РЕСТОРАНТ **Триадица Latino Latin**

НАСЛАДЕТЕ СЕ НА НОВОГОДИШНО ГУРМЕ МЕНЮ  
И СЕЛЕКЦИЯ НАПИТКИ В ИЗИСКАНА И СТИЛНА АТМОСФЕРА.

**НАПРАВЕТЕ ВАШАТА НОВОГОДИШНА  
НОЩ СПЕЦИАЛНА!**

За повече информация и куверти:  
тел. +359 2 811 0 900, +359 2 811 0 727  
Гранд Хотел София, София, ул. Гурко № 1  
[www.grandhotelsofia.bg](http://www.grandhotelsofia.bg)

# КОЛИТЕ



и товарния Renault Kangoo Express Z.E. СНИМКИ BLOOMBERG

на регулатора. По думите му тази дейност е на същия принцип като станциите, които предлагат компресиран природен газ - купуват го на регулирани и го продават на конкурентни цени. Семерджиев е категоричен, че всички оператори на зарядни колонки ще купуват на едни и същи цени, но като индустриални потребители на електроенергия. Оттам нагатак, който има най-ниска цена на услугата, ще печели най-добре, коментира шефът на ДКЕВР.

## Пречките пред българското производство

От това, че въпросите около изграждането на инфраструктура за електромобили не са уредени, страда и местната индустрия. Ако страната ни е все още далеч от производството на електромобили, разработването на зарядни станции у нас е съвсем реално. Автомобилната компания "Нисан" има готовност да наеме местен производител, за

да стартира реализирането на зарядни станции у нас. Това би излязло много по-евтино, отколкото компанията да внася външни станции. Цената на една вносна зарядна колонка е около 20 хил. EUR, докато произведена тук ще е не повече от 10-15 хил. EUR, показват изчисленията на шефа на "Нисан София" Данко Идакиев. Местните производители обаче се спират, защото засега не виждат реална възможност за успешното реализиране на подобен проект.

В новия проектозакон за възобновяемите енергийни източници е записано, че до 2020 г. държавата като страна членка на ЕС трябва да осигури 10% на възобновяемите източници в потреблението на енергия в транспорта. Практика по света е част от инфраструктурата за електромобили да включва зарядни станции, предлагащи ток от ВЕИ. Самите колонки може да имат слънчеви панели, генериращи енергия. Остават само 10 години до постигане на тази цел. А законът все още се бави и не е приет. Това спъва няколко неща, едно от които е развитието на местната индустрия, която може да започне производство на зарядни станции. От друга страна, забавянето на нормативния акт бави и навлизането на електромобилите, които водещи компании имат готовност да предложат на нашия пазар. Съвсем реално е и стартирането на наказателна процедура от ЕС срещу България заради въпросното забавяне на гласуването. Решенията на тези важни въпроси отново са в ръцете на държавата. ■

## 20

► хил. EUR е цената на една вносна зарядна станция за батерии на електромобил

## Факти С едно зареждане - 160 км

► Електрическите автомобили изминават приблизително 160 км с едно зареждане на батерията.

► Станциите зареждат батериите на два режима:

- бърз - за 30 минути

- нормален - за 8 часа

► Животът на една батерия за електромобил е около 8 години или 500 хил. км. За сравнение животът на двигател с вътрешно горене е около 200-250 хил. км.

► Цените на батериите за електромобили може да достигнат 8000 EUR

## Фирми с големи автопаркове са най-вероятните клиенти



► Като за начало зарядни станции за електромобили може да се разполагат в близост до седалищата на фирми, ползващи такива коли

Електромобили може да навлязат и при фирми от сектора на услугите

За да вкара първите електромобили, "Нисан" може да използва свои флийт клиенти (с големи автопаркове - бел. ред.). За предпочитане в случая са организации, които разполагат с бази, край които може да се изградят зарядните колонки и които работят в сферата на услугите. Такива клиенти, подобно на "Български пошти" например, най-бързо

ще почувстват удобството на икономии, които електрическите возила правят с времето, каза за в. "Пари" изпълнителният директор на "Нисан София" Данко Идакиев. Пощите разполагат с много станции с отделни трансформатори, към които може да се монтират зарядните станции. По думите на Идакиев зарядните колонки, направени по технологията на "Нисан", зареждат по един автомобил на всеки 30 минути.

Ако инфраструктурата у нас се развие или се намерят флийт клиенти, от

групата "Рено-Нисан" имат възможност да предложат 3 модела електромобили още през следващата година - Nissan Leaf, Nissan Townpod (който засега е само прототип) и товарната кола Renault Kangoo Express Z.E.

За налагането на електромобилите във фирми от сектора на услугите говорят и представители на икономическото министерство. Според тях най-реално би било използването на коли на ток при сметоизвозването или таксиметровите услуги. ■

## CHEVROLET CRUZE – ОПТИМАЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ!



**CRUZE** за бизнес клиенти  
Пълен с екстри, сега само за:

**3814 лв.**

с ДДС първоначална вноска,  
с включено автокаска

**389 лв.**

с ДДС на месец

- 6 въздушни възглавници
- Електронна стабилизираща програма
- Климатик
- Радио CD/MP3

И още куп екстри, които завинаги променят вашето пътуване!

[www.chevrolet.bg](http://www.chevrolet.bg)

Гаранция 5 години или 150 000 км (специални условия). Снимката е илюстративна. Предложението се отнася за Cruze 1,6 L при закупуване на лизинг от бизнес потребители, за период от 60 месеца, с 5% остатъчна стойност, плаваща лихва от 7,9%. Автокаска е валидно за първата година на лизинговия период. Първоначалната вноска не включва ГО, данък ПС и маркировка. Среден комбиниран разход на гориво - 5,5-7,8 л/100 км; емисии CO<sub>2</sub> - 149-184 г/км.



CHEVROLET

# Президентът пусна бюджета, но с „несъгласие“



► Според Георги Първанов в бюджета „скрито или явно“ е заложено увеличаване на данъци

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

Единственият конкретно цитиран текст, с който Първанов е несъгласен, е прехвърлянето на резерва на НЗОК в бюджета

Президентът Георги Първанов не наложи вето на бюджета и подписа указ за обнародването му, както беше обещал преди дни. Според прессъобщението на президентството обаче той има редица критики към закона и не е съгласен със заложенията в него политики. Въпреки това Първанов е подписал указа заради „необходимостта страната ни да има приет бюджет за следващата година, особено в условията на продължаваща икономическа криза“.

## Грешни очаквания

Според президента макрорамката е несигурна и оптимистична, защото е заложен твърде висок растеж на БВП. Според разчетите на финансовото министерство през 2011 г. той трябва да бъде 3.6%, но икономистите очакват да е доста по-нисък, а прогнозата на Брюксел е за растеж от 2.5%. Според Първанов неизпълнението на планирания БВП ще доведе до проблем с плащането на разходите. В съобщението се критикува и липсата на буфери, чрез които да се реагира при евентуална промяна на макроикономическата среда. Освен това според Първанов бюджетът за следващата година е копие на тазгодишния бюджет.

## Разходи и данъци

Критики са отправени и към рязкото увеличаване на дълга, както и на „скритото

## Консултант

„Мога да помогна на правителството с идеи относно начина за решаване на големия въпрос с цената и за разширяване на енергийния пазар. Моята идея да бъдат приобщени балканските страни към проекта има точно този замисъл - не толкова като финансов принос, колкото като осигурен пазар на енергия от момента, в който заработи АЕЦ „Белене“

Президентът Георги Първанов предлага помощ на правителството в интервю за в. „24 часа“

и явното“ увеличаване на данъчната тежест. От следващата година например влиза в сила увеличението на осигурителната вноска с 1.8%, нов данък за туризма и промени в данък сгради. В същото време няма промяна в доходите, което според президента ще доведе до обедняване на населението най-малко с размера на инфлацията.

## Отказ от реформи

„2011-а е година на пълен отказ от реформи в здравеопазването, висшето образование, науката, социалната сфера, администрацията и финансовата децентрализация. Липсва стратегическо мислене, а някои от тези важни отрасли ще се финансират на критичния минимум от средства“, пише още в становището на

президента.

## Конкретно

Президентът критикува и планираното прехвърляне на парите от резерва на Националната здравноосигурителна каса към държавния бюджет. Става въпрос за 1.4 млрд. лв., които трябва да бъдат прехвърлени до края на годината. След обявяването на решението от финансовото министерство обясниха, че вместо да финансират дефицита със заеми, може да ползват тези средства. Според Първанов това е нарушение на здравноосигурителните принципи, което може да доведе до недоверие към избрания модел на управление на здравеопазването в България.

Филупа Рагунова



► В слово пред парламента председателят Цеца Цачева обяви шестдневна работна седмица до Коледа и похвали работата на депутатите

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

## Депутатите отново си организираха целодневен марафон заради Изборния кодекс

Партиите по-трудно ще се регистрират, а удостоверенията за гласуване на друго място ще бъдат ограничени

След като заседаваха 12 часа до полунощ по време на извънредното заседание в първия работен ден от седмицата, във вторник депутатите отново удължиха работата си до края на деня. Парламентът напредва бавно по Изборния кодекс, а има намерение преди коледната ваканция да приеме още няколко важни закона. Това накара председателя на Народното събрание Цеца Цачева да произнесе слово пред залата. В него тя похвали работата на де-

путатите през изминалата година и призова критиките към коледната им ваканция да престанат. Цачева обяви, че парламентът ще заседава с шестдневна работна седмица до 22 декември и ще почива само в неделя. В останалата част от годината редовните заседания са три дни в седмицата по пет часа.

## Разширени правомощия

Сред приетите във вторник текстове фигурира и ограничаване на възможностите за регистрация на партии от Централната избирателна комисия. Така например ЦИК ще може да отказва регистрация, ако установи, че ръководният орган на партията не е заседавал по-

вече от два пъти. В същото време ЦИК получава и допълнителни правомощия и ще може да насрочва датата за президентски избори, когато президент не е избран на първи тур. Досега това се правеше от Народното събрание и според някои депутати е неправомерно прехвърляне на конституционни правомощия. Спор предизвика и липсата на възможност за обжалване на някои решения на комисията.

## Само „у гома“

Друго решение е практическото премахване на гласуването с удостоверение на друго място. От такова се възползват например студентите, както и тези, чиито професии са свързани

14

► дни е срокът, в който човек може да заяви желание в общината, че иска да гласува по настоящ адрес

с пътуване. Според ГЕРБ обаче при предишните избори удостоверенията са ползвани за корпоративен и контролиран вот. Според новия закон обаче този документ ще могат да ползват единствено кандидатите за избори, както и членовете на избирателни комисии и упълномощените от неправителствени организации наблюдатели.

Филупа Рагунова

# Още два моста ще бъдат изградени по Дунавската стратегия

България ще бъде координатор на дейностите по стратегията в областта на туризма и културата

Строителството на още два нови моста на Дунав - Оряхово - Бекет и Силистра - Кълраш, са разписани като национални приоритети в рамките на Дунавската стратегия. За изграждането им вече има подписани меморандуми с румънската страна. Други големи приоритети са завършване на моста Видин - Калафат, ремонт на единствения съществуващ засега мост при Русе и развитието на фериботни връзки и пристанища.

Дунавската стратегия беше одобрена миналата седмица от Европейската комисия и беше представена в България във вторник от министър Росен Плевнелиев. Регионалното министерство съвместно с асоциацията на общините ще отговарят за осъществяването на стратегията в партньорство с останалите дунавски страни. Те са 14, като 8 от тях са членки на ЕС.

## Проектите

България е предложила и довършването на магистрала „Хемус“ по Дунавската стратегия. Дали обаче ЕК ще разреши да строим северната магистрала с европари, ще стане ясно през март 2011 г., когато стратегията ще бъде окончателно одобрена.

Общо над 250 са българските проектни предложения по Дунавската стратегия на ЕС за периода 2014-2020 г. Те са за модернизация на речния флот, развитие на Дунавския регион като туристическа дестинация, изграждане на пречиствателни станции за отпадни води в селищата, където такива липсват,

# 250

▶ проекта от общо 800, разписани в Дунавската стратегия, са от България

създаване на общи трансгранични научноизследователски центрове, проекти с тясно екологична насоченост и др.

Водеща роля за изпълнението им ще имат общините, бизнесът и неправителственият сектор. Много от тях ще се изпълняват заедно с Румъния.

## Финансиране

Стратегията няма да разполага със собствен бюджет, но финансирането на одобрените проекти ще бъде по линия на Кохезионния фонд и други европрограми за периода 2014-2020 г. „Бяхме много активни и бързо представихме приоритетите си. Готови сме за работа. А това е шанс да влезем трайно в плановете на Кохезионния фонд и да получим по-голямо финансиране за следващия финансов период“, обясни Росен Плевнелиев. „Наистина България беше много конструктивна в процеса на изработване на Дунавската стратегия“, каза и Натали Вершалд, представител на еврокомисията по регионално развитие, която представи документа.

## Туризмът е приоритет

Страната ни ще бъде координатор в областта на туризма и културата. „За нас туризмът е една от най-важните оси на стратегията. В него страната ни има огромен потенциал и той може да бъде двигател за икономиките на тези по-слабо развити в икономически смисъл райони“, каза и зам.-министърът по туризма Иво Маринов. Той обясни и че утвърждаването и популяризирането като туристическа дестинация на общ Дунавски регион е важно за привличането на туристи от далечните пазари като Япония, Китай, САЩ и др.

Ани Коджаубанова



▶ Проектът за сътрудничество „Син Дунав“ за пречистване на отпадни води в рамките на Дунавската стратегия е един от многото, които трябва да допринесат за повишаването на качеството на водите в реката

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА



## Стратегията Сътрудничество

▶ Дунавската стратегия представлява концепция за устойчиво развитие и отваряне на икономическия потенциал на общирен регион, който започва от Германия на запад и свършва при Украйна на изток. ▶ В региона има неизползван потенциал за корабплаване, развитие на шосейни и жп връзки, развитие на проекти за възобновяема енергия. Също така липсва координация в образованието, научноизследователската дейност и иновациите, съществуват и редица екологични заплахы, се казва в документа.

▶ Стратегията е безсрочна, но в нея са разписани и редица ограничени във времето конкретни цели. Такива са увеличаване на товарния транспорт по Дунав с 20% до 2020 г., достъп до широколентов интернет на всички граждани на ЕС в региона до 2013 г. или ограничаване на биогенните елементи, така че екосистемите на Черно море да достигнат до 2020 г. състоянието си от 1960 г.

# 115

▶ млн. европейци в 14 дунавски страни са потенциалните бенефициенти на стратегията

## Без реклами за еврофондовете, акцент вече ще са срещите с експерти

Средно с 4% се е подобрила оценката за качеството на информацията за структурните фондове на ЕС

Средно с 3-4% се е подобрила оценката за качеството на информацията за структурните фондове на ЕС в сравнение с миналата година. Това показва анкета сред 1000 души, проведена от

социологическата агенция „Алфа Рискърч“ в края на информационната кампания за еврофондовете в България. Според проучването само 13% от анкетиранияте оценяват информираността си за еврофондовете като „добра“ или „по-скоро“ добра.

Информационната кампания се проведе през последните три месеца, като основните акценти в нея бяха рекламите в медии, билбор-

дове и информационни дни. Стойността ѝ бе 1.4 млн. лв., като средствата бяха осигурени от Оперативна програма „Техническа помощ“.

## Изводи и нови цели

„Информационната кампания показа, че трябва да се инвестира повече „в срещи на терен“, в лични контакти с експерти и информационни дни“, коментира министърът по управление на средства-

та от ЕС Томислав Дончев. По думите му догодина не се предвиждат специални информационни кампании. Трябва да започне изграждането на 27 информационни центъра на областно ниво, в които всеки гражданин ще може да получи необходимите разяснения и експертна информация на територията на цялата страна, каза той. Отделно ще има и специални инфодни за отделните

програми.

## Резултати от кампанията

Сравнително висока степен на информираност - около 50%, гражданите имат за програмите „Околна среда“, „Регионално развитие“ и „Развитие на човешките ресурси“. Най-слабо позната е програмата „Административен капацитет“. „Колкото по-видими са резултатите

от усвоените средства, толкова и по-голяма е познваемостта на програмата“, казва Геновева Петрова, изп. директор на „Алфа Рискърч“. Според проучването делът на хората, които смятат, че средствата се разпределят по-прозрачно, се увеличава. В същото време обаче слабо намаляват тези, според които европарите ще подобрят положението в страната.

Дарина Черкезова

# Одит уличи пътната агенция строителство по "Тракия"

## От АПИ успокоиха: няма опасност да загубим финансирането

Държавата е допуснала незаконно препроектиране и строителство на участъци от лот 2 на магистрала "Тракия", който обхваща участъка между Стара Загора и Нова Загора. Това съобщиха депутати от СДС, които представиха одитен доклад, подготвен от комисия към управляващия орган по Оперативна програма "Транспорт". Според тях в резултат от тези действия има реална опасност да бъде загубено европейското финансиране за проекта и той да се изпълнява със средства от бюджета. Участъкът от 31.8 км е на стойност 137.868 млн. лв. и се изгражда с финансиране по Оперативна програма "Транспорт".

