

Новини ▶ 6

ГЕРБ преизбра
в КЗК хората,
които
критикуваше



Компании и пазари ▶ 12-13

Бизнесът “Направи
си сам” оцеля
с ниски цени



Пари

pari.bg

Петък

24 септември 2010, брой 181 (4992)

USD/BGN: 1.46801

▼ -1.52%

Българска народна банка

EUR/USD: 1.33230

▲ +1.55%

Българска народна банка

Sofix: 387.52

▼ -1.08%

Българска фондова борса

BG40: 113.06

▼ -0.05%

Българска фондова борса

цена 1.50 лева



ГОЛЯМОТО ИЗВОЗВАНЕ



Забавянето на строителството на завода за боклук в София продължава да носи печалба единствено за някои транспортни фирми. Сметката за данькоплатците превиши 100 млн. лв. ▶ 4-5

Новини ▶ 7

Попова ще
смени
шефовете на
Агенцията по
вписванията



Компании ▶ 14

Надзорът
разследва
сделки с
фирми на
Божков



Уикенд ▶ 20-21

Полет
без
парашут



2 РЕДАКЦИОННА



Печеливш
Цветан Василев



Корпоративна търговска банка с изпълнителен директор Цветан Василев достигна нетна печалба от 7.3 млн. лв. през август. Това показва отчетът на търговската банка за периода януари - август 2010, публикуван чрез БФБ. За първите осем месеца на годината печалбата на финансовата институция достига 50.5 млн. лв., като за различните месеци тя варира от 5.2 до 9.6 млн. лв.



Губещ
Иван Иванов



“Холдинг пътища”, чийто представител и съакционер е Иван Иванов, е разследван от Комисията за финансов надзор заради промяната в контрола на три от най-важните му дружества. Освен това акциите на холдинга паднаха по номиналната си стойност във вечерашната търговия. Последната им цена седвижи около 0.964 лв., а изтързваният обем е близо 65 хил. броя.

Повече по темата на стр. 14

Мнения

► По темата “Любимата търговска марка на властта”. Не мога да се съглася с твърдението “В пазарна икономика държавата няма право да въвежда държавни стандарти”, дано не е пореден опит да се разказват басни на лековерния български читател. Всяко производство се извършва съгласно норми и стандарти. Какво според вас са DIN и EN нормите - европейска прищявка, а стандартът ASTM в уж “най-пазарната” икономика? Пробвайте да не ги спазите и няма да продадете и един пирон.

Vesselko

Коментар



СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА



След Божков финансовият надзор да провери и Дянков

pari.bg Топ 3

1 Любимата търговска марка на властта. История за една горда “Стара планина”, или как държавата направи безплатна рекламна кампания на новата марка.

2 Жилищата до 50 000 EUR в София прескачат кризата. Активизира се търсенето на малки апартаменти с разрешение за ползване и добра локация.

3 А колко струва един цех втора ръка? Съдия-изпълнителите разпродават все повече бизнес активи. За някои предприемачи това е единственият начин да изплатят дълговете си.

В много неловка ситуация се оказа Комисията за финансов надзор тези дни. Сделката, при която дъщерната компания на “Холдинг Пътища” - “Пътища и магистрала” АД, се оказа вече миноритарен акционер в три добре работещи дружества, предизвика срыв на борсата и логично накара КФН да се самосезира за нередности. И правилно, защото казусът е класическо размиване на капитала и подмяна на собственост. Още повече че новите мажоритарни собственици са офшорни компании.

Детайлен преглед на стъпките при осъществяването на операцията в “Пътностроителна техника” АД, “Видапъстрой” АД и “Пътинженеринг-М” АД обаче напомня много на механизма, при който наскоро Министерството на финансите се оказа с мажоритарен дял в БФБ.

Мирослав Иванов
miroslav.ivanov@pari.bg



” **Акционерите в “Холдинг Пътища” едва ли ще останат доволни от очертаващата се санкция “мъмрене”**

И в двата случая има увеличение на капитал под условие. Което ще рече, че едни акционери, досегашните, се отказват от правото си първи да участват в увеличението на капитала и дават тези правомощия другиму.

Разликата е в това, че при БФБ финансовото министерство все пак беше акционер, докато в случая с компаниите от групата на Васил Божков новият контролиращ акционер е напълно ново дружество. Има ли някакво значение това обаче? Никакво.

Под напора на инвестиционната общност, оказала се в “разлята” компания, с брутален спад на акциите, КФН се видя принудена да се задейства.

Логично трябва да чакаме същите действия и срещу Минис-

терството на финансите, което овладя БФБ на същия принцип. По-интересното е, че КФН няма юрисдикция и в двата случая, защото става дума за непублични компании. И докато БФБ все пак е надзиравана от комисията, “Пътностроителна техника” АД, “Видапъстрой” АД и “Пътинженеринг-М” АД и досегашният им едноличен собственик “Пътища и магистрала” АД изобщо нямат допирна точка с надзора.

Какво може да направи КФН? Да симулира действия в защита на инвеститорите и да констатира, че сделките са в противоречие с добрите корпоративни практики. Предполагам, че инвеститорите в “Холдинг Пътища”, които само за дни загубиха 1/3 от активите си, ще останат особено доволни от това “мъмрене”, което се очертава като санкция.

Пари
НАЦИОНАЛЕН БИЗНЕСВСЕКИДНЕВНИК
WWW.PARI.BG
УЛ. КНЯЗ БОРИС I №161
София 1202
e-mail: office@pari.bg
информация: 4395800
Издава
Бизнес Медиа Груп АД,
част от Bonnier Business Press

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР И ГЛАВЕН РЕДАКТОР
Лилия АПОСТОЛОВА
4395802
liliia.apostolova@pari.bg
МЕНИДЖЪР РЕКЛАМА
Станислава АТАНАСОВА
4395851
stanislava.atanasova@pari.bg
УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ
Лилия АПОСТОЛОВА
Ричард КЛЕГ
Стефан НЕДЕЛЧЕВ

РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП
Зам. главен редактор
Иван БЕДРОВ - 4395838
ivan.bedrov@pari.bg
ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ
Филупа РАДИОНОВА - 4395866
philippa.radionova@pari.bg
Мила КИСЬОВА - 4395863
mila.kisiova@pari.bg
Дарина ЧЕРКЕЗОВА - 4395877
darina.cherkezova@pari.bg
Красимира ЯНЕВА - 4395876
krasimira.yaneva@pari.bg
Ани КОДЖАЙВАНОВА - 4395845
ani.kodzhaivanova@pari.bg

КОМПАНИИ И ПАЗАРИ
Георги АНДРЕЕВ - 4395825
georgi.andreev@pari.bg
Мирослав ИВАНОВ - 4395867
miroslav.ivanov@pari.bg
Атанас ХРИСТОВ - 4395818
atanas.hristov@pari.bg
Георги ГЕОРГИЕВ - 4395868
georgi.georgiev@pari.bg
Николема ЦВЕТКОВА - 4395876
nikoleta.cvetkova@pari.bg
ТЕНДЕНЦИИ
Билиана ВАЧЕВА - 4395866
biliana.vacheva@pari.bg
Рагостина МАРКОВА - 4395866
radostina.markova@pari.bg

Христо ЛАСКОВ - 4395866
hristo.laskov@pari.bg
Елена ПЕТКОВА - 4395857
elena.petkova@pari.bg
Рагостина ДИМИТРОВА - 4395823
radoslava.dimitrova@pari.bg
PARI.BG
Мария ВЕРОМИРОВА - 4395865
maria.veromirova@pari.bg
Излука ФИЛИПОВА - 4395867
iglika.philipova@pari.bg
Елена ПУЛЧЕВА - 4395877
elina.pulcheva@pari.bg

Марина УЗУНОВА - 4395864
marina.uzunova@pari.bg
ФОТОРЕДАКТОР
Марина АНГЕЛОВА - 4395879
marina.angelova@pari.bg
ДОКУМЕНТАЦИЯ - 4395884
РЕКЛАМА - 4395872, 4395891
факс 4395826
АБОНАМЕНТ И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
4395835, 43 95 836
СЧЕТОВОДСТВО - 4395815
ПЕЧАТ: Печатница София ЕООД
ISSN 0861-5608

Цитат

” Испания е извънредно толерантна към другите народности и е готова да приеме тези, които са експулсирани от други държави

► Хорхе Фуентес, посланик на Испания в България, по повод експулсирането на български роми от Франция



Число на деня

650

► млн. лв. ще бъдат отделени за подобряването на първо-, второ- и третокласната пътна мрежа в страната до 2014 г.