### По документи

Според доклада изпълнителят на лот 2 - Обединение "Магистрала Трейс", е препроектирал 3 моста и 3 надлеза в разрез с правилата в договора за строителство. Според одиторите препроектиране не се допуска при съоръжения с разстояние между носещите колони над 1 метър. Според депутата от СДС Ваньо Шарков случаят с тези мостове и надлези е точно такъв и по тази причина промяната в проекта и последвалото строителство са незаконни. От ръководството на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ) отхвърлиха обвинението, като обясниха, че единственият орган, който констатира незаконно строителство при обекти от пътна инфраструктура, е Дирекцията за национален строителен контрол. "До момента тя не е установила нарушения", коментира Лазар Лазаров, член на управителния съвет на АПИ. Той потвърди, че се е наложило препроектиране на части от лот 2, и посочи като причина неизпълнените отчуждителни работи

по инженерната инфраструктура на участъка. Това обаче не е довело до съществени отклонения от началния проект и по тази причина не може да се говори за незаконно строителство. "Вярно е, че строителните работи по тези съоръжения започнаха, преди да бъде издадено допълнение към разрешението за строеж. То обаче вече е факт и всичко е законно", категоричен беше Лазаров.

### Парите

От пътната агенция отхвърлиха вероятността държавата да загуби европейското финансиране за магистралата. От министерството на транспорта, което е управляващ орган по оперативна програма "Транспорт", също отхвърлиха подобна възможност. Според зам.-министъра на транспорта Ивайло Московски одобрение на апликационната форма, с която се кандидатства за финансиране на магистрала "Тракия", се очаква до края на годината. От министерството признаха за известни пропуски на АПИ при строителството на лот 2, отразени и в одитния доклад. Според Ивайло Московски обаче това са рутинни проблеми, съпътстващи всяко строителство, и от агенцията вече са представили екшън план за отстраняването им. Той потвърди, че е запознат с уличаващия в нарушения одитен доклад, и го определи като стандартна процедура на мониторинг по проекта. Не стана ясно обаче дали той ще бъде представен на Европейската комисия, както твърдят от СДС.

### От евтино към по-евтино

Едно от ключовите обвинения, които сините отправиха към изпълнителя на лот 2, беше, че с препроектирането на участъци от



него ще постигнат сериозно намаляване на разходите си спрямо първоначално обявената цена. Борис Марков от ръководството

на СДС се позова на експертни оценки, според които тези икономии достигат до няколко милиона лева. "Новият проект съкращава

преди всичко сроковете на изпълнение, а времето е ключов фактор при пресмятането на разходите в пътното строителство",

посочи той. В същото време според синята партия от Обединение "Магистрала Трейс" са отчели единствено спестеното от

### Уточнение Бонусите в АПИ се оказаха за 10 месеца

▶ Членовете на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" действително са получили бонуси от близо 9000 лв., но за 10 месеца. Така коментира шефът на агенцията Божидар Йотов справка от министерството на регионалното развитие, представена

от СДС. Според нея той и още един член на управата на агенцията са получили бонуси в размер на 8910 лв., но не става ясно за какъв период.

▶ От СДС обясниха, че това вероятно са средномесечни суми, тъй като и останалите възнаградения в справка са на месечна база. От нея става ясно, че висши служители в агенцията, като например тези в правния отдел, са получавали средно по 5000 лв. бонуси. Божидар Йотов

обаче беше категоричен, че и тези суми трябва да се разбият на 10-месечен период.

▶ От агенцията представиха насрещни данни, според които средната заплата на служителите в централата в София е 819 лв., а в цялата система на АПИ - 657 лв. Божидар Йотов получава 1800 лв. месечно, а останалите двама членове на управителния съвет на агенцията - Лазар Лазаров и Клаус-Дитер Шоле - съответно 1755 и 1300 лв.

### Последна мярка ЕС спира финансирането при неоспорими нередности

▶ Ако по даден проект с европейско финансиране бъдат установени нередности, те трябва да бъдат категорично доказани. За тази цел, ако е необходимо, се правят и допълнителни проверки, обясни Красимир Киряков, председател на Българската асо-

циация на консултантите по европейски програми. По думите му, ако нередностите са неоспорими или се потвърдят, направените разходи не се признават и остават за сметка на държавния бюджет. Преди време подобни проблеми е имало с проекти по Оперативна програма "Околна среда", като до 20% от разходите по тях не са били признати.

▶ Проектите обаче е нямало как да бъдат спрени и са били завършени за сметка на държавата.

„Вярно е, че строителните работи по част от съоръженията от лот 2 започнаха преди разрешението за строеж. То обаче вече е факт и всичко е законно



# В НЕЗАКОННО

по проекта



## 137

► млн. лв. е стойността на Лот 2 от магистрала "Тракия"

## 31.8

► км е дължината на участъка между Стара Загора и Нова Загора от магистралата

## 819

► лв. е средната заплата в централата на АПИ в София

материали, което възлиза на около 300 лв. От пътната агенция отхвърлиха и тези обвинения, като посочиха, че с новия проект разходите за бетон и желязо дори

са по-високи. Според Лазар Лазаров за икономисване на милиони по проекта категорично не може да се говори. Като предимства на новия проект на лот

2 той посочи по-добрата сеизмична устойчивост на съоръженията и по-лесната им поддръжка след завършването на строителството.

**Радостина Маркова**

## Серия Скандалът е пореден около пътната агенция

► Одитният доклад за нарушения по Лот 2 от магистрала "Тракия" е поредният скандал около пътната агенция и усвояването на средствата по програма "Транспорт". Само преди седмица анонимен източник отправил критики за лошата усвояемост на средства по

програмата от името на Европейската комисия и постави под въпрос понататъшното съществуване на АПИ.

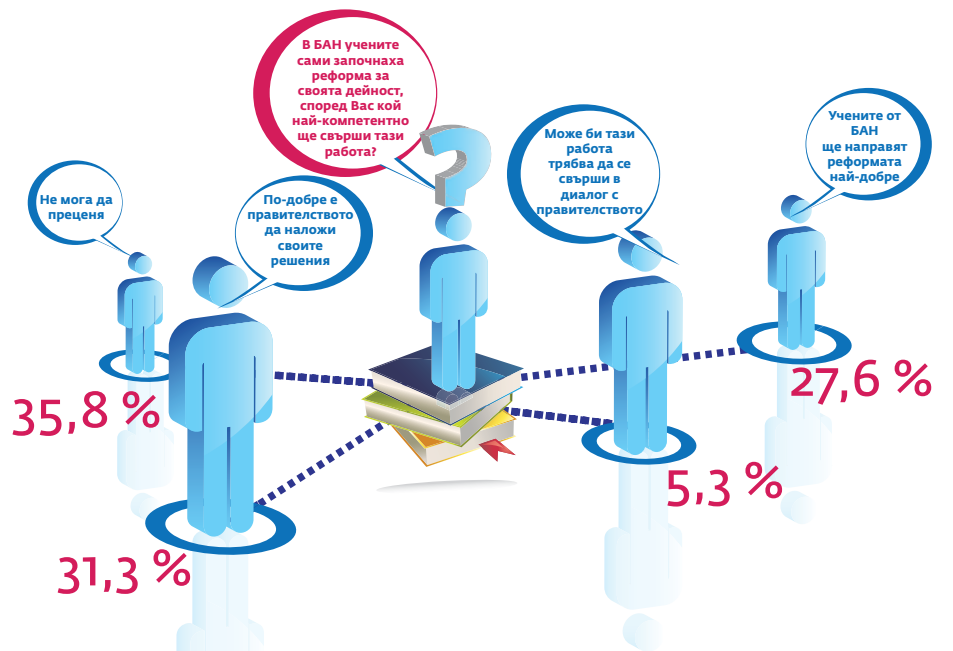
► По негова информация работата на агенцията щяла да се поеме от ново звено към министерството на регионалното развитие.

► От министерството потвърдиха създаването на звено за координация и контрол, но уточниха, че то няма да замести пътната агенция, а ще подпомага работата ѝ. Пак в

помощ на агенцията от гогодина ще заработи и компания за управление на проекти, която ще работи по магистралите "Струма", "Хемус" и "Черно море".

► В отговор на нарастващото напрежение около дейността на АПИ зам.-министърът на транспорта Ивайло Московски призова към деполитизиране на пътните проекти. "По тях се работи погледом мониторинг, каквото досега не е имало", заяви той.

## 36% от българите нямат мнение за съдбата на БАН



Над 42% пък казват, че никога не са коментирали въпроси, свързани с приноса на академията

Около 36% от българите нямат мнение по казуса със съдбата на Българската академия на науките. Това сочат данните от социологическо проучване на агенция "Сова-Харис", поръчано от БАН. То е проведено сред 1000 души от цялата страна на възраст над 18 г.

Въпреки че скандалът около новия закон за БАН, се вихри от няколко месеца в медиите, хората, изглежда, не проявяват голям интерес към него. "Вероятно фактът, че обществото няма ясно изра-

зено мнение, означава, че то е претрупано с информация, от която не може да направи своите изводи", коментира пресаташето на академията Антоанета Христова.

Почти половината от анкетирания не могат да преценят дали зад споровете в медиите между академията и просветния министър Сергей Йгнатов стоят интереси към имотите на БАН. 42.2% от респондентите в изследването пък посочват, че никога не са коментирали въпроси, свързани с ролята и приноса на академията в съвременната българска наука. Резултатите стават още по-драматични, когато се заговори за реформите в академията. 35.8% от респондентите отговарят, че "не могат да преценят" кой

трябва да направи промените в академията. Въпреки че отговорът е подсказан във въпроса: В БАН учените сами започнаха реформа на своята дейност. Според вас кой най-компетентно ще свърши тази работа, едва 27.6% посочват, че това трябва да са учените от академията. 31.3% казват, че реформите трябва да се осъществят в диалог с правителството.

Днес ще бъде направен втори опит проектозаконът за БАН, предложен от управляващите, да бъде разгледан на първо четене в образователната комисия към парламента. Преди няколко седмици той бе върнат за доработване поради наличното на доста правни неясноти.

**Елена Петкова**



# Foodtech

## 23-26.02.2011



Международна изложба  
за храни и напитки,  
опаковки, машини и технологии

Заявки за участие: тел.: 032/902 401




Международен панаир Пловдив

www.fair.bg

# В НЕЗАКОННО

по проекта



## 137

► млн. лв. е стойността на Лот 2 от магистрала "Тракия"

## 31.8

► км е дължината на участъка между Стара Загора и Нова Загора от магистралата

## 819

► лв. е средната заплата в централата на АПИ в София

материали, което възлиза на около 300 лв. От пътната агенция отхвърлиха и тези обвинения, като посочиха, че с новия проект разходите за бетон и желязо дори

са по-високи. Според Лазар Лазаров за икономисване на милиони по проекта категорично не може да се говори. Като предимства на новия проект на лот

2 той посочи по-добрата сеизмична устойчивост на съоръженията и по-лесната им поддръжка след завършването на строителството.

**Радостина Маркова**

## Серия Скандалът е пореден около пътната агенция

► Одитният доклад за нарушения по Лот 2 от магистрала "Тракия" е поредният скандал около пътната агенция и усвояването на средствата по програма "Транспорт". Само преди седмица анонимен източник отправил критики за лошата усвояемост на средства по

програмата от името на Европейската комисия и постави под въпрос понататъшното съществуване на АПИ.

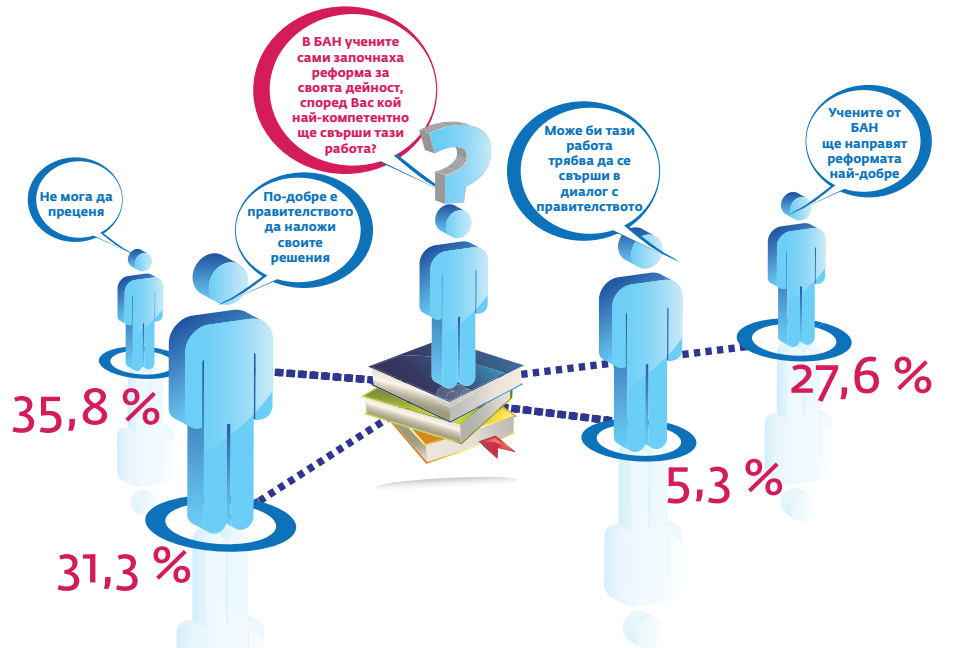
► По негова информация работата на агенцията щяла да се поеме от ново звено към министерството на регионалното развитие.

► От министерството потвърдиха създаването на звено за координация и контрол, но уточниха, че то няма да замести пътната агенция, а ще подпомага работата ѝ. Пак в

помощ на агенцията от гозодина ще заработи и компания за управление на проекти, която ще работи по магистралите "Струма", "Хемус" и "Черно море".

► В отговор на нарастващото напрежение около дейността на АПИ зам.-министърът на транспорта Ивайло Московски призова към деполитизиране на пътните проекти. "По тях се работи погледом мониторинг, какъвто досега не е имало", заяви той.

## 36% от българите нямат мнение за съдбата на БАН



Над 42% пък казват, че никога не са коментирали въпроси, свързани с приноса на академията

Около 36% от българите нямат мнение по казуса със съдбата на Българската академия на науките. Това сочат данните от социологическо проучване на агенция "Сова-Харис", поръчано от БАН. То е проведено сред 1000 души от цялата страна на възраст над 18 г.

Въпреки че скандалът около новия закон за БАН, се вихри от няколко месеца в медиите, хората, изглежда, не проявяват голям интерес към него. "Вероятно фактът, че обществото няма ясно израз-

зено мнение, означава, че то е претрупано с информация, от която не може да направи своите изводи", коментира пресаташето на академията Антоанета Христова.

Почти половината от анкетирания не могат да преценят дали зад споровете в медиите между академията и просветния министър Сергей Йгнатов стоят интереси към имотите на БАН. 42.2% от респондентите в изследването пък посочват, че никога не са коментирали въпроси, свързани с ролята и приноса на академията в съвременната българска наука. Резултатите стават още по-драматични, когато се заговори за реформите в академията. 35.8% от респондентите отговарят, че "не могат да преценят" кой

трябва да направи промените в академията. Въпреки че отговорът е подсказан във въпроса: В БАН учените сами започнаха реформа на своята дейност. Според вас кой най-компетентно ще свърши тази работа, едва 27.6% посочват, че това трябва да са учените от академията. 31.3% казват, че реформите трябва да се осъществят в диалог с правителството.

Днес ще бъде направен втори опит проектозаконът за БАН, предложен от управляващите, да бъде разгледан на първо четене в образователната комисия към парламента. Преди няколко седмици той бе върнат за доработване поради наличието на доста правни неясноти.

**Елена Петкова**



# Foodtech

## 23-26.02.2011



Международна изложба  
за храни и напитки,  
опаковки, машини и технологии

Заявки за участие: тел.: 032/902 401




Международен панаур Пловдив

www.fair.bg

# Русия поднови строежа на спорна магистрала

Правителството реши да размрази проекта, който ще доведе до изсичането на 100 ха гори

Руското правителство обяви, че строителството на магистралата между Москва и Санкт Петербург ще продължи и ще бъде завършено до края на 2013 г. Спорният проект, който минава през Химкинската гора, беше замразен през лятото от президента Дмитрий Медведев заради протестите на екоактивисти. Няколко журналисти, които критикуваха строежа, бяха пребити.

Подновяването на проекта става броедни дни след посещението на френския министър-председател Франсоа Фийон в Москва. Изпълнител на строителните работи е "Северозападна концесионна компания", която пък е собственост на френската Vinci.

## Всички фактори

Проектът предвижда изграждането на многоленд-ова магистрала успоредно на съществуващия път между двата града. Вицепремиерът Сергей Иванов посочи, че решението е взето, след като са отчетени всички фактори, включително транспортните, икономическите, социалните и юридическите, както и възможните срокове за изпълнение. По думите му



► Руското правителство реши да възобнови строежа на магистралата, който се изпълнява от френската компания Vinci, след като премиерът Владимир Путин се срещна с френския си колега миналата седмица

СНИМКИ BLOOMBERG

предвидените компенсации за щетите върху околната среда са в размер на 4 млрд. рубли. За строителството на магистралата ще бъдат изсечени 100 ха гори, но в замяна на това ще бъдат засадени нови дървета на площ 500 ха, каза Иванов. Евантуалното изместване на маршрута, както предлагаша еколозите, би забавило проекта с три години, добави той.