Бившите еврокомисари получават пари за „адаптиране на пазара на труда“

Поне 96 хил. EUR на година е допълнителното възнаграждение на 17 екскомисари

Минимум 96 хил. EUR на година получават 17 бивши еврокомисари за „адаптиране на пазара на труда“, въпреки че някои от тях вече работят като политици или лобисти. По данни на германското издание на Financial Times начело в класацията са бившият комисар по въпросите на вътрешния пазар и услугите Чарли Маккрийви от Ирландия и отговарящият за риболова и морските въпроси Джо Борг от Малта. Двамата получават по 11 хил. EUR компенсация месечно,



► Бившият еврокомисар Меглена Кунева

но и солидни заплати. Маккрийви например е член на надзорния съвет в авиокомпанията Ryanair и годишното му възнаграждение е около 47 хил. EUR. Борг пък работи за компанията Firga, която се занимава с PR и лобизъм.

Заплата на комисар

Според правилата на комисията обезщетенията за адаптиране на пазара на труда се изплащат за срок от три години след изтичане на мандата. Размерът им е между 40 и 65% от основната

заплата на комисарите, която възлиза на 20 278 EUR на месец. Ако бивш комисар започне някаква дейност, която му носи приходи, размерът на заплатата му, добавен към сумата от компенсацията, не трябва да надвишава възнаграждението му от времето, когато е бил комисар.

Кой получава „помощи“

На парите от тези компенсации все още разчитат президентът на Литва Даля Грибаускайте, която напусна комисията през 2009 г., и италианският министър на външните работи Франко Фратини. Двама евродепутати - полякинята Данута Хюбнер и белгиецът Луи Мишел, също получават надбавки.

Българската връзка

В момента бившият комисар, отговарящ за защитата на правата на потребителите, Меглена Кунева е политически съветник на зам.-председателя на Еврокомисията Сийм Калас и член на борда на френската банка BNP Paribas, но без право на глас.

„Всички длъжности, които заемам сега, не са платени. Освен това те са съгласувани изрично с Етичния борд на Еврокомисията“, коментира Кунева за в. „Пари“. По думите ѝ единствените ѝ приходи в момента са само тези, свързани с компенсациите за адаптиране на пазара на труда, но тя не пожела да уточни конкретния им размер.

„Има сериозен риск от възникване на конфликт на интереси във връзка с новата роля на госпожа Кунева в BNP Paribas“, коментира за в. „Пари“ от Алианса за прозрачност в лобирането и етични правила (Alter EU). От организацията акцентират, че „няма никакви рестрикции за това, което тя може да направи за своя нов работодател“, като под рестрикции имат предвид лобиране или предоставяне на лобистки съвети. Според Кунева няма основания да я обвиняват в конфликт на интереси заради заеманите постове - именно защото е получила от Еврокомисията разрешение да ги заеме.

Дарина Черкезова

Голямо предизвикателство

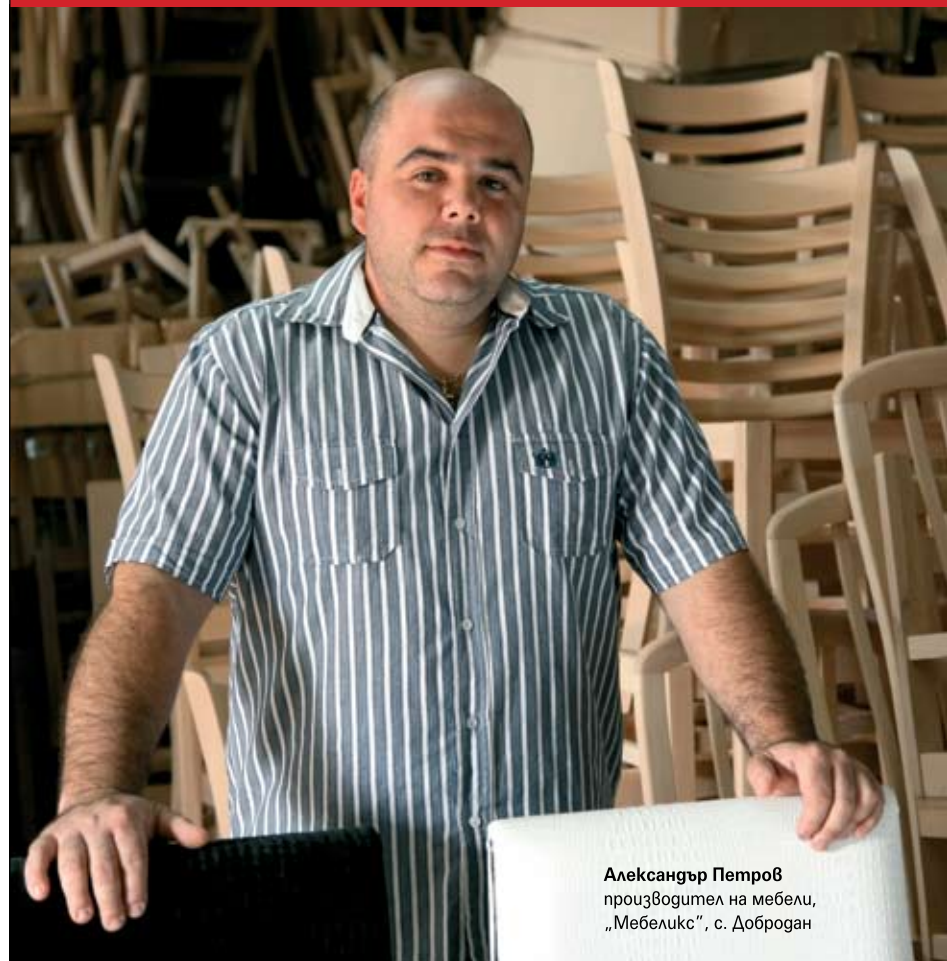


► Новият селекционер на националния отбор по футбол Уолтер Матеус обяви, че ще се опита да върне Димитър Бербатов в състава. Матеус даде първата си пресконференция, след като беше избран от Българския футболен съюз. Срокът на договора му ще е 1 + 2 години, а заплатата - между 25 000 и 30 000 EUR на месец. При представянето си в София Матеус обяви предстоящата работа с отбора като „голямо предизвикателство“

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

СУПЕР КРЕДИТ

за малък и среден бизнес – с лихва от 8,5%



Александър Петров
производител на мебели,
„Мебеликс“, с. Доброган

Както винаги, ние подаваме ръка на малкия и среден бизнес. Нашият СУПЕР КРЕДИТ е с лихва от 8,5% и максимален размер до 500 000 евро с възможност за овърдрафт за първата година.

„Мебеликс“ в село Доброган е една от стотиците български фирми, чиито бизнес планове и смели идеи са финансирани от Fibank.

Fibank
Първа инвестиционна банка

*bank (*2265)
www.fibank.bg

Голямото извозване

Забавянето на строителството на завод за боклук в София носи печалба само за някои транспортни фирми. Сметката за данькоплатците превиши 100 млн. лв.

Седем години и половина след първото блокиране на пътя на боклука към Суходол и седем години след началото на плановете за построяване на завод за преработка на сметта завод все още няма. Няма не само завод - няма одобрено финансиране, няма и подписан договор с изпълнителя, защото срокът за обжалване на избора на изпълнител пред ВАС все още не е изтекъл.

Бягството

Преди седем години и половина и кметът Стефан Софийски, и общинските съветници катастрофираха в невъзможността си да предложат решение на проблема. След втория протест на жителите на Суходол през юли 2005 г. депото беше набързо затворено. Оттогава са и първите обещания за бързо построяване на завод за боклук. Тогава започна и балирането. Стефан Софийски беше избран за депутат и така остави решаването на проблема на наследника си. Бойко Борисов се изправи пред общински съвет от други партии. Първите две години Борисов не успя да събере мнозинство, за да бъде избран методът за преработка. На моменти беше и умишлено бойкотирани. Въпреки това Борисов обещаваха, че заводът ще бъде построен, и то бързо.

И после стана лошо

Бившият кмет на София Бойко Борисов не показваше да е наясно със сложните процедури, предшестващи стро-

ителството на завод. После дойдоха споровете с бившия екоминистър от ДПС Джевдет Чакъров, с президента Георги Първанов и с жителите на всяко населено място, което беше споменавано като потенциална площадка. Времето минаваше, балите протеккоха. Площадките се оказаха незаконни и голямото извозване трябваше да започне. Европейската комисия откри наказателна процедура срещу България заради липсата на съоръжения за преработка на отпадъците. Голямото извозване продължаваше.

Много, много пари

Екскурзията на боклука се плаща от събраната от жителите на София такса смет. От началото на историята до края на тази година извозването ще струва на софийските данькоплатци над 100 млн. лв. Това показва сметката от балирането, съхранението, извозването, таксата за депониране, която се плаща на гостоприемните общини. Над 92 млн. лв. от тези пари вече са платени.