## Лоша слава

Мрачната слава на проекта идва от няколко случая на побой над журналисти

и противници на магистралата. Миналия месец кореспондентът на в. "Коммерсант" Олег Кашин беше пребит от двама неизвестни нападатели в Москва. Малко преди това активистът Константин Фетисов беше нападат пред полицейско управление, след като беше повикан на разпит за протест срещу проекта. Най-фрапиращият случай обаче остава побоят над Михаил Бекетов преди две години, след който разследващият журналист остана инвалид. Впоследствие срещу него беше заведено дело за кле-

вета от кмета на Химкинската област. Миналия месец съдът излезе с решение Бекетов да заплати минимални щети, но след това присъдата беше отменена.

## Залог

Химкинската магистрала е ключов проект от инфраструктурната програма на руското правителство. Договорът с френската компания е едно от най-големите публично-частни партньорства досега, а Кремъл се надява да привлече и други големи инвеститори, коментират анализатори. □

# Унгария се отказа от реформите в пенсионния сектор

Парламентът одобри прехвърлянето на партидите от частните фондове на държавата

3

► трлн. форинта (14.5 млрд. USD) е размерът на активите на частните пенсионни фондове в Унгария

Унгарският парламент одобри предложението на правителството за прехвърляне на партидите от частните пенсионни фондове на държавата. Късно в понеделник вечерта депутатите одобриха проектозакона с 250 гласа "за", 58 "против" и 43 въздържаха се. Гражданите, които не прехвърлят спестяванията си, няма да имат право на държавна пенсия.

## Заген хог

С решението Будапеща се отказва от проведената преди повече от десет години пенсионна реформа, за да намали дупката в бюджета и държавния дълг. "Експериментът доведе до това, че страната задлъжня заради прехвърлянето на огромни суми към частните пенсионни фондове", коментира министър-председателят Виктор Орбан. Активите на частните пенсионни фондове в Унгария са 3 трлн. форинта (14.5 млрд. USD). Правителството разчита на средствата за изплащането на сегашните пенсии. Освен това Будапеща планира да намали бюджетния дефицит до под 3% от БВП догодина спрямо очакваните 3.8% през 2010 г.

## Опозиция

От асоциацията на частните пенсионни компании

Stabilitas Pénztárszövetség обявиха, че ще сезират Конституционния съд, тъй като новият закон накърнява човешкото достойнство и нарушава европейските правила. Опозиционната Социалистическа партия пък каза, че ще компенсират унгарците, които не оттеглят спестяванията си от частните пенсионни фондове, и ще възстанови държавните пенсии, "когато има възможност", съобщиха Bloomberg.

## Гъвкавост

В края на миналата седмица Европейската комисия прие искането на Полша да бъдат взети предвид сумите, които са прехвърлени към частните пенсионни фондове. По този начин страната се надява да избегне санкциите, които Брюксел налага на страните, които не спазват изискванията за дефицит и дълг. От кабинета на еврокомисаря по икономическите и паричните въпроси Оли Рен коментираха, че са готови да бъдат гъвкави, особено ако това ще помогне на страните членки да проведат необходимите реформи. □

# Силвио Берлускони оцеля след вота на недоверие

Правителството получи два решаващи гласа от опозицията при гласуването в парламента

Италианският министър-председател Силвио Берлускони успешно премина вота на недоверие в Долната камара на парламента, макар и с мнозинство едва 3 гласа. По-рано вчера той спечели и вот на доверие в Сената.

## Купуване на гласове

Досега правителството на Берлускони е изкарало половината от петгодишния си мандат. Преди няколко месеца премиерът изгуби подкрепата на най-близкия си политически съюзник Джанфранко Фини, което го лиши от мнозинство в Камарата на представителите. Двама от опозиционните депутати обаче вчера подкрепиха правителството и то премина изпитанието с 314 на 311 гласа. Това предизвика скандал в зала-

та и гласуването временно беше прекратено. Лидерът на опозиционната партия "Италия на ценностите" Антонио ди Пиетро директно обвини премиера в купуване на гласове. "Какъвто и да е резултатът от гласуването, което сте си купили, ясно е, че нямате политическо мнозинство, с което да управлявате", заяви той.

Миналата седмица Ди Пиетро, който е бивш съдия по корупционни дела, подаде официално оплакване, че Берлускони се опитва да купува гласове. В момента тече разследване по случая.

## Протести

Междувременно пред сградата на парламента и в други градове на страната хиляди хора се събраха да протестират срещу правителството. Вече седмици продължават демонстрациите срещу мерките на кабинета за ограничаване на бюджетния дефицит, включително чрез орязване на разходите за образование. □

# ЕЦБ подготвя вдигане на капитала си, за да купува дълг на закъсали държави

В увеличението ще участват централните банки на 16-те страни от еврозоната

Европейската централна банка (ЕЦБ) може да поиска от членовете си да увеличат капитала на институцията. Със средствата ще се покрият евентуални загуби от покупката на държавни облигации, съобщиха няколко световни медии, като цитираха вътрешни източници. Междувременно председателят на ЕЦБ Жан-Клод Трише призова за увеличаване на средствата във фонда, който предоставя спасително финансиране на закъсали европейски държави.

## По устава

Съгласно устава на ЕЦБ в увеличението на капитала трябва да участват 16-те страни от еврозоната, които осигуряват по-голямата част от капиталовата база в размер на 5.8 млрд. EUR. Новият капитал трябва да бъде внесен от националните централни банки на базата на специални коефициенти, които отчитат



► Председателят на ЕЦБ Жан-Клод Трише настоява за увеличаване на средствата в Европейския фонд за финансова стабилност

дела на съответните държави в общото население и в брутния вътрешен продукт на Европейския съюз. Най-големият акционер е

германската Бундесбанк с 18.9%, следвана от френската и италианската централна банка със съответно 14.2 и 12.5%. Европейските страни,

които не са членове на еврозоната, държат общо 7% от записания капитал на ЕЦБ. Въпросът за увеличението може да бъде обсъден още на следващата среща на управителния съвет в четвъртък.

## Притеснения

Предложението за вдигане на капитала показва, че ЕЦБ се притеснява, че покупката на облигации на страни като Португалия и Ирландия може да натовари баланса ѝ със загуби, коментират анализатори. След като Гърция и Ирландия поискаха спасително финансиране, се появиха спекулации, че и други държави може да се окажат на ръба. Това вдигна доходността на облигациите им и оскъпи заемния ресурс за правителствата. Късно в понеделник председателят на централната банка Жан-Клод Трише призова европейските лидери да обсъдят увеличаване на средствата в Европейския фонд за финансова стабилност. Вчера пък международната рейтингова агенция Standard&Poor's понижи перспективата на Белгия от "стабилна" на "негативна". □

” Няма да коментирам до пресконференцията днес в 11 ч

► Огнян Донеv, изпълнителен директор на „Софарма“



## КОМПАНИИ И ПАЗАРИ

# Огнян Донеv и Любомир Павлов купиха „Труд“ и „24 часа“

След Сърбия германската издателска група ВАЦ напусна и България и окончателно се раздели с Балканите

След като от няколко години германската медийна група ВАЦ подготвяше общественото мнение за оттеглянето си от България, от вчера това вече е факт. С продажбата на вестниците „Труд“, „24 часа“, „168 часа“ и всички активи на пресгрупата ВАЦ на практика напусна пазара на Югоизточна Европа.

### София - Виена

Купувач на бизнеса на ВАЦ в България е дъщерна фирма на австрийското дружество „БГ Приватинвест ГмбХ“. Това беше първо съобщено на сайта на в. „Труд“. Компанията е създадена специално с инвестиционна цел в областта на медиите у нас. Нейни учредители са Карл Хабсбург-Лотринген, Даниел Руц и Христо Грозев. Тримата притежават електронни и печатни медии в Холандия. Грозев и Хабсбург-Лотринген са акционери в „Стевиа комюникейшънс“ - компанията, която купи през 2009 г. 50% от акциите на телевизия „Европа“.

Към настоящата сделка за изкупуване на дела на ВАЦ са били привлечени и председателят на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България и основен акционер в „Софарма“ Огнян Донеv, и бившият собственик на TV7 и Общинска банка и също притежател на дял от „Софарма“ Любомир Павлов.

Германската „ВАЦ Медиа Груп“ развива бизнеса си през последните 13 години чрез дъщерното си дружество „Вестникарска група България“. В него влизат 2 всекидневника, 7 седмични издания, 9 списания. Освен тях новите собственици ще придобият фирмата за разпространение „Стрела“, както и всички имоти на пресгрупата. Най-големият от тях е частта от бившия Полиграфически комбинат, в която се помещават редакциите на всички издания и печатницата.

### 45 непотвърдени милиона

В медийните среди се го-

### Отчети

► До момента „Вестникарска група България“ ООД (ВГБ) беше собственост на Улрих Хьолшер, който имаше 20%, а останалите 80% се държеше от „ВАЦ-Медийна група България-холдинг“. Холдингът от своя страна е 100% собственост на австрийското „Ост холдинг ГмбХ“, Виена, което пък е дъщерно на „ВАЦ Медиенбетайлиунгс-унд командитенгезелшафт ГмбХ“, Германия. ВГБ издава вестници и списания на няколко издателства, сред които „Медиа холдинг“ АД и „168 часа“ ЕООД.

► Най-големият акционер в „Медиа холдинг“ е „ВАЦ-Медийна група България-холдинг“, което има 60% от капитала. Главният редактор на „Труд“ Тошо Тошев има 6.6% от компанията. „168 часа“ ЕООД е 100% собственост на „ВАЦ-Медийна група България-холдинг“.

► Според отчета на ВГБ

през 2009 г. дружеството има малко над 100 млн. лв. приходи, като оборотът се понижава с 18.5% спрямо 2008 г. Печалбата от оперативна дейност е 2.3 млн. лв., което е 3.5 пъти повече спрямо 2008 г. Въпреки това през 2009 г. ВГБ е с нетна загуба от 20 хил. лв. спрямо 1.5 млн. лв. отрицателен резултат за 2008 г.

► Приходите на „168 часа“, което издава „24 часа“, се понижават с 16.9% на годишна база и през 2009 г. са 27.8 млн. лв. Печалбата от дейността е 178 хил. лв., или с 96.3% по-малко.

► Издателят на „Труд“ „Медиа холдинг“ е реализирало 28.3 млн. лв. приходи от дейността през 2009 г. Спадът спрямо 2008 г. е 25.8%. Печалбата от дейността е 477 хил. лв., или с 91.8% по-малко спрямо 2008 г.

Нетният положителен резултат през 2009 г. достига почти 4 млн. лв., като се понижава с 51.1%.

вори, че за всички активи ВАЦ са поискали 45 млн. EUR, при условие че разходите на компанията в България паднат с 30%. Дали това е реално платената цена, никой не потвърди до редакционното приключване на броя.

„Не знам цената, а дори и да я знаех, нямаше да ви я кажа“, коментира пред в. „Пари“ юристът от „Вестникарска група България“ Радомир Чолаков. По информация на в. „Пари“ и главният редактор на в. „Труд“ Тошо Тошев е продал акциите си в „Медиа холдинг“ АД, в която мажоритарен собственик е ВАЦ, за 2 млн. лв. Тошев отказа коментар.

### Сбогом на Източна Европа

Оттеглянето на ВАЦ от България е продължение на политиката на групата да напусне медийния бизнес в Югоизточна Европа.

През лятото ВАЦ започна постепенно си изтегляне от Сърбия.

В западната ни съседка пресгрупата държеше 50% от акциите на най-стария сръбски вестник „Политика“ и на в. „Дневник“ от Нови Сад.

### А сега какъ?

От изказване на управителя на „БГ Приватинвест“ Карл Хабсбург-Лотринген става ясно, че австрийското дружество има интерес да навлезе на пазара на сериозните медии в България. Засага не е ясно дали ще има промени при изданието от пресгрупата.

Новите собственици са пожелали да задържат Тошо Тошев за главен редактор на в. „Труд“. Служителите на двата големи всекидневника са били предупредени, че предстоят структурни промени.



► Сградата на Полиграфическия комбинат, част от която беше собственост на ВАЦ, също е обект на сделката

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

### Визитка Христо Грозев

Христо Грозев е завършил Американския университет в Благоевград. Основава радиото към университета. През 1994 г. е нает на работа в американската медийна компания „Метро-медиа интернешънъл“. През 2000 г. той става мениджър на целия радио-бизнес на компанията и ръководи 33 радиостанции в 11 държави. През 2004 г. „Метро-медиа интернешънъл“ е купена от ирландската верига „Комуникорп груп“. Компанията е собственик на българските „БГ радио“, „Радио 1“, радио „Нова“. Грозев работи във фирмата като директор „Развитие на международните пазари“.

### Визитка Любомир Павлов

Любомир Павлов е бил депутат в 36-ото народно събрание. Неговото име се нарежда сред най-приближените до бившия кмет на София Стефан Софийски. Първо е прокурор, а от юли 1996 г. е председател на УС на Столична общинска банка. Павлов е бил собственик на TV7 и вестник „Експрес“. В управлението им участие имат съпругата на Павлов - журналистката Дяляна Грозданова, и неговият брат - Юлий Павлов. През 2008 г. Павлов продава телевизионния канал и всекидневника на издателя и бивш шеф на тотото Ирена Кръстева.

### Визитка Огнян Донеv

Огнян Донеv е основен акционер, председател на съвета на директорите и изпълнителен директор на една от най-големите фармацевтични компании у нас - „Софарма“ АД. Той е вицепрезидент на Германо-българската индустриално-търговска камара, член на управителния съвет (УС) на БТПП, председател на Националната комисия за корпоративно управление. Наскоро беше избран и за председател на КРИБ. Председател е на Международна търговска камара за България, член на УС на „Еврофарм“, Брюксел и председател на УС на „БГ Фарма-Българска генерична фармацевтична асоциация“.

# Премахването на маркирането със стикери остава само и

## Застрахователите са разделени по въпроса, а конкретен срок все още

Все още не е ясно кога ще се премахнат стикерите, които показват кой автомобил в коя компания е застрахован. Идеята, по която се шуми от няколко месеца, отново беше лансирана от министъра на вътрешните работи Цветан Цветанов, според когото има престъпни групи, които работят за дадени застрахователни компании и крадат коли, застраховани в конкурентите им. Според вътрешния министър това увеличава застрахователните измами. "Нямаме срокове, в които да премахнем маркирането на застрахованите автомобили", каза за в. "Пари" Орлин Пенев, председател на управителния съвет на Асоциацията на българските застрахователи. Той направи уточнението, че не става въпрос за стикерите по "Гражданска отговорност". "В асоциацията мненията по този въпрос са много различни", добави Орлин Пенев.

"От 6-7 месеца се обсъжда да премахването на стикерите, защото престъпни групи, които обслужват дадени застрахователни компании, отнемат коли на техни конкуренти", каза Цветан Цветанов по време на конференцията "Сигурност и превенции срещу застрахователните измами". Вицепремиерът също не спомена срок, в който това ще се случи. "Може да се направи група, която да конкретизира текстовете, но смятам, че днес повече отвсякога имаме поли-

тическата воля да решим проблемите, които години наред не са решавани", добави Цветанов.

### За и против

Част от компанията използват пасивното маркиране, а други не. Съвсем нормално бизнесът е разделен в мненията си за премахването или запазването на тези стикери. "Истината е, че чуждите компании настояват за премахване на това марки-

ране, защото показва един вид фалшива сигурност", коментира Орлин Пенев. Вътрешният министър също каза, че е получавал оплакване от чужди застрахователи, които работят у нас, че търпят загуби от автомобилния бизнес и са на път да се откажат от него. "Най-важната полза от слагането на стикерите е премахване на антидатирането, тъй като, когато всичко е заснето, щетите от това анти-

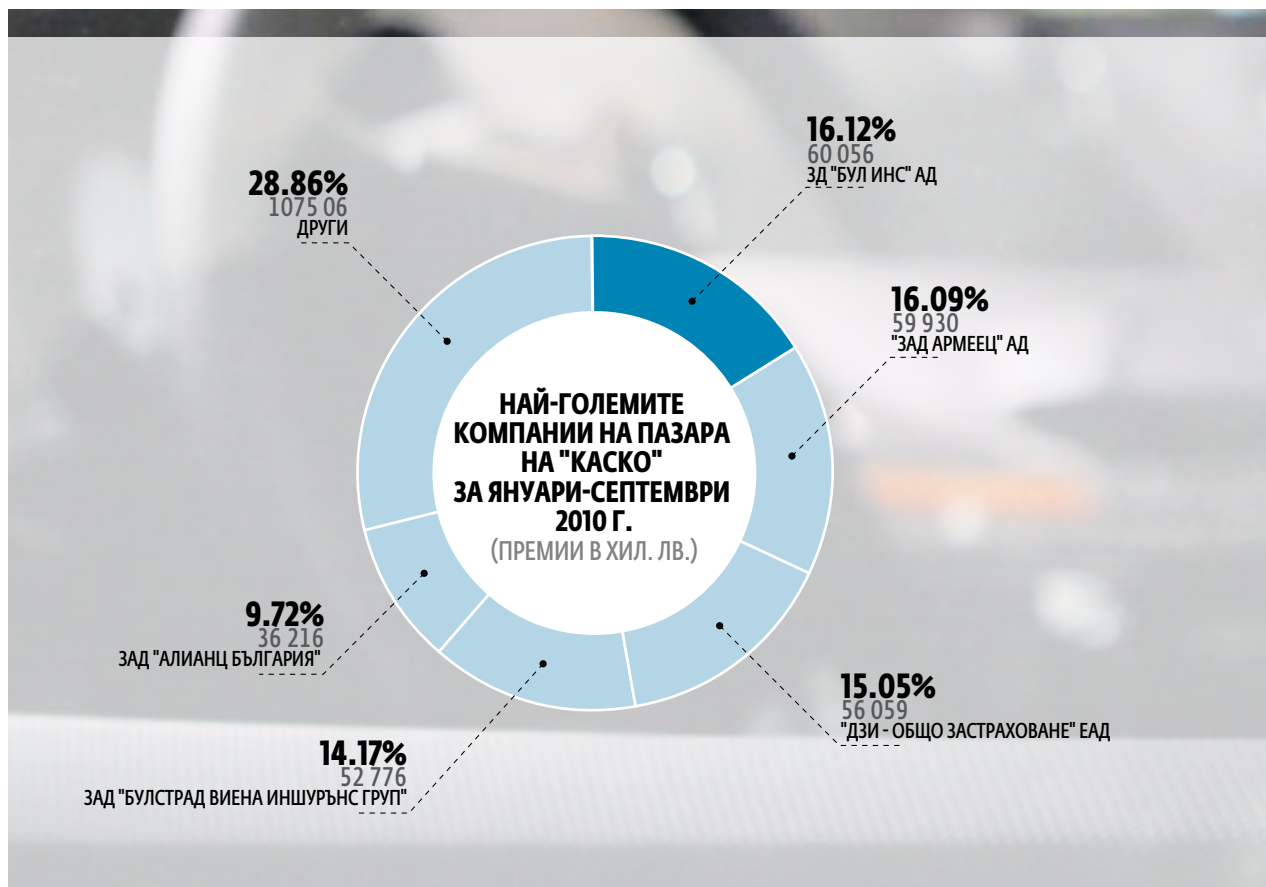
датиране изчезват", защити маркирането Стоян Проданов, изпълнителен директор на ЗД "Бул Инс". "Бул Инс" е сред дружествата, които използват пасивното маркиране. "По никакъв начин не нарушаваме добрите практики и не виждам какво ще се подобри с премахване на маркирането. Каквото и да се реши, ние ще се съобразим, защото действаме според законите", добави Стоян Проданов.