Солени сметки с мирузма

Само опаковането на сметта дотук струва около 60 млн. лв. Парите са платени на "Чистота - Искър", която е общинска, на "Микс - ПС" и на "Екоелб". Те са опаковали сметта при цени съответно 35.84 лв. на тон, 40.41 лв. и 41.48 лв. Освен 60-те млн. лв. за балиране други 22.6 млн. лв. са платени за транспорт на "Чистота - Искър" и

на частна фирма за превоз на балите. 9.3 млн. лв. без ДДС са платени на общините Пловдив, Силистра и Харманли за депониране на балите, показва справка на столичния инспекторат, предоставена на в. "Пари". Отделно са платени милиони за наем на терени за съхранение на балите.

На депото в Цалапица са извозени 100 хил. т бали, като за всеки тон Столичната община е платила по 18-19 лв. (без ДДС) такса за депониране. С община Силистра е договорена цена от 24 лв. за тон без ДДС. Все още действа договорът за извозване на бали до Харманли. Там са извозени само 33 хил. тона бали, а договорът е за общо 50 хил. тона. Досега общо са извозени около 588 хил. тона бали в Карлово, Цалапица, Силистра и Харманли.

Отделно от тези пари Столичната община обеща, че ще инвестира 40 млн. лв. в Суходол заради повторното отваряне на депото, а държавата предложи 133 млн. лв. на общините, които приемат столичната смет. Сметката продължава да расте, нали?

На опашката за извозване

В "Кремиковци" има още 146 хил. тона бали. За тях голямото извозване тепърва предстои. Миналата седмица правителството определи те да отпътуват за Ловеч, Карлово, Севлиево и естествено - Цалапица до Пловдив. Преди решението на правителството Столичната община беше постигнала договорка

само с община Ловеч, която ще приеме балите срещу 23 лв. без ДДС за всеки тон боклук. Още преди решението на МС са водени разговори и с Карлово, и с Пловдив, но без резултат. След решението на правителството обаче общинските съветници и кметът на Севлиево също се оказаха против приемането на софийската смет. Община Пловдив обжалва пред ВАС постановлението на правителството. Според Закона за управление на отпадъците държавата може да се разпорежда с определен процент от капацитета на общинските депа. Така че най-вероятно съдът няма да отхвърли правителственото постановление и общините ще бъдат принудени да приемат софийския боклук. Но ще получат и пари за това. Така сметката продължава да набъбва.

Все пак има и говолни

Детайлите с балите, общините и протестите успешно прикриват провала на управляващите в Столичната община да намерят решение на проблема с боклука. Седем години и половина след началото на историята строителството на завода дори не е започнало, а Европейската комисия продължава да открива слабости в предложения за финансиране проект. И колкото повече липсва заводът, толкова повече милиони ще плащат данькоплатците за извозване и толкова по-доволни ще бъдат извозващите фирми.

Красимира Янева

ЯНУАРИ 2005 Г.
ЖИТЕЛИТЕ НА СУХОДОЛ
ПРОТЕСТИРАТ И БЛОКИРАТ ПЪТЯ
НА КАМИОНИТЕ КЪМ СМЕТИЩЕТО.

ОКТОМВРИ 2007 Г.
И.Д. КМЕТЪТ МИНКО
ГЕРДЖИКОВ ПОДПИСВА С
ДОГОВОР КОНСОРЦИУМА
"FICHTNER GMBH & CO.KG,
BT - ИНЖЕНЕРИНГ ООД И
AQUA CONSULT GMBH" ЗА
ИЗГОТВЯНЕ НА
ПРЕДПРОЕКТНО
ПРОУЧВАНЕ И НА ПРОЕКТА
ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ ЗА
ЕВРОПАРИ.

ПРОЛЕТТА НА 2007 Г.
БОРИСОВ:
"ЗАВОДЪТ ТРЯБВА
ДА Е ГОТОВ
НАЙ-КЪСНО ПРЕЗ
2011 Г."

НОЕМВРИ 2007 Г.
ПРАВИТЕЛСТВОТО
РЕШАВА ДА СЕ ОТВОРИ
СМЕТИЩЕТО В СУХОДОЛ
И ДА СПРЕ БАЛИРАНЕТО.

МАЙ 2009 Г.
МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПРИЕМА СМЕТИЩЕТО В
СУХОДОЛ ДА СЕ ПОЛЗВА ДО
ЗАРАБОТВАНЕТО НА ЗАВОДА.

АПРИЛ 2009 Г.
СУХОДОЛСКОТО ДЕПО
СЕ ПРЕПЪЛВА.
ПРАВИТЕЛСТВОТО
ОБЯВЯВА КРИЗА ЗА
БОКЛУКА. ОБЩИНСКИТЕ
СЪВЕТНИЦИ В ЛОВЕЧ
РЕШАВАТ ДА ПОЕМАТ 50
ХИЛ. ТОНА БАЛИ В
МЕСТНОТО ДЕПО.

ЮНИ 2009 Г.
ВЪРХОВНИЯТ
АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД (ВАС)
РЕШИ, ЧЕ ОБЯВЕНАТА КРИЗА С
БОКЛУКА НА СОФИЯ Е
НЕЗАКОННА.

Интервю Мария Бояджийска, заместник-кмет на София

Санкциите от ЕК може да стигнат 10 млн. EUR



► Госпожо Бояджийска, превозването на балите не е ли твърде скъпо?

- Парите, които даваме, не са малко. Средствата за превозването и депонирането са събрани от такса смет и са включени в план-сметката. Всъщност парите, които са блокирани в балите, трябваше да отидат за почистването на града и за извозване на отпадъците в Суходол. Превозването на балите дава известно решение на проблема - спестяваме си бъдещи санкции. Изчислили сме, че по съответната методика на ЕК санкциите за държавата от наказателната процедура може да стигнат до 10 млн. EUR

годишно.

► Защо не се споразумяете с общините, та се наложи правителството да се намесва?

- С Ловеч се споразумяхме. Общинарите там разбраха, че това е бизнес между две общини и могат да извлекат ползи. Сигурно не е било лесно да вземат решение за приемане на бали с боклук. Искахме да кажем на Карлово и Пловдив да се възползват от нас и от парите, които Столичната община им предложи за депонирането. Не срещнахме разбиране. В Пловдив проблемът се политизира. Сега според постановлението на правителството,

ако предварително не сме се договорили с общината, парите за депониране ще бъдат за оператора на съответното депо, а не за общината, на чиято територия то се намира.

► От БСП твърдят, че проектът, с който се иска финансиране по „Околна среда“, е отхвърлен. Така ли е?

- Не. Но на някои политически сили сигурно би им се искало това да се случи. От ЕК ни изпратиха втора група уточняващи въпроси. Ние сме предали отговорите в министерството на екологията, откъдето трябва да бъдат изпратени в Брюксел. Това е съвсем нормална

процедура. Все пак проект за 180 млн. EUR няма да се финансира лесно. От „Джаспърс“ направиха своя финален одитен доклад, който подкрепи проекта ни. В края на 2009 г. ЕИБ направи пълен одит на проекта, защото общината иска заем от банката за съфинансиране. През февруари проектът беше одобрен от директорския борд на ЕИБ. Нямам притеснения за техническото ни предложение. Строителството на завода не е започнало, но направихме пътищата, измествахме електропровода, сключихме договор за основно и резервно електрозахранване, направихме водопроводите - т. е.

АПРИЛ 2005 Г.
КМЕТЪТ СТЕФАН СОФИЯНСКИ ЗАЯВЯВА, ЧЕ ПРОЦЕДУРАТА ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ЗАВОД ЗА БОКЛУКА ТРЯБВА ДА ЗАПОЧНЕ ПРЕЗ ЮЛИ 2005 Г.

1 ЮЛИ 2005 Г.
СУХОДОЛЦИ ОТНОВО БЛОКИРАТ ПЪТЯ НА КАМИОНИТЕ ЗА НЯКОЛКО ДНИ

1 АВГУСТ 2005 Г.
ЗАПОЧВА БАЛИРАНЕТО НА ОТПАДЪЦИТЕ В КРЕМИКОВЦИ, КРАЙ ГАРА ИСКЪР И В ТРЕБИЧ.

СЕПТЕМВРИ 2006 Г.
КМЕТЪТ БОЙКО БОРИСОВ ПРЕДЛАГА НА ЖИТЕЛИТЕ НА СУХОДОЛ ИНВЕСТИЦИИ СРЕЩУ НОВО ОТВАРЯНЕ НА ДЕПОТО.

АВГУСТ 2006 Г.
БАЛИТЕ С БОКЛУК ПРОТИЧАТ

СЕПТЕМВРИ 2005 Г.
ЗАТВАРЯ СЕ ДЕПОТО В СУХОДОЛ. ЗАПОЧВАТ ДА СЕ ТЪРСЯТ ВАРИАНТИ ЗА АВАРИЙНО ДЕПО.

31 ДЕКЕМВРИ 2005 Г.
ИЗТИЧА СРОКЪТ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА СМЕТИЩЕТО В СУХОДОЛ.

ДЕКЕМВРИ 2007 Г.
СТОЛИЧНАТА ОБЩИНА (СО) КУПУВА ИНСТАЛАЦИЯ ЗА СЕПАРИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ И Я МОНТИРА КРАЙ СУХОДОЛСКОТО ДЕПО.

19 МАРТ 2008 Г.
ОБЩИНАТА ВНАСЯ ИНВЕСТИЦИОННОТО СИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ЗАВОДА ЗА ОТПАДЪЦИ В РЕГИОНАЛНАТА ЕКОИНСПЕКЦИЯ; ТРЯБВА ДА СЕ НАПРАВИ ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА (ОВОС).

АВГУСТ 2008 Г.
КМЕТСТВОТО ЗАДЕЙСТВА ПРОЦЕДУРИ ЗА ОТВАРЯНЕ НА НОВА КЛЕТКА В СМЕТИЩЕТО В СУХОДОЛ.

ЯНУАРИ 2009 Г.
В СУХОДОЛ Е ОТКРИТА СЕПАРИРАЩАТА ИНСТАЛАЦИЯ.

15 ДЕКЕМВРИ 2008 Г.
СОФИЙСКАТА ЕКОИНСПЕКЦИЯ ОДОБРЯВА ИЗГРАЖДАНЕТО НА ЗАВОДА.

НОЕМВРИ 2008 Г.
ЕКОИНСПЕКЦИЯТА ОДОБРЯВА ДОКЛАДА ПО ОВОС. ОБЩИНАТА КУПУВА ТЕРЕНИ ЗА ЗАВОДА КРАЙ СЕЛАТА ЯНА И ГОРНИ БОГРОВ ЗА 2.7 МЛН. ЛВ.

СЕПТЕМВРИ 2009 Г.
СО ОБЯВЯВА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ НА ЗАВОДА.

ЯНУАРИ 2010 Г.
ОБЯВЕНИ СА КАНДИДАТИТЕ ДА СТРОЯТ ЗАВОДА.

МАРТ 2010 Г.
ВЪПРЕКИ ЖАЛБИТЕ НА ЕКООРГАНИЗАЦИИ ВАС ОКОНЧАТЕЛНО ПОТВЪРДИ РЕШЕНИЕТО НА ИНСПЕКЦИЯТА ПО ОКОЛНА СРЕДА ЗА ИЗГРАЖДАНЕТО НА ЗАВОДА КРАЙ С. ЯНА И НА КОМПОСТИРАЩАТА ИНСТАЛАЦИЯ КРАЙ С. ДОЛНИ БОГРОВ.

ГОДИШНО

цялата съпътстваща инфраструктура. Това са инвестиции, които общината прави авансово, и смятам, че до края на 2012 г. заводът ще бъде пуснат в пробна експлоатация.

► Докъде стигнаха поръчките за избор на изпълнител на депото и за строителен надзор?

- Приключваме поръчката за избор на изпълнител на депото - където ще се депонират остатъците от завода. Другата седмица ще отваряме предложените цени. Имаме 13 участника. До 18 октомври ще приемем офери за строителен надзор.

Красимира Янева

АПРИЛ 2010 Г.
АПЛИКАЦИОННАТА ФОРМА ЗА ЗАВОДА ЗА ОТПАДЪЦИ Е ИЗПРАТЕНА В БРЮКСЕЛ. КОЛЕЖЪТ НА КОМИСАРИТЕ КЪМ ЕК РЕШАВА НАКАЗАТЕЛНАТА ПРОЦЕДУРА ЗАРАДИ ЛИПСАТА НА ЗАВОД ДА ВЛЕЗЕ В СЪДА.

ЮНИ 2010 Г.
КОНСОРЦИУМЪТ "ХУТ-СТАНИЛОВ" Е ИЗБРАН ЗА СТРОИТЕЛ НА ЗАВОДА. ПРЕДСТОИ ДА СЕ ИЗБЕРЕ КОЙ ЩЕ ПРАВИ СТРОИТЕЛНИЯ НАДЗОР.

Колко смет може да приеме Цалапица

Държавата: Остава капацитет за 360 000 т, а община Пловдив твърди - 120 000 т

Пловдив твърдят, че има издадена заповед депото в Цалапица да бъде затворено на 1 юли 2011 г.

30 000 т бали трябва да се закарат на депото в Цалапица, гласи постановлението на правителството. "Община Пловдив вече обжалва решението на правителството пред ВАС", съобщи общинският съветник Дани Каназирева, която беше отлъпена от ГЕРБ.

Оставащ капацитет
Според държавата сметището има свободен капацитет от 360 000 т, а според пловдивското кметство той е само 120 000 т. Кметът на Пловдив твърди, че щом по закон държавата може да се разпорежда само с 10% от свободния капацитет, то там може да се депонират само 12 000 т. От кметството в

Изчисления
Сметките показвали, че годишно Пловдив изхвърля около 100 000 т отпадъци, а селцата в общината още около 10 000 т. Така, ако от София бъдат депонирани още около 30 000 т бали, капацитетът щял да се запълни. Оператор на депото в Цалапица от 1994 г. насам е фирма "Водстрой" ООД. Тя е собственост на бившия заместник-кмет на Пловдив Атанас Славов. На това депо са складираны 100 000 тона бали. Кметът на Пловдив Славчо Атанасов твърди, че е получил под 1 млн. лв. от обещаните 15 млн. лв. като компенсации за приетия боклук на сметището в Цалапица.

Михаил Ванчев

ИТАЛИЯ

Палата 2

МЕЖДУНАРОДЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПАНАИР

Пловдив 2010

участва с фирмите

ADVENTURE CAR www.adventurecar.com
аксесоари и авточасти за спортни автомобили;
облекло за автомобилни пилоти

CARAVAGGI www.caravaggi.com
шрегери за раздробяване и преработка на биологични отпадъци

CHRISTIAN OF ROMA GROUP
www.christian-of-roma.com
прогукти за коса, ноктопластика, парфюмерия, грим

DAVID POSTAL MARKET
www.davidpostalmarket.com
оборудване на фризьорски и козметични салони

EDILKAMIN www.edilkamin.com
камини и печки на гърва и на пелети

GOLDEN CHIMIGAL www.goldenchimigal.com
почистващи препарати за автомобили, промишлена употреба, обществени заведения

HI-MOTIONS www.himotions.it
аксесоари за портали - част от Benincà Holding.

MF TRASFORMATORI www.mftrasformatori.it
трансформатори - маслени и с епоксидна смола

OLTREMARE www.oltremaremembrane.com
мембрани за обратна осмоза и за нанофилтрация за пречистване на отпадни води

P.R.T. Service & Innovation www.prtinnovation.com
машини и оборудване за рециклиране и оползотворяване на пластмаса

PROBRIXIA, Chamber of Commerce of Brescia
www.probrixia.it
погнорма МСП от провинция Бреша

R. I. B. Wi-Fi entry systems www.ribind.it
безжична автоматика за врати и портали

SAEM www.saem-fotovoltaico.it
фотоволтаични центри - инженеринг, гоставка и строителство

SITTAM www.sittam.it
международен транспорт - въздушен - морски

ИТАЛИАНСКИ ИНСТИТУТ ЗА ВЪНШНА ТЪРГОВИЯ (ИЧЕ)
Секция за насърчване на обмена към Посолството на Италия
факс 02 9817346, e-mail: sofia@ice.it www.ice.gov.it

ITALIA 
Istituto nazionale per il Commercio Estero


Ministero dello Sviluppo Economico

ГЕРБ преизбра в КЗК хората, които критикуваше преди

Само преди няколко месеца управляващите бяха против членовете на комисията, които са от БСП и НДСВ

С гласовете на ГЕРБ депутатите преизбраха трима от досегашните членове на Комисията за защита на конкуренцията. Двама от тях, сред които и председателят Петко Николов, са кадри на НДСВ, а третият на БСП. След идването си на власт ГЕРБ отправи поредица от критики към членовете на антимонополната комисия, но въпреки това днес тримата бяха преизбрани, а точката беше включена извънредно в дневния ред. След избора Синята коалиция разкритикува управляващите и обяви, че са изпратили писмо до премиера Бойко Борисов срещу решението на парламента.

Изненадваща маневра

Изборът на новите стари членове на КЗК се наложи, след като преди близо три месеца депутатите приеха промени в Закона за защита на конкуренцията, с което комисията стана поредният регулаторен орган с намален състав и мандати. Според промените членовете трябва да бъдат намалени от седем на пет, а мандатът на председателя да стане пет години (при шест години досега). Законът предвиждаше до месец след обнародването в „Държавен вестник“ да бъде избран и новият състав на комисията. Точката с гласуването ѝ обаче не беше в дневния ред и влезе извънредно, което ядоса опозици-



► Синята коалиция изпрати писмо на Бойко Борисов срещу назначенията

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

ята и десните. Въпреки това с гласовете на ГЕРБ бяха избрани петима членове, от които трима, в това число председателят, и в момента са такива. Другите двама също са служители на КЗК.