"Маркирането е нелоялна и заблуждаваща практика и у потребителите се въвежда заблудата, че сигурността е по-голяма", е мнението на Орлин Пенев. Тази практика трябва да се премахне и според изпълнителния директор на ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп" Румен Янчев, който смята, че стикерите никога не е трябвало да се въвеждат. Неядлко Чандъров, главен изпълнителен директор на "ДЗИ

- Общо застраховане", е на мнение, че премахването на маркирането е въпрос на политика, становище на асоциацията на застрахователите и на държавата.

### Кой колко "Каско" прогава

Според последните статистически данни на Комисията за финансов надзор, която следи застрахователния пазар, най-голям дял на пазара на "Каско" в края на



### Мнения

## Не виждам какво ще се подобри



**Трудно ми е да коментирам думите на вътрешния министър. Мога да говоря като застраховател. Най-важната полза от слагането на стикерите е премахване на антидатирането. Когато всичко е заснето, щетите от това антидатиране изчез-**

**” Нямам никаква представа за криминални контингенти и като финансист и застраховател няма как да коментирам тази тема**

ват, тъй като има много възможности за издаване на полици със стара дата. Разглеждаме пасивното маркиране като начин за предотвратяване на повторните щети. По никакъв начин не нарушаваме добрите практики

и не виждам какво ще се подобри с премахване на маркирането. Каквото и да се реши, ние ще се съобразим, защото действаме според законите.

**Нямам никаква представа за криминални контингенти и като финансист и застраховател няма как да коментирам тази тема.** Кражбите са бич за всички застрахователни компании. Ако има някои дружества, на които никога не са им крадени коли, може и да има логика да търсим някаква зависимост. Но при положение че се краде от всички, не виждам причина да търсим подобни сценарии.

**Стоян Проданов,** изпълнителен директор на ЗД "Бул Инс" АД

## Чуждите компании настояват

**” Не трябва потребителите да се въвеждат в заблуда, че си купуват фалшива сигурност**

**Нямаме срокове, в които да премахнем маркирането на застрахованите автомобили.** Искам да уточня, че не става въпрос за стикерите по "Гражданска отговорност". В асоциацията мненията по този въпрос са много различни. Истината е, че чуждите компании настояват за премахване на това маркиране, защото показва един вид фалшива сигурност. Някои казват, че е добре, защото се намалява разфасоването на коли. Едва

ли обаче разфасоването на коли е най-големият проблем при кражбите. Някои дружества имат маркировка, други не. Някои твърдят, че искат пасивно маркиране, защото това е противодействие срещу кражба.

**Маркирането е нелоялна и заблуждаваща практика и у потребителите се въвежда заблудата, че сигурността е по-голяма.** Липсва прозрачност и интересът на потребителите не е добре защитен. Мисля, че в Кодекса за застраховането трябва да се забрани поставянето на индикации. Не трябва потребителите да се въвеждат в заблуда, че си купуват фалшива сигурност.

**Орлин Пенев,** председател на управителния съвет на Асоциацията на

# нетно дея

е не се обсъжда

септември 2010 г. има 3Д “Бул Инс” АД. Дружеството има 16.12% дял на пазара на автомобилното “Каско”. Тройката допълват “ЗАД Армеец” АД и “ДЗИ - Общо застраховане” ЕАД, които държат съответно 16.09 и 15.05% дял от премиите при “Каско”. От началото на тази година този пазар непрекъснато се свива, като основната причина е спадът в продажбата на нови коли. Тези автомобили са

с основна тежест при формиране на приходите при “Каско”. Именно с автомобилните полици се извършват едни от най-честите застрахователни измами у нас - било чрез кражба на коли или инсцениране на пътно-транспортни произшествия. Сега държавните институции за пореден път се заеха с мерки, които, ако не да спрат напълно, поне да ограничат тези измами.

Атанас Христов



ват да отпадне маркирането



## Само 92 хил. лв. в първия ден на търга

Общо шест компании смениха собственика си, сред тях и една от приеманите за интересни - “Фуражи”

Малко над 0.1% от планираните приходи събра държавата в първия ден от централизирания публичен търг на БФБ. Изкупени бяха дяловете в 6 предприятия за общо 92 хил. лв. При всичките продадени компании обаче Агенцията за приватизация допускаше разплащане чрез непарични платежни средства, така че реалната платена за тях сума е в пъти по-малка. Вчера, в деня на сделката, бяха изтъргувани 585 138 компенсаторни инструмента при 13.4% скок в цената им.

### Интересните намаляват

Най-сериозната сума, похарчена в първия ден на търга, беше за едно от предварително считаните за интересни дружества - “Фуражи”. Справка в сайта на борсата показва, че купувачът е платил 36 хил. лв. за 33% от компанията. Това е почти два пъти повече от минимално исканата от държавата сума. Справка в Търговския регистър показва, че основен собственик в компанията е “Холдинг Света София”.

С нови собственици се сдоби и “Хюндай хеви ин-



► Продажбата на “Монтажи”, която е оценявана на 70 млн. лв. си остава основна цел на гържавата в публичния търг

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

дъстрис ко България” АД. Компанията е един от водещите производители на трансформатори в България. Основен акционер в компанията е корейската “Хюндай хеви индъстрис ко”, която държи 99%. За миналата година “Хюндай хеви индъстрис ко България” има 100 млн. лв. оборот и печалба от 17.5 млн. лв.

Останалите търгувани компании бяха “Метален амбалаж” АД, “Пловдив-

ска консерва” АД, “Подемстроймаш” АД и “БорДП” АД.

### Интересът замразен

В първия ден на търговията обаче нямаше никакъв интерес към трите големи. Едното е софийското дружество “Монтажи”, от което държавата очаква да вземе минимум 70.02 млн. лв. за 100% от акциите. Другите фаворити са “Свободна зона - Пловдив” АД, където за 46%

се очакват 1.56 млн. лв. За варненското “Транзитна търговска зона” АД се чакат 1.5 млн. лв. За тях също нямаше подадени поръчки.

За момента предварителните очаквания на професионалните инвеститори за слаб интерес към предложените дружества се изпълняват. Причината е, че обявените компании няма да бъдат публични след продажбата си.

Мирослав Иванов

## Пари

### ЗА БИЗНЕС МОЖЕ ДА СЕ ПИШЕ ИНТЕРЕСНО

Абонирайте се за обновления вестник Пари с 30% отстъпка от коричната цена.



ЗА ЗАЯВКИ: WEB: [HTTP://PARI.BG/STATIC/ABONAMENTNA\\_FORMA](http://pari.bg/static/abonamentna_forma) . MAIL: [SALES@PARI.BG](mailto:SALES@PARI.BG) . TEL: +359 439 58 53

# Четирите най-динамични фирми у нас имат над 2000% ръст

Софийските компании се справят по-добре от тези в останалата част от страната, но бизнес не се прави само в столицата

Най-динамично развиващата се компания в България е софийската "Био Пауър" АД. Фирмата, занимаваща се с възобновяеми източници на енергия, има ръст в приходите 2462.27% за 2009 г., сравнено с резултатите от 2007 г. Това показва националната класация "Гепард" за стоте най-динамични компании в страната. "Био Пауър" е лидер и в своя регион, като общите й приходи за миналата година са 5.4 млн. лв. в сравнение с 220 хил. лв. преди три години. Печалбата на компанията е 57 хил. лв. "Най-важни са фокусът върху дейността и доброто управление", обяснява причините за успеха Любомир Тодоров, изпълнителен директор на компанията.

**Туризъм**  
Веднага след нея се нареждат две фирми от туристическия сектор. Компанията "Мираж Банско" АД, която се занимава с хотелиерство, е втора с ръст от 2334.48%, приходи от 6.7 млн. лв. и печалба в размер на 738 хил. лв. И тя е от района на София. На трето място застава варненската "Гала Тур" ООД, която отчита скок с 2324.14% за 2009 г. спрямо 2007 г. Приходите на хотелиерската фирма са се повишили с над 7 млн. лв. и в момента надхвърлят 7.4 млн. лв. Печалбата й е 1.1 млн. лв. и се дължи на успешното завършване на строителството на нов хотел, казва Димитър Лефтеров, управител на дружеството. Най-динамично развиваща се фирма в кри-

зисен сектор е пловдивската "Радис Груп" АД, която се занимава с недвижими имоти и заема 7-о място в общата класация. "Уни-Кредит Лизинг" пък беше отличена като "Най-надежден партньор на динамично развиващия се малък и среден бизнес".

**Класацията**  
Проектът "Гепард" е рейтинг на най-динамично развиващите се компании в България, който се реализира за пета поредна година от в. "Пари". Подобни проекти се развиват в групата Bonnier Business Press в Полша, Русия, Словения и Швеция. В класацията се изследват резултати на компании за 2009 спрямо 2007 г., като изискванията за попадане в класацията са годишен оборот над 500 хил. лв. и стартирала дейност преди 2007 г. Компанията не трябва да са отбелязвали загуба за изследвания период, нито да са финансови или холдингови дружества.

**Разнообразна дейност**  
Челната десетка се състои от фирми с разнообразни сфери на дейност. Четири от тях се занимават с бизнес услуги, две с хотели, а останалите - с търговия с хранителни продукти, спомагателни дейности в транспорта, транспортта, операции с недвижими имоти и събиране на отпадъци. Столичните компании доминират в предните позиции, като пет от най-динамичните фирми са от София, по две



► Любомир Тодоров, изпълнителен директор на "Био Пауър"

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

са от Варна и Пловдив и една е от Разград. Първите четири компании отбелязват ръст от над 2000%, а всички до 21-ва позиция - над 1000%.

**Приходи и печалби**  
Първа по приходи за 2009

г. е "Пристанище Бургас" ЕАД, която е реализирала 209 млн. лв. постъпления. Тя се намира на 54-то място в класацията "Гепард" с ръст от 568.83% и печалба 8.3 млн. лв. Веднага след нея се нареждат софийската "Каргил България"

ЕООД с приходи 202 млн. лв., ръст 289.63% и позицията номер 100 в класацията, и "Зърнени храни България" АД, отново от София.

Нейните приходи са 197 млн. лв., ръстът й е от 452.79% и заема 78-о мяс-

то. С най-голяма печалба обаче е "Рамстор България" ЕАД (София), която за предходната година е спечелила малко над 29 млн. лв. Тя заема 55-о място в класацията с ръст на приходите 567.18%.

Пламен Димитров

## ► Топ 10 на най-динамичните компании в България

Фирма	Основна дейност	Град	Ръст 2009/2007	Приходи 2009 г.	Приходи 2007 г.	Печалба 2009 г.
Био Пауър АД	Бизнес услуги	София	2462,27%	5417	220	57
Мираж Банско АД	Хотели	София	2334,48%	6770	290	738
Гала Тур ООД	Хотели	Варна	2324,14%	7414	319	1129
Холдей Н.Ю.С. ООД	Търговия с хранителни продукти	Разград	2104,11%	9721	462	151
Ен-Ти-Зет-Транспорт ООД	Спомагателни дейности в транспорта	Варна	1885,01%	18605	987	737
Вилмат Холдинг АД	Бизнес услуги	София	1797,03%	4241	236	309
Радис Груп АД	Операции с недвижими имоти	Пловдив	1757,40%	5817	331	4986
Екобулкар АД	Събиране на отпадъци	София	1704,69%	18905	1109	121
ТПО - Център за Проучване, Проектиране и Бизнес Осигуряване ООД	Бизнесуслуги	Варна	1669,88%	12975	777	4844
Професионален Информационен Мениджмънт - Прима АД	Бизнесуслуги	София	1660,34%	45676	2751	1340

Класация "Гепард" на в. "Пари"

## Мнения

### Най-важно е доброто управление

Големият ръст на приходите ни е подпомогнат основно от търговията с възобновяеми енергийни източници. Алтернативните източници, като например биомаса и фотоволтаици, помагат на потребителите да пестят разходи, което ги прави изключително търсени.

Надяваме се да продължим ръста си. Надяваме се пазарът да върви

Любомир Тодоров, изпълнителен директор на "Био Пауър" АД

» В бъдеще ръстът едва ли ще е толкова динамичен

нагоре, макар това да е само предположение. Във всички случаи ръстът няма да е толкова динамичен.

Сегашните повишения се дължат на комплексни фактори, като освен фокуса в дейността е важно и доброто управление. Не може да се очаква от всяка нова компания в който и да е сегмент да расте като всички останали. □

### Трябва повече подкрепа за туризма

Ръстът ни се дължи на успешното завършване на нашия голям проект, а именно построяването на новия ни хотел.

Преди фирмата беше с много по-малки мащаби. В момента смятаме да се съсредоточим върху развитието на този проект. Работим в бранша от години и сме доволни

Димитър Лефтеров, управител на "Гала Тур" ООД

» Ръстът ни се дължи на успешен проект

от туристическия сектор. Условието в него са много благоприятни главно заради природните дадености на страната ни.

Жалко е единствено, че на фирмите от туристическия сектор твърде малко се помага - както от общините, така и от различни държавни структури. □

# DHL видя раздвижване в бизнеса

Проучване на спедиторската компания показва раздвижване в бизнес инициативите още от пролетта

TNS BBS проведе представително проучване сред фирмите в България за използването от тях куриерски услуги. Проучването е поръчано от DHL. Доказва се лидерската позиция на компанията при международните пратки и стремежът на българските компании за международни партньорства и завладяването на нови пазари. Според извадката над 30% от бизнеса в България ползват ексклузивно услугите на фирмата, а 51% предпочитат услугите ѝ като основен или втори куриер.

## Земя - въздух

Поради контрола над съдържанието и посоката на пратката DHL прави извода, че българският бизнес излиза от кризата и се насочва към нови пазари. За изминалата година са изпратени 339 368 международни експресни пратки на обща стойност 16.6 млн. EUR. Наблюдава се тенденцията за поевтиняване на изпратените пакети, обяснява Снежина Казакова,

управител на DHL Express, поради настъпилата икономическа криза. По нейни думи до 2008 г. се е случвало да се пренесат по въздух пакети до неколкостотин килограма, докато сега фирмите предпочитат да пускат тежките си пратки по земя, което е в пъти по-евтино. Компанията е регистрирала увеличаване на количеството пратки за сметка на цената им, както и по-добра организация и дисциплина от страна на бизнеса при планиране на изпращането на стоки.

Над 70% от пакетите, които не съдържат документи, са търговски мостри, изпращани на бизнес партньори (предимно към Германия - 45% от всички пратки, и българските държави с 48%), а 35% са готови изделия и продукти. Голям ръст има изпращането (25% от всички пратки) на резервни части и консумативи за автомобили, произведени в България. Изводът е, че българският бизнес усилено търси разширяване на използваните от него пазари, а след Германия най-привлекателните за него дестинации са Щатите, Китай, Англия и Италия.

Все още най-голям дял от пратките са вътрешните - 1 115 000 за изминалата година.

Външните са 339 хил. експресни и 90 815 икономични. DHL отбелязва засилване на конкуренцията и тенденцията български спедиторски компании да предлагат международни куриерски услуги с цел да придобият част от клиентите на DHL и FedEx.

## Академичен застои

Не се наблюдава драстично увеличение на кандидат-студентски документи в сравнение с предишните две години, тоест няма вълна на изтичане на млади хора зад граница с цел обучение. За сметка на това са се увеличили пратките на дебитни и кредитни карти от и към България. Най-често в първия случай това са родителите, финансиращи учещото зад граница потомство, а във втория са гастарбайтери, изпращащи пари на семействата си.

В анкетата са участвали 500 компании от областите на производството на текстил и облекла, кожени изделия, тежка индустрия, високи технологии, електронни компоненти, продажби на едро, транспорт, банки и финанси, консултантски услуги, химическа промишленост, производство и дистрибуция на лекарства и козметика. □



► Управителят на DHL Express Снежина Казакова разкри подробности от куриерския бранш

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

# Шефовете на AIB няма да получат бонуси за 2008 г.

Ирландският финансов министър заплаши банката, че ще ѝ спре държавната помощ

Директорите на ирландската Allied Irish Banks (AIB) няма да получат подготвените бонуси за 2008 г. в размер на 40 млн. EUR. Решението беше взето, след като финансовият министър Брайън Ленихан заплаши да прекрати финансовата помощ за трезора, ако парите бъдат раздадени.

В специално писмо Ленихан посочи, че условие за отпускането на държавно финансиране на закъсалата банка е да не се плащат бонуси, „независимо кога са изкарани“. Досега ирландската банка е получила 3.5 млрд. EUR от правителството.

## Облекчение

На 17 декември AIB тряб-



► За последните пет месеца Allied Irish Banks е зазубила 12 млрд. EUR гезопити

СНИМКИ BLOOMBERG

ваше да изплати общо 40 млн. EUR бонуси на 2400 старши служители за труда им през 2008 г. Допълнителните възнаграждения са във връзка с решение на съда по дело, заведено

от служител на банката за правото му на бонус. Според юристите на финансовата институция AIB е била длъжна да изплати премиите. След писмото на финансовия министър

обаче управата на банката изрази облекчение, че средствата няма да бъдат раздадени. „Банката оценява изключително високо подкрепата, получена до момента от държавата и

ирландските данъкоплатци, и потвърждава, че ще продължи да разчита на тази помощ още известно време“, се казва в официалното решение на борда. Изпълнителният председател на AIB Дейвид Ходжкинсън посочи, че банката изпитва облекчение, че има възможност да не изплаща бонусите.

## Безотговорност

Миналата седмица Ленихан съобщи, че подготвя въвеждането на данък от 90% върху банковите бонуси. Той разкритикува безотговорната „банкова култура“ и посочи, че данъкоплатците, които понасят основната тежест от кризата, имат право да видят как се стъпкват „плодовете на тази култура“. Около 35 млрд. EUR от международната помощ за Ирландия в размер на 85 млрд. EUR ще отиде за трезорите в страната. □

## Отговор Барние обвини bankerите в изнудване

► Банкерите се опитват да „изнудват“ институциите, като заплашват да се оттеглят от лондонското Citi и да отидат в Азия заради подготвянията табан върху възнагражденията им, каза еврокомисарят по вътрешния пазар и финансовите услуги Мишел Барние.

► Коментарът на Барние е свързан със заплахите на финансовите институции, че ще напуснат Лондон, след като миналата седмица Комитетът на европейските банкови надзорници определи лимит от 20% върху паричната част от възнагражденията на банкерите.

НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН ЗА ЗАЯВКИ  
0 7001 7001  
НА ЦЕНТА НА ЕДНА ГРАДИНА РАЗСТОЯНИЕ

6000 НАСЕЛЕНИ МЕСТА  
ВСИЧКИ КУРИЕРСКИ УСЛУГИ  
ДО ВСЯКА ТОЧКА НА БЪЛГАРИЯ

НА ЕДНАКВО  
НИСКА ЦЕНА

SPEE-DAY  
EXPRESS DELIVERY SERVICE  
РЕЧНО, СТЪПНО

# Yahoo съкращава още 5% от персонала

За последните три години това ще бъде четвъртото масово уволнение на хора в интернет компанията

Американската интернет компания Yahoo планира да съкрати между 600 и 700 души, за да компенсират слабите си финансови резултати, твърдят запознати източници. Подготвяните съкращения представляват

около 5% от заетите в компанията 14 100 души.

## Чистки

Това ще бъде четвъртото масово уволняване на служители за последните три години. Последните две „чистки“ бяха проведени от сегашния главен изпълнителен директор Карол Барц, която пое поста преди две години. Най-новото орязване на персонала, което се очаква да стане още тази

седмица, ще бъде в продуктовото звено на Yahoo. Заради слабите резултати на компанията съществуват спекулации, че самата Барц може да бъде отстранена, преди да ѝ изтече договорът в началото на 2013 г.

## В сянката на конкуренцията

Приходите на Yahoo наразнаха едва с 2% до 4.8 млрд. USD за първите девет месеца на годината. За разлика

от конкурентите си Google и Facebook компанията изпитва сериозни проблеми с продажбата на реклами. Google отчете 23% ръст на приходите, които достигнаха почти 21 млрд. USD за деветмесечieto. Макар че Facebook не е публична компания и не обявява резултатите си, фактът, че наскоро фирмата се премести в по-голяма сграда, е достатъчно показателен за растежа ѝ. □



# 16 ПАЗАРИ

## ► Цени на петрол и петролни продукти

Вид	Борса	Единица	Януари	Февруари
Суров петрол	NYMEX	USD/б	88,23	88,8
Брент	ICE	USD/б	91,13	91,34
Газов	ICE	USD/т	763,5	769
Природен газ	NYMEX	USD/MMBtu	4,34	4,36
Бензин 95	NYMEX	USD/т	839	-
Нафта	NYMEX	USD/т	821	-

## ► Фючърси на агрокултури

Вид	Разновидност	Борса	Единица	Януари
Пшеница	Soft Red	CBT	USD/м	284,12
Царевица	Yellow	CBT	USD/м	230,86
Ечемик	Feed	ASX	USD/м	194,56
Памук	No.2	NYBOT	USD/м	3218,03
Kaiko		NYBOT	USD/м	2892,00
Kafo	Arabica	NYBOT	USD/м	4789,46
Соя	No.2	ICE	USD/м	482,34
Захар	White	NYSE LIFFE	USD/м	771,00

Борси: CBOT - Чикагска стокова борса; CME - Чикагска търговска борса; NYBOT - Нюйоркска стокова борса; ASE - Австрийска стокова борса

## ►Spot цени на цветни метали

Вид	Борса	Единица	Цена	Зм.
Мед	LME	USD/т	9260	9192
Калай	LME	USD/т	26085	26000
Олово	LME	USD/т	2440	2435
Цинк	LME	USD/т	2311	2316,5
Алуминий	LME	USD/т	2332	2352
Никел	LME	USD/т	24790	24625
Алуминиева сплав	LME	USD/т	2290	2245

## ►Цени на благородни метали

Вид	Борса	Единица	Купува	Продава
Злато	LME	USD/т.р.у.	1394,7	1395,3
Сребро	LME	USD/т.р.у.	29,28	29,32
Платина	LME	USD/т.р.у.	1695,8	1700
Паладий	LME	USD/т.р.у.	753	755
Родий	LME	USD/т.р.у.	2320	2320

Мерни единици: 1 lb. соя = 27.216 kg ; 1 bu. царевица = 25.4016 kg ; 1USD = 1 U.S. cent  
1bu. овес = 15.4224 kg ; 1 lb. = 0.4536 kg ; 1 cwt = 50 kg ; 1 gal. = 3.785 л ; 1MT = 1000 kg

## ► Курсове за митнически оценки

Валута	Код	За	Стойност
Currency	Code	For	Rate
АВСТРАЛИЙСКИ ДОЛАР	AUD	1	1,4172
БРАЗИЛСКИ РЕАЛ	BRL	10	8,3511
КАНАДСКИ ДОЛАР	CAD	1	1,4195
ШВЕЙЦАРСКИ ФРАНК	CHF	1	1,4568
КИТАЙСКИ РЕНМИНБИ ЮАН	CNY	10	2,1841
ЧЕШКА КРОНА	CZK	100	7,9521
ДАТСКА КРОНА	DKK	100	2,6235
ЕСТОНСКА КРОНА	EER	10	1,2500
БРИТАНСКА ЛИРА	GBP	1	2,3038
ХОНГОНГСКИ ДОЛАР	HKD	10	1,8704
ХЪРВАТСКА КУНА	HRK	10	2,6457
УНГАРСКИ ФОРИНТ	HUF	1000	7,0326
ИНДОНЕЗИЙСКА РУПИЯ	IDR	10000	1,6110
ИНДИЙСКА РУПИЯ	INR	100	3,1975
ЯПОНСКА ЙЕНА	JPY	100	1,7385
ЮЖНОКОРЕЙСКИ ВОН	KRW	1000	1,2655
ЛИТОВСКИ ЛИТАС	LTL	10	5,6645
ЛАТВИЙСКИ ЛАТ	LVL	1	2,7566
МЕКСИКАНСКО ПЕСО	MXN	10	1,1703
МАЛАЙЗИЙСКИ РИНГИТ	MYR	100	4,5917
НОРВЕЖКА КРОНА	NOK	10	2,3895
НОВОЗЕЛАНДСКИ ДОЛАР	NZD	1	1,1132
ФИЛИПИНСКО ПЕСО	PHP	100	3,2983
ПОЛСКА ЗЛОТА	PLN	10	4,9340
НОВА РУМЪНСКА ЛЕЯ	RON	10	4,5522
РУСКА РУБЛА	RUB	100	4,6218
ШВЕДСКА КРОНА	SEK	10	2,0811
СИНГАПУРСКИ ДОЛАР	SGD	1	1,1107
ТАЙЛАНДСКИ БАТ	THB	100	4,8304
ТУРСКА ЛИРА	TRY	100	9,9326
ЩАТСКИ ДОЛАР	USD	1	1,4508
ЮЖНОАФРИКАНСКИ РАНД	ZAR	10	2,0531
ЕВРО	EUR	1	1,9558

Валутният курс за митнически цели е курсът на БНБ определен в предпоследната сряда от месеца и публикуван този или на следващия ден, който се използва през следващия календарен месец, освен ако не бъде заменен от курса определен по чл. 91 от ППЗМ. Курсовете са валидни до 24.00 часа на 31.12.2010.

Тип	Валута	Емисионна стойност за поръчки подадени до 15.00 ч. на 13.12.2010 г.				Цена при обратно изкупуване
		До 5 000 евро	От 5 001 до 10 000 евро	От 10 001 до 20 000 евро	Над 20 001 евро	
консервативен	USD	157,59	156,83	156,06	155,67	153,75
консервативен	EUR	11,78	11,72	11,66	11,63	11,49
консервативен	EUR	83,61	83,20	82,79	82,39	81,17
балансиран	EUR	102,79	102,30	101,80	101,30	99,80
балансиран	EUR	801,65	797,76	793,87	789,97	778,30
високодоходен	EUR	186,71	185,82	184,93	184,04	177,82
високодоходен	EUR	83,94	83,53	83,13	82,73	80,71
високодоходен	EUR	168,97	168,16	167,34	166,53	162,47
високодоходен	EUR	335,17	333,57	331,98	330,38	319,21
високодоходен	EUR	211,02	210,01	209,01	208,00	200,97
високодоходен	EUR	252,26	251,06	249,86	248,66	240,25
високодоходен	EUR	95,05	94,59	94,14	93,69	90,52
консервативен	EUR	236,33	235,21	234,08	232,96	225,08

Неплатна стойност на акциите на дял е равна на цената на обратното изкупуване. Информация за проспектите и правилата на фондовете може да бъде получена на тел. 0700 10 000, както и на интернет адреси [www.ram.at](http://www.ram.at) и [www.ram.bg](http://www.ram.bg)

## ► Котировки на взаимните фондове

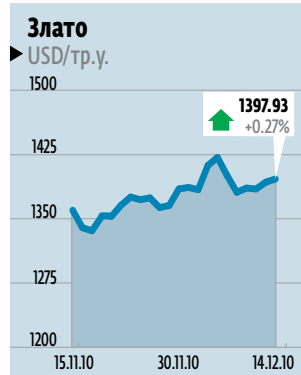
Фонд	Тип	Ем. сп. (м)	ЦОМ	От началото на годината (не се анюализира)	Спазването отклонение	За последните 12 мес.	От началото на публ. прераждане (анюализирана)	Начало на публ. прераждане
		за поръчки над 20000 лв.	за поръчки от 2000 до 20000	за поръчки над 2000 лв.	след края на 2-та год.	преди края на 2-та год.		
Автора Капитал АД	Смесен - балансиран	4.8340	5.0274	4.8340	4.7373	4.8340	-6.12%	15.76%
Автора Кепитъл - балансиран	Смесен - балансиран	7.4262	7.7232	7.4262	7.7277	7.4262	-4.84%	14.54%
Автора Кепитъл - словал common фонд	Смесен - балансиран	10.1737	10.3263	10.1737	10.0000	10.1737	0.09%	14.54%
Автора Кепитъл - фонд в акции	Смесен - балансиран	2.5282	2.5282	2.5282	2.5282	2.5282	0.09%	13.9%
Активна Асет Мениджмънт АД	Смесен - балансиран	2.1378	2.1378	2.1378	2.1378	2.1378	-14.22%	29.08%
ДФ Активна Високодоходен	Смесен - балансиран	2.5282	2.5282	2.5282	2.5282	2.5282	-15.01%	25.64%
ДФ Активна Балансиран	Смесен - балансиран	2.5282	2.5282	2.5282	2.5282	2.5282	-15.01%	25.64%
Астра Асет Мениджмънт АД	Смесен - балансиран	11.4416	11.4416	11.4416	11.4416	11.4416	6.51%	0.12%
ДФ Астра Кеш	Смесен - балансиран	10.8149	10.7611	10.8149	10.7073	10.8149	0.48%	3.44%
ДФ Астра Баланс	Смесен - балансиран	9.9768	9.9768	9.9768	9.9768	9.9768	0.00%	-3.44%
ДФ Астра Плюс	Смесен - балансиран	9.9768	9.9768	9.9768	9.9768	9.9768	-3.44%	-3.44%
БенчМарк Асет Мениджмънт АД	Смесен - балансиран	13.3859	13.2534	13.3859	13.2534	13.3859	-1.25%	5.68%
ДФ БенчМарк Фонд 1 Акции и Облигации	Смесен - балансиран	7.8380	7.7604	7.8380	7.7604	7.8380	-7.35%	-7.38%
ИД БенчМарк Фонд 2 Акции	Смесен - балансиран	4.3066	4.2640	4.3066	4.2640	4.3066	-27.15%	12.80%
ДФ БенчМарк Фонд 3 Сектор Недвижими Имоти	Смесен - балансиран	7.9457	7.7943	7.9457	7.7943	7.9457	-2.60%	12.08%
ДФ БенчМарк Фонд 4 Енергетика	Смесен - балансиран	11.3036	10.9744	11.3036	10.9744	11.3036	6.94%	12.93%
ДФ БенчМарк Фонд 5 ЦИЕ	Смесен - балансиран	12.2354	12.2354	12.2354	12.2354	12.2354	0.20%	8.27%
БенчМарк Фонд 6 Паричен	Смесен - балансиран	82.5428	82.2539	82.5428	82.2539	82.5428	-0.47%	1.23%
Болкан Капитал Мениджмънт АД	Смесен - балансиран	47.5838	47.3459	47.5838	47.3459	47.5838	-3.31%	2.31%
ДФ БКМ Балансиран Капитал	Смесен - балансиран	64.1604	63.8396	64.1604	63.8396	64.1604	-6.93%	5.04%
ДФ Европа	Смесен - балансиран	96.9090	96.9090	96.9090	96.9090	96.9090	-4.89%	3.28%
ДФ Балкани	Смесен - балансиран	78.3559	78.3559	78.3559	78.3559	78.3559	-4.68%	2.43%
Варчев Мениджмънт Компани ЕАД	Смесен - балансиран	1.32483	1.32483	1.32483	1.32483	1.32483	5.99%	0.70%
ДФ ДСК Стандарт	Смесен - балансиран	1.08934	1.08934	1.08934	1.08934	1.08934	0.98%	4.01%
ДФ ДСК Баланс	Смесен - балансиран	0.78664	0.78664	0.78664	0.78664	0.78664	-2.95%	8.01%
ДФ ДСК Растек	Смесен - балансиран	0.74943	0.74943	0.74943	0.74943	0.74943	2.72%	2.59%
ДФ ДСК Имоти	Смесен - балансиран	1.05090	1.05090	1.05090	1.05090	1.05090	2.75%	0.48%
ДФ ДСК Евро Активи	Смесен - балансиран	98.3736	98.3736	98.3736	98.3736	98.3736	-4.89%	3.28%
Елана Фонд Мениджмънт АД	Смесен - балансиран	104.0282	104.0282	104.0282	104.0282	104.0282	-3.66%	6.27%
ДФ Елана Балансиран Евро Фонд	Смесен - балансиран	84.0800	84.0800	84.0800	84.0800	84.0800	-5.67%	5.38%
ДФ Елана Балансиран Доларов Фонд	Смесен - балансиран	124.4530	124.4530	124.4530	124.4530	124.4530	-7.18%	8.90%
ИД Елана Високодоходен Фонд	Смесен - балансиран	94.4263	94.4263	94.4263	94.4263	94.4263	0.45%	8.48%
ДФ Елана Фонд Паричен Пазар	Смесен - балансиран	107.9352	107.9352	107.9352	107.9352	107.9352	4.59%	2.17%
ДФ Елана Долар Фонд	Смесен - балансиран	107.9352	107.9352	107.9352	107.9352	107.9352	5.28%	0.54%
ДФ Елана Еврофонд	Смесен - балансиран	100.7484	100.7484	100.7484	100.7484	100.7484	0.00%	0.00%
ДФ Елана Глобален Фонд Акции	Смесен - балансиран	4.8558	4.8558	4.8558	4.8558	4.8558	-1.25%	7.77%
Златен Лев Капитал АД	Смесен - балансиран	0.9203	0.9158	0.9203	0.9158	0.9203	-13.52%	13.42%
ИД Златен Лев	Смесен - балансиран	0.9158	0.9158	0.9158	0.9158	0.9158	-12.69%	-5.87%
ДФ Златен Лев Индекс 30	Смесен - балансиран	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	N/A	N/A
Капман Асет Мениджмънт АД	Смесен - балансиран	17.2588	17.2588	17.2588	17.2588	17.2588	6.77%	-6.11%
ДФ Капман Фикс	Смесен - балансиран	10.6452	10.6452	10.6452	10.6452	10.6452	-12.77%	8.75%
ДФ Капман Капитал	Смесен - балансиран	1.1172	1.1172	1.1172	1.1172	1.1172	-12.48%	11.23%
ДФ Капман Макс	Смесен - балансиран	1.0144	1.0144	1.0144	1.0144	1.0144	17.42%	10.17%
Карол Капитал Мениджмънт ЕАД	Смесен - балансиран	131.6697	131.4729	131.6697	131.2105	131.6697	4.17%	3.19%
ИД Адванс Инвест	Смесен - балансиран	14.2264	14.0855	14.2264	14.0855	14.2264	-5.46%	8.14%
ИД Адванс Източна Европа	Смесен - балансиран	0.7585	0.7510	0.7585	0.7510	0.7585	1.23%	15.15%
ИД Адванс IPO Фонд	Смесен - балансиран	1.0144	1.0144	1.0144	1.0144	1.0144	1.00%	4.6%
КД Инвештмент ЕАД	Смесен - балансиран	131.2105	131.2105	131.2105	131.2105	131.2105	4.17%	3.19%
КД Облигации България	Смесен - балансиран	14.2264	14.0855	14.2264	14.0855	14.2264	-5.46%	8.14%
ИД КД Пеликан	Смесен - балансиран	0.7585	0.7510	0.7585	0.7510	0.7585	1.23%	15.15%
ИД КД Акции България	Смесен - балансиран	814.2909	808.1989	814.2909	808.1989	814.2909	4.41%	3.67%
КТБ Асет Мениджмънт АД	Смесен - балансиран	729.0141	723.5601	729.0141	723.5601	729.0141	2.82%	4.09%
КТБ Балансиран Фонд	Смесен - балансиран	11.5043	11.5043	11.5043	11.5043	11.5043	5	