Някоу стари истории
Председателят Петко Николов ръководи антимонополния орган от 2003 г., когато беше номиниран от НДСВ. Малко преди изборите той беше преизбран

на поста си. Това беше част от поредица назначения в регулаторите, предприети от предишното правителство на тройната коалиция. Другият преизбран член Весела Антонова също е кадър на НДСВ. Третият - Александър Александров, се оказа най-спорната фигура. Александров е дългогодишен член на Централната избирателна комисия от квотата на БСП. Той беше основно

действащо лице при скандала с регистрацията на СДС и Синята коалиция за изборите миналата година. Тогава след вътрешни конфликти в синята партия нейният бивш председател Пламен Юруков регистрира партията самостоятелно, което после възпрепятства регистрацията на СДС и ДСБ като коалиция. Преизбирането на Александров в КЗК доведе до остра реакция от страна

на Синята коалиция. „Очевидно има споразумение между ГЕРБ, БСП и ДПС за състава на комисията“, обяви председателят на ДСБ Иван Костов. „В комисията попадат хора, за които е констатирано, че са политически обвързани и са проводници на лоши практики в тройната коалиция“, коментира и председателят на СДС Мартин Димитров. Двамата лидери съобщиха,

че са изпратили писмо до премиера Бойко Борисов заради преизбирането на „компрометираните“ членове на КЗК.

Аз ли съм, или не съм
Отговорът на ГЕРБ при скандала дойде от съпредседателя на парламентарната група Искра Фидосова, която обясни, че идеята при назначенията е била да има приемственост. Освен това предложените хора са професионалисти, а самата тя има много добри впечатления от работата на Александър Александров в ЦИК. Това е в противоречие с досегашната позиция на управляващите. При идването си на власт преди повече от година ГЕРБ разкритикува извършените от тройната коалиция назначения в регулаторите през пролетта. Те бяха включени и в доклада на временната парламентарна комисия „Анти-Станишев“. „Явно е, че трите партии във властта са договорили и квотите в отделните институции“, се казваше в текста, приет от парламента през април. В него също изрично е посочено, че Петко Николов е човек на НДСВ, а Александров е от БСП. Сега преизбирането им беше рекламирано от Фидосова с обяснението, че наличието на хора от опозицията в КЗК ще доведе до по-добър контрол и прозрачност.

Филупа Рагионова

Пътни фирми и регионалното министерство влязоха в спор за пари

Според Росен Плевнелиев много компании не са си потърсили средствата, от бранша обвиниха министерството и ББР, че им бави плащанията

Министерството на регионалното развитие и благоустройството и пътностроителните фирми отново започнаха спор за парите, които държавата дължи на бизнеса. Регионалният министър Росен Плевнелиев съобщи, че министерството има да разплаща още 50 млн. лв. По-голямата част от тези пари са на пътностроителни фирми, които обаче според министъра не са си ги потърсили. Позицията на браншовата камара „Пътища“ е, че това не е вярно и че много компа-

нии няма как да си получат парите. Това се случва дни преди да изтече срокът за подаване на заявления в края на месеца и за разплащане - до края на ноември.

Умоляват се фирмите
Половината пътни компании не са си потърсили парите, които държавата им дължи, като става въпрос за 50 млн. лв., обясни Плевнелиев. По думите му министерството няколко пъти е разпращало писма с покани до фирмите и браншовите организации. „Ние имаме готови пари. Аз искам да съм честен към българските строителни компании и да кажа, че ако те не се възползват от този механизъм, който сега е актуален, аз нямам пари в бюджета нито за 2011, нито за 2012 г. Така че апелирам към тях да дадат всичко от

себе си. В крайна сметка е въпрос на едно писмо, за да си получат парите“, каза министърът.

Едно грубо мнение

Зам.-председателят на браншовата камара „Пътища“ Валентин Зарев обаче обясни, че процедурата е доста по-сложна и заявленията минават през Агенцията „Пътна инфраструктура“ до министерството и обратно в агенцията и чак тогава съответната фирма получава удостоверение, с което кандидатства пред Българската банка за развитие. Зарев твърди още, че забавянния има както при издаването на необходимите документи от министерството, така и след като те бъдат внесени в ББР - банката бави плащанията. Срокът за подаване на заявления изтича в края на септември, а за разплащане



► В слевващите две години МРРБ няма да има пари за разплащане, обясни Росен Плевнелиев

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

- в края на ноември. Според Росен Плевнелиев той може да бъде удължен най-

много до края на годината. По думите му този, който не си е потърсил парите

дотогава, ще трябва да чака повече от две години.

Филупа Рагионова

Маргарита Попова ще смени ръководството на Агенцията по вписванията

Предстои одит на управлението на затворите и главна дирекция „Охрана”

Много скоро Агенцията по вписванията ще има ново ръководство, съобщил министърът на правосъдието Маргарита Попова след заседанието на Съвета по планиране на реформата в съдебната система. Временно изпълняващият длъжността директор Анастас Георгиев ще бъде сменен, както и целият ръководен екип. Министърът вече има предвид кой може да ръководи агенцията. Това е нов човек, външен за структурата, заяви Попова.

След нарушенията

Коментарите за смяна на ръководството на Агенцията по вписванията идват ден след като станаха известни резултатите от одита на Сметната палата. Те надхвърлиха негативните ми очаквания, но все пак не бяха изненадващи, коментира Попова.

Палатата констатира куп нарушения при провеждането на обществени поръчки през 2008 и 2009 г., като част от констатациите са изпратени на прокурор. Според одиторите ръководството е нагласило обществени поръчки, като целта е била да спечели определена фирма.

Още от самото си създаване Агенцията по вписванията предизвика голямо недоволство сред граждани и фирми заради проблемите с обслужването на Търгов-

ския регистър. Най-големият скандал около ведомството избухна през 2008 г., когато стана ясно, че принципалът - Министерството на правосъдието, тогава ръководено от Миглена Тачева, е платил 24.5 млн. лв. за нова сграда на агенцията в столичния кв. „Гео Милев”. По тогавашни цени сградата излизаше астрономичните 1900 EUR на квадратен метър.

Следващи одити

Министърът на правосъдието обяви още, че възнамерява да поиска одит и за други две главни дирекции в Министерството на правосъдието. Едната е „Изпълнение на наказанията”, втората - „Охрана”. „Целта ни е да си изчистим къщичката”, обясни Попова.

Обучение на магистрати

Прокурори, полицаи и съдии ще се обучават по счетоводство и финанси, беше съобщено в съвета за продължаване на съдебната реформа. За целта ръководствата на апелативните съдилища ще сключат споразумения с университетите за организиране на обученията. Целта е магистрати и полицаи, които се занимават с икономически престъпления, да могат да правят по-качествени разследвания, обясни министър Попова. В по-широк план идеята на Попова е различните университети да предложат „малки магистратури”, подобни на тази в Софийския университет за европейско право.

Мила Кисьова



► Констатациите на Сметната палата от одита на Агенцията по вписванията надхвърлиха негативните ми очаквания, но все пак не бяха изненадващи, коментира Маргарита Попова

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Туристическата реклама във Великобритания е пред провал

5% повече туристи и 3% повече приходи трябва да осигури европроект за реклама в 3 държави

Рекламната кампания на българския туризъм във Великобритания, за която се използват европейски субсидии, е изправена пред провал. Все още не е избран изпълнител на рекламния проект, а след по-малко от два месеца ще се проведе едно от най-важните за бизнеса световни изложения - лондонското World Travel Market (WTM). Така, макар и да имаме достъп до европейски субсидии, няма да можем да ги използваме за повече и по-качествено рекламно присъствие на един от основните пазари, и то в началото на зимния сезон.

Нула реклама

Обществената поръчка за избор на изпълнител бе прекратена през март, тъй като единственият кандидат - консорциум „Триас Холдинг”, не е представил пълен комплект от необходимите документи. В момента документация за

възлагане на нова поръчка е подготвена, но все още се чака становище по нея от Агенцията за обществени поръчки.

„Очакваме до края на септември да стартира самата процедура за избор на изпълнител, така че в най-добрия случай в началото на следващата година вече да започне и самата рекламна кампания във Великобритания”, коментира за в. „Пари” Ива Якимова, координатор по организацията и мониторинга на проекта. За WTM ще се използват пари от националния бюджет и рекламата ще е на минимум, коментираха за в. „Пари” от Министерството на икономиката, енергетиката и туризма. „А и все пак в момента се излъчват клипове по 4 паневропейски канала, така че това забавяне не би трябвало да е фатално”, коментира за в. „Пари” координаторът по проектните дейности Анелия Генова.