## Индекс на деня

0.49

► процента се повиши хонконгският индекс Hang Seng и достигна 23 431.1 пункта

” По време на борсовата сесия във вторник измерителят добави 114 пункта към стойността си. Зелената вълна в Азия беше предизвикана от доброто представяне на добивните компании



” Цената на златото отчете повишение и по време на вчерашната сесия в Лондон достигна 1398.2 USD/тр. у. Ценният метал остана на печелившата територия въпреки по-скъпия долар

## Стока на деня

1.25

► процента спечели какаото на борсата в Ню Йорк и стигна 2926 USD/m

” На последната борсова сесия шоколадовата съставка поскъпна с 36 USD заради силното търсене. Спекулациите за по-малка реколта бяха водещ фактор за растежа

# Цената на памука отново чупи рекорди

Фючърсите на памука поскъпнаха с максимално допустимите от Нюйоркската стокова борса 110 USD. Достигането на поставения дневен лимит се случва за втори пореден ден, а в рамките само на три месеца такова принудително ограничаване стана факт над 20 пъти. След като през цялата година три от петте найголеми производителя на памук - Китай, Пакистан и Индия, бяха засегнати от климатични проблеми, сега и номер едно в света, САЩ, обявиха, че през следващата година ще изнасят по-малко от предварително очакваните количества.

По данни на американското земеделско министерство запасите от памук в САЩ към края на юли ще са намалели до 430 млн. т, което е най-ниското ниво от 1996 г. насам. Това е с 14% по-малко от прогнозите, които министерството правеше през ноември. Наблюдаваните

Георги Георгиев  
georgi.georgiev@pari.bg



” На борсата в Ню Йорк фючърсите на памука за март поскъпнаха с 3.6% до едномесечен връх от 3215.6 USD/т

от Международната борса за памук (ICE) количества вече са намалели 72% от началото на годината. Прогнозите за новата реколта също бяха намалени с 0.8% спрямо тези правени през ноември. Според последните изчисления общото световно произ-

водство ще намалее до 4.1 млрд. т при прогнози за 4.2 млрд. т през ноември. Според анализатори от сектора освен по-слабата реколта в САЩ много голямо влияние върху цената ще продължи да оказва продължаващото нарастване при търсенето в Китай. В рамките само на една година наводненията в Пакистан и студено време в Китай покачиха цената на влакното с 93%. При запазването на сегашните нива до края на декември памукът ще регистрира най-големия си годишен ръст за последните 30 години. Най-високата цена през тази година беше регистрирана на 10 ноември - 3243 USD/т, след което обаче последва корекция до 2464 USD/т.

На борсата в Ню Йорк фючърсите на памука за март поскъпнаха с 3.6% до едномесечен връх от 3215.6 USD/т. При памука с доставка през май поскъпването достигна 2.89% до 3022 USD/т. □



► Огромното търсене в Китай и по-малкият износ на САЩ ще прогължат габогията цената на памука нагоре

СНИМКА BLOOMBERG

## Азия спечели от ръста на металите

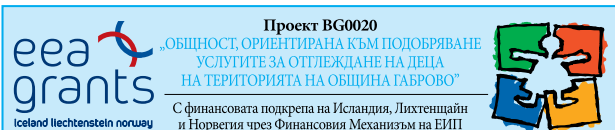
Борсовите индекси в Азия се повишиха за втора поредна сесия, водени от компаниите в добивния и енергийния сектор. Регионалният индекс MSCI Asia Pacific нарасна с 0.7% до 135.21 пункта, което е най-високата му стойност от над две години насам.

Японският индекс Nikkei

225 завърши сесията с 0.2% ръст до 10 316.8 пункта. В Австралия S&P/ASX 200 се повиши с 0.2% до 4766.90.

Акциите на BHP Billiton поскъпнаха с 0.5%, след като цената на медта стигна рекордните 9295 USD/т на Лондонската борса за метали.

Георги Георгиев



### Приключи проект BG0020

„Общност, ориентирана към подобряване на услугите за отглеждане на деца в община Габрово“

Общо 610 080 лв. бяха вложени в изпълнението на проект: BG0020 „Общност, ориентирана към подобряване на услугите за отглеждане на деца в община Габрово“. Той приключи с откриването на изцяло обновената детска ясла „Зора“, в която се намира и единствената млечна кухня в града, обслужваща приблизително 300 деца. Сред фирмите, работили по проекта са: „Гипсотехника“ ООД, „Хералд“ ООД, „Стемо“ ООД, ЕТ „Школснаб 2001-Антоанета Христова“, „БИК“ АД.

Детското заведение беше напълно ремонтирано, като в рамките на проекта бяха разработени още отличително лого и електронна база данни на детските заведения в Община Габрово. Организираните обучения обхващаха теми за интегрирането на деца с увреждания и спомогнаха за разработване на наръчник за предоставяне на висококачествени и интегрирани услуги за деца.

Сред официалните гости на откриването, което се състоя на 08.12.2010 г. бяха посланичката на Кралство Норвегия у нас – Н.Пр. г-жа Тове Скарстейн и министърът по управление на средствата от ЕС – Томислав Дончев.

## SOCIETE GENERALE ЕКСПРЕСБАНК

SGAM Фонд – подфондове предлагани в България	Валута	Емисионна стойност за дата 14.12.2010 г.				Цена при обратно изкупуване (нетна стойност на акциите на единица) за дата 14.12.2010 г.		
		Клас А – го 25000 EUR/ USD	Клас А – мал 25000 EUR/ USD*	Клас В	Клас Р	Клас А	Клас В	Клас Р
SGAM ФОНД "КИТАЙСКИ АКЦИИ"	USD	25,5448	25,4220	4036,2080	404,0408	24,5623	3 996,2455	396,1184
SGAM ФОНД "АКЦИИ ОТ ИЗТОЧНА ЕВРОПА"	EUR	30,9730	30,8241	3298,8445	102,0000	29,78	3266,18	100
SGAM ФОНД "АКЦИИ ЕВРОЗОНА СТОЙНОСТ"	EUR	114,1262	113,5775	1188,0235	86,5569	109,74	1176,26	84,86
SGAM ФОНД "АКЦИИ ГЛОБАЛНА ЕНЕРГИЯ"	USD	19,4040	19,3107	1609,9905	99,3051	18,66	1594,05	97,36
SGAM ФОНД "АКЦИИ ЗЛАТНИ МИНИ"	USD	42,0338	41,8317	4332,3009	111,3646	40,42	4289,41	109,18
SGAM ФОНД "АКЦИИ НА ВОДЕЩИ ЕВРОПЕЙСКИ КОМПАНИИ"	EUR	31,2135	31,0635	974,2008	0,0000	30,01	964,56	0
SGAM ФОНД "ГЛОБАЛНИ АКЦИИ"	USD	31,6356	31,4835	1472,2164	102,0000	30,42	1457,64	100
SGAM ФОНД "АКЦИИ НА ВОДЕЩИ АМЕРИКАНСКИ КОМПАНИИ"	USD	26,7325	26,6040	1439,9469	148,1325	25,7	1425,69	145,23
SGAM ФОНД "ЕВРОПЕЙСКИ ОБЛИГАЦИИ"	EUR	41,1558	40,9550	1456,8211	0,0000	40,15	1449,57	0
SGAM ФОНД "СВЕТОВНИ ОБЛИГАЦИИ"	USD	43,9756	43,7611	1770,3587	0,0000	42,9	1761,55	0
SGAM ФОНД "ПАРИЧЕН ПАЗАР (ШАТСКИ ДОЛАРИ)"	USD	не се предлага	15,9553	1227,4051	не се предлага	15,88	1221,3	не се предлага
SGAM ФОНД "ПАРИЧЕН ПАЗАР (ЕВРО)"	EUR	не се предлага	27,6478	1232,2963	не се предлага	27,51	1226,17	не се предлага
SGAM ФОНД "ИНДИЙСКИ АКЦИИ"		153,0747	152,3280	1601,0418	154,3927	149,34	1593,08	152,86
SGAM ФОНД "АКЦИИ ЛАТИНСКА АМЕРИКА"		130,5231	129,8864	1194,6234	0,0000	127,34	1188,68	0

Обявените цени са в гадената валута и са валидни за поръчки, подадени през преходния работен ден до 11:30 ч. Поръчки, подадени след 11:30 ч. се считат за направени на следващия работен ден. Мин. сума за първоначална инвестиция в SGAM Фонд "Паричен пазар - шатски долари" и SGAM Фонд "Паричен пазар - евро" клас А е 100 000 EUR/USD.

0800 18 888  
http://www.sgeb.bg

# УниКредит Булбанк: Българската икономика се подобрява

Анализаторите на банката очакват положителен ръст на БВП още в края на тази година

Българската икономика ще приключи годината с ръст от 0.1%, прогнозира анализаторите от УниКредит в последния си икономически доклад за икономиката на Централна и Източна Европа (ЦИЕ). В края на следващата 2011 г. показателят ще е 2.8%. Това е повишение с 0.6 процентни пункта както за 2010, така и за 2011 г., дължащо се на индикациите от последните месеци, че инвестициите се стабилизират, а промишлеността започва да създава отново работни места.

## Растежът не е оптимален

Въпреки това вероятността икономическият растеж да достигне своя потенциал (оценяван на около 4% на годишна база) преди средата на 2012 г. е сравнително малка, пише още в анализа. Като причина за това се посочва приспособяването на пазара на труда в някои сектори, ориентирани към вътрешното търсене, което не е приключило, както и отложените структурни реформи. Много инвеститори продължават да смятат, че най-трудните тестове за възстановяването на гръцката икономика предстоят, което продължава да оказва отрицателен ефект както върху притока на чужд капитал, така и върху разходите по обслужване на дълга и за българската икономика.

## Успешна есен

Темпът на възстановяване на БВП през третото тримесечие на 2010 г. нарасна до 0.7% на тримесечие, като по този начин растежът на БВП на годишна база се завърна отново в положителна територия (0.5% през третото тримесечие) след пет поредни тримесечия на отрицателни стойности. Износът също набира скорост, но това едва ли ще е достатъчно, за да се спаси останалата част от икономиката, а индивидуалното потребление остава ниско, се обобщава в анализа на УниКредит. Очакванията на анализаторите от УниКредит са инвестициите да започнат да отчитат положителен принос към ръста на БВП и по този начин процесът на възстановяване на икономиката да стане по-широк.

Георги Панайотов



Вероятността икономическият растеж да достигне своя потенциал преди средата на 2012 г. е сравнително малка, пише в анализа на УниКредит

СНИМКА BLOOMBERG

## Основни изводи Плюсове

- Възстановена конкурентоспособност на експорта
- Нисък публичен дълг

Погобрено усвояване на средствата от ЕС

## Минуси

- Висок частен корпоративен дълг
- Голяма уязвимост спря-

мо заплахите, произтичащи от икономическите проблеми на Гърция

Ограничено място за маневри (от гледна точка на икономическата политика) в случай на нов външен шок

## Показатели

МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ	2008	2009	2010 (ПРОГНОЗА)	2011 (ПРОГНОЗА)
БВП (в МЛРД. EUR)	35.4	35.0	35.9	38.1
БВП НА ГЛАВА ОТ НАСЕЛЕНИЕТО (в EUR)	4658	4633	4767	5070
РЪСТ НА БВП (ГОДИШНА БАЗА)	6.2%	-4.9%	0.1%	2.8%
НЕТНИ ПЧИ (в МЛРД. EUR)	6.2	3.4	1.4	2.0
ПЧИ % БВП	17.5	9.6	3.8	5.3
БЕЗРАБОТИЦА	6.3%	9.1%	9.1%	8.7%

Източник: УниКредит Груп

## Корпоративни съобщения и обяви на държавни институции

На свое заседание от 06.12.2010 год. Съветът на директорите на УД „Елана Фонд Менеджмънт“ АД, взе решение да спре временно продажбата и обратното изкупуване на дялове, издавани от организирани и управлявани от дружеството договорни фондове ДФ „Елана Балансиран Евро Фонд“, ДФ „Елана Балансиран \$ Фонд“, ДФ „Елана Фонд Паричен Пазар“, ДФ „Елана Долар Фонд“, ДФ „Елана Еврофонд“ и ДФ „Елана Глобален Фонд Акции“ на 27, 28, 29 и 30 Декември 2010 г. Продажбата и обратното изкупуване на дялове ще бъде възобновено, считано от 03.01.2011 год.

На свое заседание от 06.12.2010 год. Съветът на директорите на ИД „Елана Високоодоходен Фонд“ АД, взе решение да спре временно продажбата и обратното изкупуване на акции, издавани от инвестиционното дружество на 27, 28, 29 и 30 Декември 2010 г. Продажбата и обратното изкупуване на акции ще бъде възобновено, считано от 03.01.2011 год.

АГЕНЦИЯТА ЗА ПРИВАТИЗАЦИЯ И СЛЕДПРИВАТИЗАЦИОНЕН КОНТРОЛ  
www.priv.government.bg

### РЕШЕНИЕ № 1502/11.12.2010 г.

На основание чл. 4, ал. 2, чл. 22г, ал. 3, чл. 28, ал. 1 и ал. 2 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол (ЗПСК) и чл. 7, ал. 1, т. 5 от Устройствения правилник на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол и във връзка с протоколно решение № 497 от 11.12.2010 г. на Изпълнителния съвет, Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол

реши:

Забранява на

“Свободна зона - Свиленград” ЕАД,  
гр. Свиленград,  
с едноличен собственик на капитала “Национална компания индустриални зони” ЕАД,

извършването на разпоредителни сделки с дълготрайни активи на дружеството, сключването на договори за придобиване на дялово участие, за наем, за съвместна дейност, за кредит, за обезпечаване на вземания, както и поемането на менителни задължения, освен с разрешение на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол.

### ПОКАНА И ДНЕВЕН РЕД ЗА РЕДОВНОТО ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩОТО СЪБРАНИЕ НА АКЦИОНЕРИТЕ НА „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД – 21.01.2011 г.

Съветът на директорите на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД, гр. Габрово на основание разпоредбата на чл. 223, ал. 1 от ТЗ свиква редовно заседание на Общото събрание на акционерите на дружеството на 21.01.2011 г. в 11.00 часа в гр. Габрово, бул. „Столетов“ № 10, Административна сграда, при следния дневен ред и предложения за решения:

1. Приемане на годишния доклад на Съвета на директорите за дейността на дружеството през 2009 г. Проект за решение: Общото събрание на акционерите приема годишния доклад на Съвета на директорите за дейността на дружеството през 2009 г.

2. Приемане на одитирания годишен финансов отчет на дружеството за 2009 г. и одиторския доклад. Проект за решение: Общото събрание на акционерите приема одитирания годишен финансов отчет на дружеството за 2009 г. и одиторския доклад.

3. Приемане на решение за освобождаване на членовете на Съвета на директорите от отговорност за дейността им през 2009 г. Проект за решение: Общото събрание на акционерите освобождава членовете на Съвета на директорите от отговорност за дейността им през 2009 г.

4. Приемане на годишния доклад за дейността на директора за връзки с инвеститорите на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД през 2009 г. Проект за решение: Общото събрание на акционерите приема доклада на директора за връзки с инвеститорите за дейността му през 2009 г.

5. Приемане на доклада на одитния комитет за дейността му през 2009 г. Проект за решение: ОСА приема доклада на одитния комитет за дейността му през 2009 г.

6. Избор на регистриран одитор за 2010 г. Проект за решение: Въз основа на направено предложение от страна на одитния комитет на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД общото събрание на акционерите избира Елена Илиева от гр. Велико Търново за регистриран одитор на дружеството за 2010 г.

7. Приемане на решение за покриване на реализираните загуби от 2008 и 2009 г. Проект за решение: ОСА приема решение реализираните загуби от 2008 г. и 2009 г. да бъдат покрити от неразпределената печалба от 2001 и 2007 г. и част от фонд „Други резерви“ на дружеството.

Поканват се всички акционери на дружеството да вземат участие лично или чрез представител.

Писмените материали за събирането са на разположение на акционерите по седалището и адреса на управление на дружеството в гр. Габрово, бул. „Столетов“ № 10, Административна сграда, всеки работен ден от 9.30 до 16.00 ч. Поканата заедно с писмените материали по точките от дневния ред на събирането са публикувани на електронната страница на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД, гр. Габрово – www.kdn.bg.com за времето от обявяването на поканата в Търговския регистър до приключването на общото събрание.

Лица, притежаващи заедно или поотделно най-малко 5 на сто от капитала на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД, гр. Габрово могат да искат включването на въпроси и да предлагат решения по вече включени въпроси в дневния ред на общото събрание по реда на чл. 223а от Търговския закон. Не по-късно от 15 дни преди откриването на общото събрание тези акционери представят в търговския регистър списък на въпросите, които ще бъдат включени в дневния ред и предложенията за решения. С обявяването в търговския регистър въпросите се смятат включени в предложения дневен ред. Най-късно на следващия работен ден след обявяването акционерите представят списъка от въпроси, предложенията за решения и писмените материали по седалището и адреса на управление на дружеството, както и на Комисията за финансов надзор.

По време на общото събрание, акционерите на дружеството имат право да поставят въпроси по всички точки от дневния ред, както и въпроси относно икономическото и финансовото състояние и търговската дейност на дружеството,

независимо дали последните са свързани с дневния ред.

При липса на кворум на първата обявена дата за ОСА, на основание чл. 227, ал. 3 ТЗ общото събрание ще се проведе на 05.02.2011 г. в 11.00 часа, на същото място и при същия дневен ред. В дневния ред на новото заседание не могат да се включват точки по реда на 223а от ТЗ.

Регистрацията на акционерите ще се извършва в деня на общото събрание от 10.30 часа до 11.00 часа. За регистрацията и участие в ОСА физическите лица - акционери представят документ за самоличност. Юридическите лица - акционери представят оригинал на актуално удостоверение за търговска регистрация, както и документ за самоличност на законния представител.

Правилата за гласуване чрез пълномощник: В случай на представителство на акционер в общото събрание на основание на разпоредбата на чл. 25, ал. 2 от Устава на дружеството е необходимо представянето и на изрично нотариално заверено пълномощно за конкретното общо събрание със съдържанието по чл. 11б, ал. 1 ЗППЦК. В случаите, когато юридическото лице не се представлява от законния си представител, пълномощникът представя документ за самоличност, оригинал на актуално удостоверение за търговска регистрация на съответното дружество - акционер и изрично нотариално заверено пълномощно за конкретното общо събрание със съдържанието по чл. 11б, ал. 1 ЗППЦК.

В случай на представителство на акционер на дружеството от юридическо лице - пълномощник се представя освен документ за самоличност на представляващото дружество - пълномощник, оригинал на актуално удостоверение за търговска регистрация на съответното дружество - пълномощник и изрично нотариално заверено пълномощно за конкретното общо събрание със съдържанието по чл. 11б, ал. 1 ЗППЦК.

На основание чл. 11б, ал. 4 от ЗППЦК преупълномощаването с правата предоставени на пълномощника съгласно даденото му пълномощно е нищожен, както и пълномощното дадено в нарушение на разпоредбата на чл. 11б, ал. 1 от ЗППЦК. Удостоверението за търговска регистрация, както и пълномощното за представителство в Общото събрание на акционерите, издадени на чужд език трябва да бъдат съпроводени с легализиран превод на български език, в съответствие с изискванията на действащото законодателство. При несъответствие между текстовете, за верни се приемат данните в превода на български език.

Съветът на директорите на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД, гр. Габрово представя образец на писмено пълномощно на хартиен и електронен носител, заедно с материалите за общото събрание. Образецът на пълномощно е на разположение и на електронната страница на дружеството www.kdn.bg.com При поискване, образец на писмено пълномощно се представя и след свикване на редовното заседание на общото събрание на акционерите.

„КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД ще получава и приема за валидни уведомления и пълномощни по електронен път на следната електронна поща: d.reeva@irsbg.info, като електронните съобщения следва да са подписани с универсален електронен подпис (УЕП) от упълномощителя и към тях да е приложен електронен документ (електронен образ) на пълномощното, който също да е подписан с универсален електронен подпис (УЕП) от упълномощителя.

Гласуването чрез кореспонденция и електронни средства не е допустимо съгласно действащия устав на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД, гр. Габрово.

Съветът на директорите на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД уведомява, че общият брой на акциите и правата на глас на акционерите на дружеството към датата на решението на Съвета на директорите за свикване на общото събрание – 30.11.2010 г. е 369 031 броя. На основание чл. 115б, ал. 1 от ЗППЦК правото на глас в общото събрание се упражнява от лицата, вписани в регистрите на Централен депозитар като акционери на дружеството 14 дни преди датата на общото събрание. Датата по преходното изречение за редовно заседание на Общото събрание на акционерите на „КАПИТАН ДЯДО НИКОЛА“ АД, гр. Габрово, свикано за 21.01.2011 г. е 07.01.2011 г. Само лицата, вписани като акционери на дружеството на тази дата имат право да участват и гласуват на общото събрание.

Изпълнителен директор: Нелифер Ахмедова Шабанова

# ЛИЗИНГ

## Оперативният лизинг навлиза все повече у нас

Ръст от 10-15% при автомобилния лизинг прогнозираат представителите на компаниите през следващата година

Оперативният лизинг навлиза все повече у нас, като според лизинговите компании развитието му се е подобрило, най-вече с навлизането на международно представени компании в България. Той е вид наем на стока, която се връща след определен период от време. По-скъп е, защото включва в себе си техническото обслужване на активите, обясняват от лизинговите компании.

### По един нов път

“Оперативният лизинг се ползва предимно от големите фирми. За “Кока Кола” например е важно да договори една голяма сделка, в чиято месечна вноска се включва и обслужването”, обясни Асен Асенов, изпълнителен директор на “Авто Юнион Груп”. По думите му това е тенденция, която ще се засилва все повече в България. Вече има и запитване от физически лица. В Европа оперативният лизинг е много по-добре развит, при това от много години. Там културата е автопаркът, независимо дали е на компания, или е личен, да се сменя на 3-4 години. От лизинговите компании коментираха, че това се пренася и тук именно с навлизането на големите компании, които най-често търсят лекотоварни автомобили.

### Лизинг или кредит

“Лизингът стана традиционна схема на финансиране при покупка на автомобили”, обясни Асенов. Това се вижда и от статистиката на Българската народна банка. В края на септември делът на лизинговите вземания



▶ Автомобилните активи, които се реализират повторно, вече носят по-малка загуба

СНИМКА БОБИТОШЕВ

**Рагослава Димитрова**  
radoslava.dimitrova@pari.bg



за автомобили е най-голям. При леките коли той е 30.5%, а при товарните и лекотоварните - 23.3%. Стойността на договорите при леките автомобили е 1.281 млрд. лв., а при товарните и тежкотоварните - 980 млрд. лв.

Причината лизингът на автомобили да е първенец, от една страна, е, че физическите лица не искат да “заклучват” финансови средства за покупка на автомобил и предпочитат външно финансиране. За компаниите лизинговото финансиране също е по-изгодно.

Сега няма оферти за автокредити, каквито имаше преди години. От лизинговите компании обясниха, че банките дават единстве-

но потребителски кредити. Те обаче не са изгодни за покупка на автомобил, защото са с по-голяма лихва. “Когато един човек отиде за кредит в банка и каже, че му е нужен за покупка на кола, банката го прераща към лизинговото си дружество”, обясни Асенов.

### Една идея за бъдещето

Според Асенов след края на март 2011 г. се очаква увеличение на лизинговите вземания за покупка на автомобил. Той прогнозира ръст от около 10-15% на фона на тазгодишните резултати. Представители на лизингови компании обясниха, че активите, които се реализират повторно, вече носят по-малка загуба.

За активите, които са прибрали преди около 3 месеца заради това, че са били неослужвани, вече по-лесно се намират купувачи. А по думите на Асенов продажбата им сега дори е на висока цена, защото има повече търсене.

### Мнение



**Асен Асенов**, изпълнителен директор на “Авто Юнион Груп”

## Раздвижване ще има след март 2011 г.

### Обемите тази година паднаха доста.

Причините са две - малките обеми на новия бизнес (продажбите на автомобили), както и намалената нужда от финансиране, основно защото клиентите се въздържаха от лизинг заради несигурност на доходите си. Първо трябва да бъде отчетен ръст на покупките на нови автомобили, а след това ще дойде и ръст при договори-те за лизинг. Повечето про-

дажби на нови автомобили в края на годината се дължат на по-активния период. Желанието на хората, които искат да купят автомобили, няма да бъде усетено сега на лизинговия пазар, освен ако не е някаква голяма компанияна сделка. По-голямо раздвижване може да се очаква от март нататък. Лизингът стана традиционната схема за финансиране при покупка на автомобил.

**През втората половина на годината** компаниите успяха да преодолеят лошите вземания, иззетите активи намалеха. Появиха се по-агресивни предложения от страна на компаниите. Разликата е, че вече не е толкова лесно да получиш лизинг. Лесно е, когато си докажеш доходите и предложиш по-голяма първоначална вноска. □

**1.64**

▶ процента е делът на оперативния лизинг в края на септември

# Лизингът на машини отчита първи положителни сигнали

## Фирмите все още са в латентно състояние, но запитванията за лизинг се увеличават, а иззетите активи се реализират по-лесно

Първите положителни сигнали при лизинга на машини, съоръжения и индустриално оборудване вече са налице. Компаниите вече отчитат подобрение, макар че новите договори все още не са се увеличили. Общата оценка е, че работата все още е в латентно състояние, но и запитванията за нови договори вече са повече и реализацията на вторични активи е по-лесна.

### На нула

Почти няма новосключени договори за лизинг на машини, категорични са представителите на лизинговите компании. Причината е, че през 2007 и 2008 г. е имало пренасищане и предприятията, които не са спрели работа, сега работят с вече взетите машини. Лизинговите фирми предпочитат да не финансират толкова новите договори, колкото да запазят качеството на портфейлите, които вече имат. "Гледаме да държим питомното, а не да гоним дивото", обясни Борислав Тодоров, съпредседател на Българската асоциация за лизинг и управител на "Кюн Лизинг". По думите му фокусът на компаниите сега е насочен към предоставяне на по-добри условия на настоящите клиенти. Той обясни, че лизинговите компании са си научили урока от поведението си от 2005 до 2007 г., когато на всяка цена са искали да увеличават клиентите си. "Това, което сега предлагаме като вторичен лизинг, са проблемните сделки, които сключихме през този период", обясни Тодоров.

По думите на Валентин Гълъбов, изпълнителен

директор на "Ти Би Ай Лизинг", броят на новите запитвания не е намалял. "Междувремената задлъжнялост задушава компаниите, а това е голяма трудност от наша гледна точка", обясни Гълъбов.

### Добри новини

"Иззетите активи вече често намират реализация", обясни съпредседателят на Българската асоциация за лизинг. По думите му това предполага стабилизиране на сектора. Той оцени сегашното положение като времето от 2002-2003 г., когато компаниите са търсили предимно финансиране за закупуване на машини от чужбина. "Сега се търси финансиране за закупуване на техника, която се реализира повторно", коментира Тодоров. Според него обаче, въпреки че няма много нови договори, все пак има добри новини, защото продуктите, които се предлагат, ще се изчерпят и ще започне търсене на нови машини.

### Успешните сектори

Представителите на лизинговите компании коментираха, че най-често запитванията за нови договори са от фирми от сектора на ВЕИ. "Ние сме внимателни към исканията на тези компании, защото има информация и публикации в пресата, че Националната електрическа компания е замразила присъединяването на нови ВЕИ-та към мрежата заради пренасищане", обясни Борислав Тодоров.

Стабилизиране има в секторите, които употребяват индустриални машини. При



СНИМКА БОБИТОШЕВ

фармацевтичните компании също има развитие, което се отразява добре на лизинговите компании.

Най-големи проблеми има при секторите от строителството, които са повлекли след себе си и производителите на мебели, както и компаниите, произвеждащи PVC профили.

Мениджърите на лизинговите компании са оптимисти за развитието през следващите месеци. Според тях ще има стабилизиране на икономиката, повече поръчки за подоставчиците, което ще увеличи договорите и ще подобри качеството на портфейлите им.

Рагослава Димитрова

## Исканията за лизинг не намаляват, по-малко са одобрените

**Фирмите са горе-долу в латентно състояние.**

Обемите са относително малки, защото икономиката не е започнала да нараства. Новите договори обикновено са под формата на обратен лизинг. В момента все повече такива сделки се търсят, защото клиентите имат нужда от финансиране за нормалната си дейност.

**При растеж на икономиката се закупуват нови машини за разширяване на дейността, а към днешна дата, когато оживлението все още не се наблюдава с просто око, има недос-**

тиг на парични средства, голяма е междувремената задлъжнялост, а банките все още повече говорят, отколкото предоставят средства. Заради това се

**Валентин Гълъбов,** изпълнителен директор на "Ти Би Ай Лизинг"

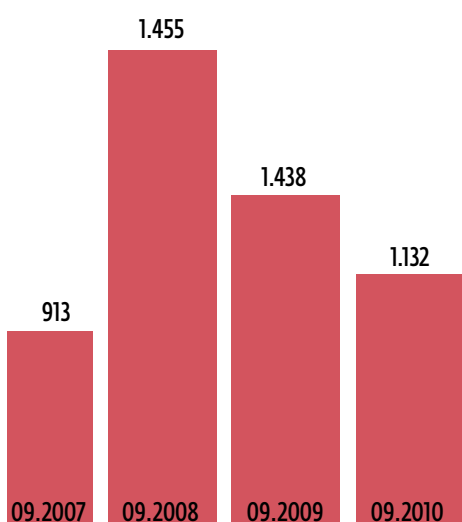
„Ще има раздвижване, защото кризата изяде запасите, които компаниите бяха натрупали

тиг на парични средства, голяма е междувремената задлъжнялост, а банките все още повече говорят, отколкото предоставят средства. Заради това се

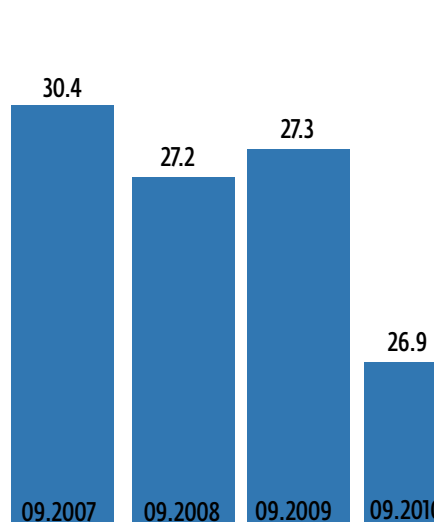
засилва обратният лизинг. Броят на исканията не е намалял. Намалели са одобрените, тъй като кризата е най-вече при малкия и средния бизнес. Междувремената задлъжнялост задушава компаниите и от наша гледна точка това е трудност.

**За 2011 г. очаквам да има ръст на поръчките** към подоставчиците и това ще увеличи и дейността на фирмите и инвестициите. Мисля, че ще има такъв тип раздвижване, защото кризата изяде запасите, които компаниите бяха натрупали. ■

Обем на вземанията за машини, съоръжения и индустриално оборудване (в млрд. лв.)



Дял на вземанията за машини, съоръжения и индустриално оборудване от общите вземания (в%)



## Новите договори са близо до нулата

**Проблемите дойдоха най-вече от тези сектори,** които съпътстваха строителството - производството на мебели, на PVC профили и тръби. Имаше пренасищане през периода 2007-2008 г. и предприятията, които не са замразили дейността си, работят с вече закупени машини. Не са много компаниите, които са спрели работа, което означава, че продължават да работят с машините, които са взели на лизинг.