Големите надежди

Рекламата във Великобритания е част от проект за реклама на три структуроопределящи пазара, сред които са и Германия и Русия.

Той е на обща стойност от около 8 млн. лв. и се финансира от Оперативна програма „Регионално развитие”. За кампанията в Германия ще отговаря консорциумът „Медиа Консулта - Крес”, а за Русия - рекламна агенция „МАГ Адвъртайзинг”, като спечелените от тях поръчки са за 2.4 млн. лв. и 1.24 млн. лв. Проектната стойност само за рекламата във Великобритания е около 2.5 млн. лв.

„Заради забавянето тази част, свързана с рекламата във Великобритания, ще трябва да се изпълни в много по-кратък срок, но ако дейностите се проведат в рамките на определения период, европейското финансиране поне няма да се изгуби”, коментира за в. „Пари” Лиляна Павлова, зам.-министър на регионалното развитие и благоустройството, която отговаря за европрограмата.

Иначе очакваните ефекти от изпълнението на проекта са след три години да имаме с 5% повече туристи и с 3% повече приходи общо от трите пазара.

Дарина Черкезова
Повече на pari.bg

Международен панаур Пловдив

Международен Технически Панаур

27.09. - 02.10. 2010

Автомобилен салон Пловдив

Акватех
Аутотех
Елтех
Енеко
Инфотех
Машиностроене
Стройтех
Химия
Интермин Експоз

www.fair.bg

Депутатите решиха парите от вноски да се харчат за здраве

Промените в Закона за здравното осигуряване бяха приети на първо четене в парламентарната комисия

Парите, събрани от здравноосигурителни вноски, да се изразходват за здравеопазване. Това вече не са само депутатски фрази, а реални предложения за промени в Закона за здравното осигуряване. Вносителите са Ваньо Шарков и Мартин Димитров от СДС. Измененията в закона бяха приети на първо четене в комисията по здравеопазване към парламента. Те обаче едва ли ще бъдат гласувани на второ четене, тъй като финансовото министерство вече обяви остро си несъгласие с тях. Така те може и да не стигнат до обсъждане в парламентарната зала. Иначе законопроекът бе подкрепен дори от здравния министър проф. Анна-Мария Борисова и от директора на Националната здравноосигурителна каса д-р Нели Нешева.

Идеята

Идеята на вносителите е от следващата година всички пари, които бъдат събрани от здравни вноски, да се изразходват само по предназначение - тоест за лечение. Нито лев от тях да не бъде заделен в така наречената голяма резерв на НЗОК. Всички досега събрани средства от вноски, които според заместник-председателя на здравната комисия д-р Ваньо Шарков до края на годината ще нарастат на 1.5 млрд. лв., пък трябва да продължават да крепят фискалния резерв на страната.

Скептицизъм в управляващи и опозиция

Въпреки че законопроек-



► Финансовото министерство не подкрепя предложението здравните вноски да бъдат извадени от фискалния резерв

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

тът бе приет с почти еднородието от депутатите в комисията, все пак някои от тях изразиха скептицизма си по отношение на изпълнението му. „Съмнявам се, че ако този текст залегне в закона, той ще бъде изпълняван на практика“, казва Янаки Стоилов от БСП. Той обясни, че самият модел на здравно осигуряване, който би трябвало да действа в момента, подсказва, че парите на гражданите от

здравни вноски трябва да се изразходват само за здравеопазване. Това обаче не се прави. Скептицизмът изрази и Пламен Цеков от ГЕРБ. Според него Дянков няма да разреши това да се случи, защото като финансист иска да гарантира по-черните дни на страната с наличните свободни пари.

Законови спънки

Д-р Хасан Адемов от ДПС пък се усъмни, че текстът,

предложен от Шарков и Димитров, може да противоречи на сега действащото законодателство. В Закона за НЗОК се казва, че трябва да се отделят „временно свободни средства“, които да се съхраняват в депозитни сметки в БНБ, припомни той. Въпреки това и Адемов подкрепи законопроекта.

Историята

Идеята парите от здравни вноски да бъдат извадени

от фискалния резерв и да се изразходват за здравеопазване не е от вчера. Откакто болниците задължиха неимоверно много, депутати и лекари заговориха за варианта резервът да бъде разблокиран. Това няма да се случи, отсече финансовият министър Симеон Дянков нееднократно. Неговият аргумент е, че по този начин дефицитът на страната ще нарасне над 3%. Плановите на финансовото министерство са да спази

Маастрихтския критерий от дефицит под три на сто. Жалкото обаче е, че това се гарантира от парите от здравноосигурителни вноски, коментира д-р Ваньо Шарков. Така те се третират като данък, а всъщност не са такива, допълни го Хасан Адемов.

Съдбата на законопроекта ще се реши на второ четене в комисията по здравеопазване след няколко седмици.

Елена Петкова

Директорите на диспансери се обявиха срещу плановете на здравното министерство



► Преобразуването на диспансерите в страната също срещна сериозен отпор и от страна на лекарите, и от страна на пациентите

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Куп недоразумения съпровождат изпълнението на Националната здравна карта

Директорите на диспансерите в страната не са съгласни с предложените от здравното министерство начини на реструктуриране на лечебните заведения. Според Националната здравна карта някои от тях трябва да бъдат закрити, а други - превърнати в специализирани болници. Според шефовете на лечебните заведения тази реформа само ще влоши качеството на медицинските услуги, предлагани в тях.

Загубени в процедурата

Дълбоко неразбиране как трябва да се извърши реструктурирането на диспансерите пролича вчера по време на заседанието на комисията по здравеопазване към парламента. Тогава за изслушване бяха поканени директори на онкодиспансери и беголобни диспансери в страната.

Нито министърът на здравеопазването Анна-Мария Борисова, нито директорите на диспансерите бяха наясно какво точно се случва с лечебните заведения и как функционират те в момента. Повод за спор стана случай в Русе. Диспансерът по бе-

лодробни болести там вече е бил реструктуриран в медицински център с решение на общинския съвет в града. „Вие трябва да сте болница“, възмути се здравният министър Анна-Мария Борисова. И допълни, че така е заложено в Националната здравна карта. Министър Борисова обаче не беше разбрала, че тъй като диспансерът е общинска собственост, реструктурирането му може да стане само с решение на общинския съвет. Министерството има право само да препоръча как да се преобразува лечебното заведение. В случая диспансерът не се е съобразил с препоръките на институцията.

Още негоразумения

От Министерството на здравеопазването са препоръчали на онкодиспансерите в Пловдив и Благоевград и на раковата болница в София да съкратят легловата си база, съобщи Теодора Захаријева от Българския пациентски форум. В своя защита здравният министър коментира, че не знае за подобни препоръки, и добави, че парите за здраве са достатъчни, но се разхищават. Реформата цели да се постигне по-добра ефективност на изразходваните средства в здравеопазването, каза още Борисова.

Елена Петкова

Настоятелствата ще контролират финансите на университетите

Промяна в управлението и в начина на финансиране продължава да е фокусът на измененията

Реформата във висшето образование продължава, това заяви министърът на образованието, младежта и науката Сергей Игнатов. Уверението идва три дни след обявеното отлагане на новия Закон за висшето образование за догодина. Десет са основните пунктове, с които ще се измени сега действащият акт. Промените са съгласувани със Съвета на ректорите и Националното представителство на студентските съвети.

Управление

Първата промяна ще е в управлението на университетите. Ролята на настоятелството, съставено от потребители на висшето образование и общественици, ще продължи да се засилва, като идеята е да се превърне в надзорен орган. Пред него ректорът на съответния ВУЗ ще представя финансов отчет и ще отчита дейността си 2 пъти годишно. Настоятелството пък, чийто председател ще е представител на министерството, ще обсъжда приемането на бюджета. Това е първата крачка към разделянето на властите, заяви министър Игнатов.

Сливане

Втората промяна засяга изявеното желание на някои вузове да слезат дейността си (ТУ и НИМХ). Както вече беше обявено, новата структура ще е федеративно цяло със запазване на автономност. Стопанското

10

▶ процента от най-добрите по специалността вузове ще получават най-високо финансиране

и управление ще се поеме от общ президент, докато за ректорите ще остане академичната политика.

Право на глас

Третото изменение засяга участието на студентите в университетския живот, което е една от целите на реформата, обяви министър Игнатов. По думите на председателя на студентските съвети Петър Чаушев студентското представителство в регулаторните органи, водещи академичната политика, ще се увеличи от 15 на 25%. Още 5% са отредени и на участието на докторантите.

Наука и бизнес

Финансирането по специалност спрямо научния потенциал е другата предстояща промяна след въвеждането на рейтинговата система за оценка на вузове тази година. Първите 10% най-добри по специалността университети ще получават повече финансиране по съответното направление. Ваучерната система за финансиране обаче все още не е готова, сподели министър Игнатов. Предвижда се и изграждането на 3-4 научни парка за сътрудничество между бизнеса и университетите.