**В повечето случаи клиентите** се напаснаха добре на създадените се нови условия. Като цяло и там, където

**Борислав Тодоров,** съпредседател на Българската асоциация за лизинг и управител на "Кюн Лизинг"

„Следващата година нещата ще бъдат много по-добре

сме имали по-сериозни проблеми, плащанията са подновени, вече почти не стигахме до изземане на машини. Това, което е иззето, все по-често намира вторична реализация. Тя също беше сериозно затруднена

до края на пролетта. Раздвижването сега предполага, че има стабилизиране.

**Новите сделки са много малко,** но причината за това е, че не са много добрите нови проекти, зад които застават сериозни компании. Новите договори са близо до нулата. В общи линии има стабилизиране в секторите, които употребяват индустриални машини. Следващата година нещата ще бъдат много по-добре, виждам предпазливост у мениджърите, но и все повече усмихнати лица. Възвръща се желанието за инвестиции. ■

# Компаниите отново разчитат на инфраструктурни проекти

Спадът на необслужваните договори се забавя

Слаба година. Това е определението на повечето мениджъри на лизингови компании за изминаващата 2010 г. Бизнесът се е свил с 20.3% към края на септември. Нови обобщени данни все още няма, но повече фирми обясняват, че има леко раздвижване и при търсенето, и при обслужването на договорите. Според Българската асоциация за лизинг следващата година ще бъде по-силна още от самото начало. Според различни компании от сектора по-силен старт ще има след март, а освен при автомобилите заради лекото раздвижване на транспортния сектор компаниите разчитат и на инфраструктурните проекти.

## Дежа вю

Инфраструктурните проекти бяха надеждата на лизин-

говите компании и за 2010 г., които разчитаха именно на тях да увеличат договорите им и да ги извадят от заледяването. Прогнозите дойдоха в самото начало на миналата година. Това обаче не са случи. Близко година по-късно лизингът отново се надява на инфраструктурните проекти. Разликата обаче е, че сега вече има положителни сигнали - растежът на необслужваните договори намалява, иззетите активи се реализират по-лесно, вече има и положителни сигнали за излизане от кризата.

“Надявахме се на инфраструктурните проекти и продължаваме да се надяваме”, обясни Валентин Гълъбов, изпълнителен директор на “Ти Би Ай Лизинг”. По думите му причината да не се реализират очакванията им от началото на миналата година се крие в това, че компаниите изпълнители са натоварили максимално капацитета на машините, които имат. “Сега ще има



► Строежът на нови лотове от магистралите кара мениджърите на лизинговите компании да са оптимисти за бъдещето

СНИМКА БОБИТОШЕВ

закупуване на машини за строеж на определени лотове”, уверен е Гълъбов.

## Тези лоши, лоши лизинги

Добра тенденция се отчита при необслужваните лизингови договори. В края на септември те достигнаха 18.7% от всички. Според Валентин Гълъбов положението сега не е драматично. Компани-

ите се стремят да обслужват договорите си, обясниха от лизинговите компании. Те нямат изгода да не плащат, защото ще влязат в регистъра на Българската народна банка като лоши платци. Тенденцията сега е да се предоговарят условията по договорите, като се удължава срокът на плащане, а вноските стават по-малки.

Рагослава Димитрова

## Топъл полъх Позитивните сигнали при лизинга на машини

► Компаниите все по-лесно реализират иззетите активи

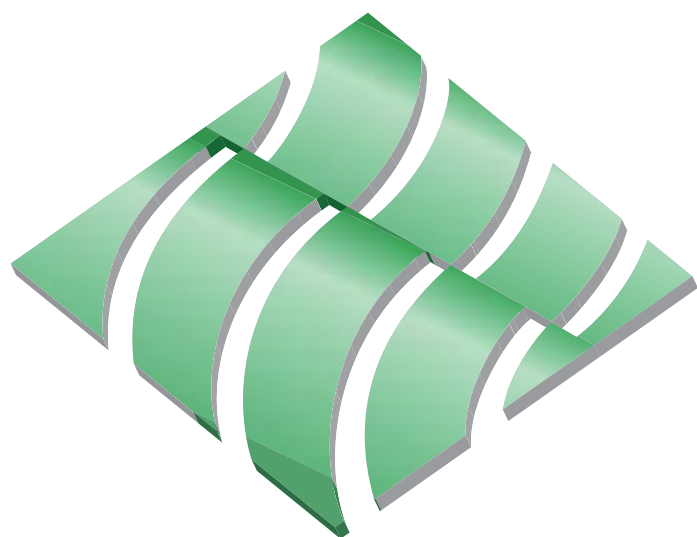
► Увеличението на необслужваните договори забавя темпа на растеж  
► Оперативният лизинг навлиза все повече у нас  
► Компаниите отчитат по-добро развитие на транспортния пазар

# 18.7

► процента са необслужваните лизингови договори в края на септември

# 20.3

► процента е спадът на лизинговите вземания в края на септември на годишна база



# БМ Лизинг АД

[www.bmleasing.bg](http://www.bmleasing.bg)

ЛИЗИНГ НА:

- ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ • ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА
- ПРОИЗВОДСТВЕНО ОБОРУДВАНЕ

## За Вашия успешен бизнес!

София 1504, ул. “Шипка” 36  
тел.: 02/942 99 11, 942 99 55  
факс: 02/946 13 79, мобилен: 0886 316 695  
e-mail: [bmlease@bmlease.com](mailto:bmlease@bmlease.com)

# ДАНЪЧНО ОТЧИТАНЕ НА ТРАНСПОРТА НА СТОКИ

## СИТУАЦИЯ

Дружеството е регистрирано по ЗДДС лице и извършва услуги по транспорт на стоки.

## КАЗУС

Как се определят мястото на изпълнение, данъчният режим на доставките на услуги по чл. 22, ал. 3 от ЗДДС, в сила 1.01.2010 г.?

## РЕШЕНИЕ

Данъчният режим при доставка на услуга по транспорт на стоки, в сила от 1.01.2010 г., е в пряка зависимост от статута на получателя на услугата по превоза - данъчно незадължено лице или данъчно задължено лице.

### Данъчно задължение

За целите на облагането с данък върху добавената стойност разпоредбата на чл. 3, ал. 1 от закона регламентира, че всяко лице, което извършва независима икономическа дейност, е данъчно задължено лице. Освен това от 1.01.2010 г. данъчно задължени за всички получени услуги са и лицата, които извършват и освободени доставки или

дейности извън рамките на независимата икономическа дейност, както и регистрираните за целите на ДДС данъчно незадължени юридически лица (чл. 3, ал. 6 от ЗДДС).

Физическите лица, които не извършват търговска дейност, не упражняват свободни професии, не отдават имущество под наем или не осъществяват друга дейност, от която да реализират постоянен

доход, може да бъдат определени като данъчно незадължени лица за целите на специалния данъчен закон.

### Място на изпълнение

Според чл. 22, ал. 1 от ЗДДС, когато транспортната услуга е предоставена на данъчно незадължено лице и е в рамките на общността, мястото на изпълнение на доставката е на територията на държавата членка, където транспортът започва (чл. 22, ал. 1 от ЗДДС). При доставка на превозна услуга по транспорт на стоки извън общността мястото на изпълнение на предоставената на данъчно незадължено лице услуга е мястото, където се извършва превозът, пропорционално на реализирания пробег (чл. 22, ал. 2 от ЗДДС).

По силата на чл. 22, ал. 3 от ЗДДС, когато транспортът на стоки се осъществява в рамките на общността или извън нея и се предоставя на данъчно задължено лице, мястото на изпълнение на доставката се определя по реда на чл. 21, ал. 2 от закона и е на територия-

та на държавата, в която получателят е установил независимата си икономическа дейност. В случаите, при които тези услуги се предоставят на постоянен обект, който се намира на място, различно от мястото, където получателят е установил независимата си икономическа дейност, мястото на изпълнение е мястото, където се намира този обект. Когато няма място на установяване на независима икономическа дейност или постоянен обект, мястото на изпълнение на доставката е мястото на постоянния адрес или обичайното пребиваване на получателя.

### Изключения

Изключение от посоченото правило е налице, когато получателят използва услугата изцяло за лични нужди или за личните нужди на работниците или служителите си. В този случай мястото на изпълнение на доставката по транспорт на стоки на основание чл. 21, ал. 3 от ЗДДС се определя по реда на ал. 1 от същия член и е там, където доставчикът е установил независимата си икономическа дейност.

Как се определя мястото на изпълнение при доставка на услуга



## СИТУАЦИЯ

Дружество е спедитор на българска, регистрирана по ЗДДС фирма, която организира транспорт Акита - Солун, при който се фактурира навло Акита - Солун с митнически формалности в Солун.

## КАЗУС

Къде ще е мястото на изпълнение на доставката и с каква данъчна ставка следва да бъде обложена?

## РЕШЕНИЕ

За да се приложи определен режим на облагане с данък върху добавената стойност на доставките на услуги, е необходимо правилно да се определи мястото на изпълнение на съответната доставка. В зависимост от това доставките с място на изпълнение на територията на страната са облагаеми и приложимата ставка е 20%, а тези с място на изпълнение извън територията на страната не подлежат на облагане с ДДС.

Основният принцип за определяне мястото на изпълнение при доставка на услуга по транспорт на стоки с получател данъчно задължено лице и с дата на данъчното събитие, възникнала през 2010 г., е разписан в чл. 22, ал. 3 от ЗДДС. Посочената разпоредба регламентира, че мястото на изпълнение при доставка на услуга по транспорт на стоки в рамките на общността или извън нея, предоставена на данъчно задължено лице, се определя по реда на чл. 21, ал. 2 и 3 от ЗДДС. Съобразно нормата на чл. 21, ал. 2 от ЗДДС мястото на изпълнение при доставка на услуга, когато получателят е данъчно задължено лице, е мястото, където получателят е установил независимата си икономическа дейност. При гореописаната фактическа обстановка мястото на изпълнение на извършената услуга ще е на територията на България, тъй като получателят е регистрирано по ЗДДС лице.

По отношение на данъчната ставка на извършената спедиторска услуга, оказана във връзка с международен транспорт между трета страна/територия и друга държава членка, приложението следва да намери разпоредбата на чл. 23, ал. 3, т. 2 от ППЗДДС, съгласно която нулева данъчна ставка се прилага за доставки на спедиторски услуги, когато получателят е данъчно задължено лице, установено на територията на страната, и услугите са оказвани във връзка с международен транспорт между трета страна/територия и друга държава членка.

## ПРИМЕР

1. Мястото на изпълнение при извършване на услуга по транспорт на стоки от място в България до място в Румъния, която е възложена от данъчно задължено лице в качеството му на спедитор или товародател, осъществяващ независима икономическа дейност в България, съгласно чл. 21, ал. 2 от ЗДДС ще бъде на територията на страната.

Извършените от регистрирано по ЗДДС лице доставки с място на изпълнение на територията на страната подлежат на облагане с ДДС. По силата на чл. 82, ал. 1 от закона данъкът по облагаема доставка е изискуем от доставчика, с оглед на което възниква задължение за издаване на данъчен документ по чл. 112, ал. 1 от ЗДДС (фактура или известие към фактура) и начисляване на данък за предоставената услуга. За спедиторската фирма - получател на доставката по транспорт на стоки, не са налице визираните в чл. 82, ал. 2 от ЗДДС изисквания за самоначисляване на данъка. Съгласно чл. 125, ал. 2 от ЗДДС VIES декларация се подава от регистрирано лице, което извършва доставка

на услуги с място на изпълнение извън територията на страната. Затова не следва да се подава такава декларация.

При извършване на услуга по транспорт на стоки от Румъния до България, която е възложена от данъчно задължено лице (спедитор), мястото на изпълнение ще бъде също на територията на страната, ако получателят (спедиторът) е установил независимата си икономическа дейност на територията на страната. Данъчното третиране на доставката е аналогично с посоченото в т. 1.

Разпоредбата на чл. 82, ал. 2, т. 3 от ЗДДС, съгласно която данъкът е изискуем от получателя по доставка на услуга по транспорт на стоки, се прилага, когато едновременно са изпълнени следните условия:

- доставчикът е данъчно задължено лице, което не е установено на територията на страната;
- доставката е с място на изпълнение на територията на страната и е облагаема;
- получателят е данъчно задължено лице по чл. 3, ал. 1, 5 и 6 от ЗДДС.

От 1 януари 2010 г. на регистрация по чл. 97а, ал. 2 от ЗДДС подлежи всяко данъчно задължено лице по

чл. 3, ал. 1, 5 и 6 от закона, установено на територията на страната, което предоставя услуги по чл. 21, ал. 2 от ЗДДС (в това число и транспортни услуги) с място на изпълнение на територията на друга държава членка. В тази хипотеза не е необходима регистрация на основание чл. 97а, ал. 2 от ЗДДС, ако дружеството е регистрирано по ЗДДС лице на друго основание.

Според чл. 23, ал. 1 от ЗДДС (в сила от 1 януари 2010 г.) мястото на изпълнение при доставка на услуга по краткосрочно отдаване под наем на превозни средства е мястото, където превозните средства фактически се предават на получателя независимо дали получателят е лице, установено на територията на страната, лице, установено на територията на общността, или лице извън нея. Дефиницията на понятието превозни средства по чл. 23 е дадена в §1, т. 49 от ДР на ЗДДС.





► Мечът Twin Blades of Azzinoth е част от екипировката на един от най-скъпите герои

СНИМКИ BLIZZARD ENTERTAINMENT

# Професия World of Warcraft

Стремехът на геймърите към високите нива  
захранва мащабен незаконен бизнес из цял свят

“Играя WoW на практика всеки час, в който не спя, седем дни в седмицата. Това са около 12-16 часа на ден. Да съм пристрастен? Не мисля. Това е моят избор и той ми доставя удоволствие.”

Това споделя 24-годишният Марин Мартинов от София. Марин не е изключение от правилото – повечето добри играчи на World of Warcraft (WoW) посещават минимум 8 часа на ден, за да развият героите си правилно. „Всеки от нас си мечтае да му плащат да играе WoW”, казва Марин.

Това действително е възможно, но е незаконно. Продаването на каквито и да е предмети, парични единици и герои извън рамките на играта и с реален кеш е забранено според условията за ползване на Blizzard Entertainment, компанията разработила WoW. Това обаче не спира нелегалните сайтове, в които потребителите купуват екипировка и игрално „злато” с истински пари, за да могат да напреднат по-бързо.

Тази дейност например се развива сериозно в Китай, където се наема хора, които за жълти стотинки правят „злато” в играта, а то след това се продава на

## Играта Какво е World of Warcraft?

► World of Warcraft (съкратено WoW) е масова онлайн ролева игра за много играчи, продукт на Blizzard Entertainment. В нея играчите влизат в ролите на легендарни герои в необятния фантастичен свят на

WoW, като комуникират онлайн с хиляди други потребители. Те пътуват заедно, воюват един срещу друг в битки, формират съюзи и гилдии. WoW се играе от около 12 млн. души в света, сочат данните на Blizzard. Хората играят основно в оригиналния, платен сървър, но има и много пиратски сървъри.

различни играчи в западния свят.

## Скуката като мотобатор

Основната причина за възникването на този „бизнес” всъщност е досадата на първите нива, разказват играчите. „Всеки си мечтае да е професионален геймър, но човек трябва да е готов да грайндва (виж речника) с часове и да върши работа, от която най-накрая ще му се гади и е възможно. Възможно е дори да намразиш играта”, заключва Марин. Освен това, ако искаш да си добър, трябва да влагаш толкова много време и усилия в WoW, че играта се превръща в професия. Геймърите нямат време за нищо, не спят, не се хранят, нямат личен живот.

Тук идва и ролята на нелегалните сайтове и „разработчици” на „злато”, герои, оръжия и т.н. Там геймърите могат да си изберат каквото пожелаят, защото

нямат търпение да преминават досадните първи нива на играта.

## WoW рекорди

Един от най-скъпите акаунти (или герои) в историята на WoW е продаден на играча Shaks от потребителя Zeuzo за 9500 USD. Героят е с уникална екипировка - меч Twin Blades of Azzinoth, (виж снимката), който в играта притежават само два персонажа.

Акаунтът на Shaks веднага обаче е блокиран от Blizzard, компанията разработила WoW.

## 800 USD на седмица

„Не е трудно да се научиш да качваш нивата на героите и да ги продаваш”, казва Марин. Нужна е една седмица постоянна игра, за да развиеш един герой от 1-во до 80-о ниво (или левъл). Най-скъпите герои са на хора, които са работили над тях с години и са решили да се откажат. Средната цената

се движи между 300 и 700 USD на парче. Единственото, което трябва да знаеш, е къде точно да продадеш акаунта, за да не те хванат, допълват геймърите.

Според коментар на потребител във форума на PC Mania „един стабилен онлайн грайндър може да докара достатъчно много пари, че да живее като цар в България... за иманяма 4 часа на ден.”

Теогора Мусева



## WoW речник

**Рейд** – нападение на чудовища босове от голяма група играчи, обикновено 10-25 души

**Левъл** (от англ. – ниво) – колкото повече опит и умения придобива един герой, толкова по-висок левъл има

**Грайдване** – повтаряне на едни и същи действия, убиване на едни и същи чудовища с цел качване на нива

9500

► USD е една от най-високите цени, плащана за герой