Успокоение

По проблемите на сту-



▶ Разделянето на стопанската от академичната власт е един от приоритетите в реформата на министър Сергей Игнатов

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

дентите Чаушев обяви, че евростипендиите вече са приведени към вузове и трябва да достигнат студентите през следващите седмици. В резултат

на орязването от 20% на университетските бюджети общо 6 млн. лв. не достигат за изплащането на студентските стипендии за отличен успех, допъл-

ни Чаушев. В разговор с НПСС министър Игнатов е обещал, че до 8 декември ще бъдат намерени 4.5 млн. лв. от недостигащите средства. Пора-

ди широкия интерес към реформата във висшето образование в края на октомври ще се проведе кръгла маса.

Марина Узунова

Първанов и Бъсеску поискаха още мостове на Дунав

Над един млрд. EUR е стокообменът между България и Румъния, но според Първанов потенциалът е за повече

Нови мостове и хидроенергийни проекти на Дунав, увеличаване на стокообмена между България и Румъния и съвместни стъпки към влизането в Шенген. Над това се обединиха българският президент Георги Първанов и румънският му колега Траян Бъсеску, който е на официално посещение у нас.

Дунавската стратегия отваря възможности

Строителството на нова инфраструктура не трябва да се ограничава само с Дунав мост. Има потенциал за поне още две нови мостови съоръжения, смята Първанов. Според него



▶ Георги Първанов и румънският му колега Бъсеску обсъдиха възможностите за общи инфраструктурни проекти

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

трябва да се възобновят и позабравени проекти като строителството на хидроенергийните комплекси Силистра - Кълъраш и Никопол - Турну Мъгуреле. „Това трябва да бъде елемент от новата

Дунавска стратегия, която предполага европейско финансиране”, добави президентът.

Траян Бъсеску също подчерта важната роля за двете държави на новата Дунавска стратегия, която

Сътрудничество Половината от сделките с румънски фирми са фиктивни

▶ В над 50% от запитванията на НАП до румънските им колеги за осъществени сделки от български търговци в северната ни съседка се оказва, че тези сделки са фиктивни. В едни от случаите въобще няма фирма в Румъния, която у нас е посочена като контрагент. ▶ В други се оказва, че срещу издирваните фирми с дунавската ни съседка се води криминално разследване. А при трети фирми-

те у нас, които тързват с Румъния, са собственост на неграмотни българи. Целта на погребни фиктивни сделки за износ на стоки в Румъния е да се поиска по-късно възстановяване на ДДС у нас.

▶ За да може българските данъчни служби да получават по-бързо информация, изпълнителният директор на НАП Красимир Стефанов е подписал споразумение за обмен на данни с румънския си колега Сорин Блежнар. Така вече исканата от нашите данъчни служби информация ще пристига в рамките от 15 до 60 дни, а не както досега от 5 до 6 месеца.

ду двете страни. Имало е моменти, когато румънските туристи в България са били най-много от всички, посочи Първанов. Постигнатото в областта на туризма обаче не е достатъчно. 1.16 млрд EUR е търговският стокообмен между двете страни, но потенциалът е за повече, смята Първанов.

В разговорите си двамата президенти са обсъдили и общите за двете страни приоритети в рамките на Европейския съюз, като присъединяването към шенгенското пространство. Според Първанов и Бъсеску това трябва да става с взаимодействие между двете държави. Това се разминава с обявената от премиера Бойко Борисов позиция по време на срещата на върха на ЕС, че България не трябва задължително да бъде обвързана с Румъния при членството.

Ани Коджяванова

се очаква да бъде приета от ЕС през първото тримесечие на идната година. Той призова представителите на бизнеса от двете държави да представят общи проекти през ноември в Букурещ, когато ще

се състои последното обсъждане по стратегията.

Само туризъм не стига

Туристическата сфера е добър пример за успешно сътрудничество меж-

Ръстът на производството и услугите в еврозоната се забавя

Най-зле се представят средиземноморските страни

Отбелязаният през последните месеци бурен ръст в промишленото производство и услугите в еврозоната рязко се е забавил през септември. Това става ясно от индекса на производствената активност PMI, който се изготвя от Markit. Най-сериозно е спаднала активността в Средиземноморския регион, включително Гърция. Франция пък е на другия полюс, като отчита стабилен ръст на бизнес доверието.

Индекс

Общият индекс е намалял до 53.8 през септември спрямо 56.2 през август, което е доста под очакваните от Markit 55 пункта. Въпреки това обаче индекс над 50 означава, че икономиката продължава да расте. По-значително забавяне се забелязва в сектора на промишленото производство, където показателят е достигнал най-ниското си ниво за последните осем месеца от 53.6 пункта.

Средиземноморска група

Всички страни от еврозоната с изключение на Франция и Германия се представят зле. Средиземноморската група на Португалия, Гърция, Испания и Италия плюс Ирландия отчита показател 49.4. Именно то-



53.8

► е достигнал индексът на промишленото производство и услугите в еврозоната през септември

0.6

► процента ще нарасне БВП в еврозоната през третото тримесечие на годината

► Промисленото производство в еврозоната достигна най-ниското си ниво от осем месеца насам

СНИМКА BLOOMBERG

ва са страните, които бяха най-сериозно засегнати от дълговата криза. „Ирландия се справяше добре, но започва да се връща назад, а рецесията в Гърция се задълбочава“, каза главният икономист от Markit Крис Уилямсън, цитиран от ВВС. По думите му Испания и Италия също като че ли губят инерция и съществува

риск да изпаднат в повторна рецесия.

Безработица

Данните на Markit показват още, че заетостта в частния сектор в тези държави, която намалява от началото на годината, се е свила особено рязко през септември.

Това означава, че бюджетните приходи ще спаднат,

плащанията за безработица ще се увеличат и правителствата вероятно ще трябва да предприемат още по-строги съкращения на разходите. Това заключение подкрепя опасенията, изказани от някои икономисти, че оръязването на бюджетните разходи може допълнително да подкопае растежа.

Причина за оптимизъм

Въпреки всичко еврозоната се очаква да отчете сериозен ръст през третото тримесечие, просто скоростта ще е по-бавна, смятат от Markit. Индексът показва, че БВП ще нарасне с 0.6% за периода юли - септември и с по-скромните 0.3% през последната четвърт от

годината. Добра причина за оптимизъм дават данните на Франция, където и промишленото производство, и услугите отчитат значителен ръст. За разлика от средиземноморските страни Франция, както и Германия създават все повече работни места. Това се отразява добре на потреблението и на икономиката като цяло.

Свиването на ирландската икономика изненада пазара

Ножицата между стойността на ирландските и германските облигации е рекордно висока

С 1.2% се е свила ирландската икономика през второто четримесечие тази година, предаде ВВС. Новината изненада и разочарова анализаторите, които очакваха ръст от поне 0.5%. Раздвижването на вътрешния пазар обаче се приема от специалистите като добър знак. Брутният национален продукт пък, който се смята за по-точен измерител на икономическата активност, падна с едва 0.3%. За сравнение свиването на гръцкия БВП през същия период е било 1.5%.

Стабилност

На фона на свитото производство 10-годишните държавни облигации на Ирландия достигнаха пиковото си ниво спрямо дълга на най-безопасната страна в ЕС Германия. Ирландските облигации не

са се търгували с повече от 4.5% над германските от над 10 години насам, припомня изданието. Това заедно с лошото икономическо представяне може да е спънка пред успешното свиване на бюджетния дефицит до 3% през 2014 г., обобщава WSJ.

Изход

Икономическият стабилизатор на северната държава през последното тримесечие е бил износът на стоки, става ясно от данните. С 884 млн. EUR е скочил експортът спрямо същия период година по-рано. За разлика от това потреблението се е свило с 1.7% на годишна база. Затова анализаторите виждат изхода от сегашното трудно състояние в засилването на износа.

1.2%

► е спадът на ирландския БВП през второто четримесечие на 2010 г.

Стачка парализира транспорта и пощенските услуги във Франция

Увеличението на пенсионната възраст в страната отново изкара хората по улиците

Националната стачка, проведена се вчера във Франция срещу предложените от правителството пенсионни реформи, парализира транспорта и услугите в страната. Недоволството на хората е насочено срещу предложението на правителството пенсионната възраст да бъде повишена от 60 на 62 години, а за получаване на пълния размер на пенсията възрастта да се повиши от 65 на 67 години.

Важен приоритет

Наскоро президентът Никола Саркози описа пенсионната реформа като един от най-важните приоритети на Франция за справянето с дълговата криза. Непопулярните мерки се налагат заради нуждата да бъде намален бюджетният



► Много пътници останаха блокирани по гарите, след като половината межгуселищни влакове спряха

СНИМКА REUTERS

дефицит от 8% през тази година до максимално допустимите в еврозоната 3% през 2013 г. С увеличаването на пенсионната възраст правителството ще спести 20 млрд. EUR до 2020, а до 2018 г. ще успее да балансира пенсионната система. Проектът за реформата вече беше одобрен от парламента, а в началото на октомври ще бъде разгледан и от сената.

Огромни щети

Както по време на първия протест на 7 септември, така и сега стачката нанесе огромни щети върху транспортната система и пощенските услуги в страната. Едва половината от межгуселищните влакове бяха в движение, а до по-малките провинции се движеха едва четвърт от редовните линии. Най-малко засегнато беше парижкото метро, което през целия ден

се движеше без сериозни нарушения в разписанието. Около 30% от пощенските служители също взеха участие в националния протест. От най-голямата нефтена компания във Франция Total SA обявиха, че около 80% от работещите в рафинериите са се присъединили към стачниците, но също така добавиха, че това не е било фатално за работата на компанията.

Търговия**„Карол” пусна маржин покупки и къси продажби**

Инвестиционният посредник „Карол” започна извършване на маржин покупки и къси продажби на БФБ на своите клиенти. Това се случва за първи път на българския

пазар, казаха от компанията. Има възможност маржин покупки и къси продажби да се сключват чрез специално разработен клиентски модул към платформата Karoll Broker, чрез който потребителят сам администрира своя маржин заем, разполагаема наличност за къси продажби, както и своите излишъци по мар-

жин и къси позиции. От „Карол” предупреждават, че осъществяването на маржин покупки и къси продажби е свързано с висока степен на риск, дължащ се на ливъридж ефекта при този вид търговия. Услугата е предназначена за инвеститори с повече опит в търговията на валутните и капиталовите пазари.

КОМПАНИИ И ПАЗАРИ

Рекламатор:
Мирослав Иванов
mivanov@pari.bg
тел. 4395-867



Реклама:
Станислава Атанасова
satanasova@pari.bg
тел. 4395-851

„Слънце Табак” издава облигации за 10 млн. EUR

Основният актив на компанията е вземане от мажоритарния акционер „Сила Холдинг” за 22.58 млн. лв.

Производителят на цигарите „Армеец” - „Слънце Стара Загора - Табак”, ще издава облигации за 10 млн. EUR, стана ясно от съобщение на компанията до Българската фондова борса. Предложението идва от съвета на директорите в компанията и трябва да бъде одобрено от акционерите на „Слънце Стара Загора - Табак”. Директорът за връзки с инвеститорите в дружеството Йорданка Димитрова отказа да съобщи подробности по планираната трансакция.

Според официалното съобщение има възможност дълговите книжа да бъдат конвертируеми, което означава, че ще може да се превръщат в акции. Срокът, в който съветът на директорите ще има право да издаде дълга, ако получи одобрение на

акционерите, е 5 години.

Акционери

Основният акционер в „Слънце Стара Загора - Табак” е „Сила Холдинг”. До редакционното приключване на броя представител на холдинга не беше открит за коментар дали ще подкрепят предложението за издаване на облигации от цигарената фабрика. „Сила Холдинг” притежава близо 70% от акционерния капитал и е единственият участник в последното общо събрание на дружеството. Четири фонда, свързани с „Химимпорт”, са останалите собственици. Договорен фонд (ДФ) „ЦКБ Лидер” има 6.81%, „ДФ ЦКБ Актив” е с дял от 6.1%, ДФ „Реал Финанс Балансиран Фонд” държи 5.09%, толкова има и ДФ „Реал Финанс Високодо-

ходен Фонд”.

Същите фондове са акционери и в мажоритарния собственик „Сила Холдинг”, където основният пакет акции се държи от 2 офшорни компании.

Задължения

„Слънце Стара Загора - Табак” има текущ дълг по банков кредит към Централна кооперативна банка. Според годишния отчет за 2009 г. усвоената сума в края на миналата година е 21.65 млн. лв. Крайният срок за издължаване е 25 юни 2016 г., а договореният лихвен процент е базова лихва от 6% + надбавка от 4%. Предоставеното обезпечение по дългосрочния кредит включва залог на търговско предприятие.

Според годишния отчет за 2009 г. основният актив на „Слънце Стара Загора

- Табак” към края на миналата година е 22.58 млн. лв. вземане от мажоритарния акционер „Сила Холдинг” АД. По-голямата част от дълга - 21.65 млн. лв., е със същия падеж - 25 юни 2016 г., както и задължението на „Слънце” към ЦКБ.

Сметките показват, че с кредита от ЦКБ фактически е финансирано вземането от акционера „Сила Холдинг”.

Финансови показатели

Към края на 2009 г. „Слънце Стара Загора - Табак” има загуба от 4.317 млн. лв. спрямо печалба от 83 хил. лв., отчетена година по-рано. Приходите от продажба на продукцията се увеличават в края на декември 2009 г. до 2.58 млн. лв. спрямо 1.8 млн. лв. година по-рано. За шестмесечието на 2010 г.

старозагорската цигарена фабрика е на загуба от 1.23 млн. лв.

Основен акцент в производствената дейност на тютюневата фабрика в Стара Загора са цигарите с марка „Армеец”. За нея „Слънце Стара Загора - Табак” плаща наем на едноименната застрахователна компания. От миналата година в структурата на производство вече фигурира и нарязан тютюн за пушене под името „Sunny”. Освен него по план трябва да започне производство и продажба на вътрешния пазар на нови марки цигари - „LS”, както и „Magic Monaco”, и „Monaco star”. Прогнозата за 2010 г. е реализация на цигари в България и извън страната да достигне 270 млн. къса, 96 т тютюн за пушене и 120 т нарязан тютюн.

История

„Слънце Стара Загора - Табак” беше част от структурата на „Булгартабак-Холдинг” АД до юли 2008 г., когато след публично предлагане на акции на БФБ се смениха лицата, упражняващи контрол върху дружеството. „Бизнес Център Изгрев” ЕООД - София, придобива 91.24% от капитала на „Слънце Стара Загора - Табак” АД.

Година по-късно делът на едноличното търговско дружество беше купен от „Сила Холдинг” АД.

В средата на ноември 2009 г. „Сила Холдинг” АД продаде 23.09% от капитала на „Слънце Стара Загора - Табак” АД на четирите договорни фонда, които са акционерите и до днес в цигарената фабрика.

Мирослав Иванов

Добивна компания превзе „Холдинг Варна”

Холдингът, който е собственик на „Алея първа”, вече има разрешение за строеж на международен конгресен център

Бургаската добивна компания „Андезит” ООД е новият най-голям акционер в свързаното с „Химимпорт” варненско дружество „Холдинг Варна”. Това стана ясно от съобщение на холдинга до Българската фондова борса. „Андезит”, което притежаваше 9.9% от капитала на холдинга, е закупило нови 39% от капитала и делът му вече е 48.9%. Така „Андезит” вече е най-големият акционер в „Холдинг Варна”. Делът, който притежава, е точно на границата от нормативно изискваното отправяне на търгово предложение към останалите акционери.

Досегашният най-голям акционер АБАС ЕООД, който притежаваше 35.5%, е продал 31.6% и вече има дял от 3.9% в „Холдинг Варна”, става ясно от паралелно съобщение до БФБ.

Сметките показват, че с част от акциите си са се разделили и други от големите акционери в холдинга. От доклада за дейността към края на юни 2010 г. става ясно, че „Павлекс-97” ЕООД има 21.3%, а „Химимпорт Инвест” притежава 9.8%, а 8.4% са били притежание на физически лица.

Собственост

Справка в Търговския регистър показва, че новият основен акционер „Андезит” ООД е собственост на бургаската компания „Андела” АД. Двете дружества в момента са основен производител на инертни материали в Бургаския регион, става ясно-

то от сайта на „Андела”. Компаниите осъществяват съвместно тази дейност, като първата е специализирана за добивни работи в експлоатирани находища и проучване на нови, а втората преработва взривената скална маса до крайни продукти. Компанията „Павлекс-97” е основен акционер в друго холдингово дружество - „Сила холдинг”, където наскоро имаше увеличение на капитала от 5 на 20 млн.лв. (виж горния материал).

История

„Холдинг Варна” нашумя покрай скандала с проекта „Алея първа”. Той представлява ивица от 118 дка по протежение на брега в Морската градина на Варна. Те бяха продадени на „Холдинг Варна” в края на управление на тройната коалиция. След като по казуса започна



▶ На това място от бреговата ивица трябва да се изгради проектът „Алея първа”
СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

прокурорска проверка, община Варна и МРРБ си прехвърлиха неколкратно отговорността за потенциалния строеж на

търговски обекти върху морския бряг. В началото на юни стана ясно, че „Холдинг Варна” вече се е сдобил с разрешение за

строеж на международен конгресен център с панорамен асансьор, три хотела и морелечебна база.

Мирослав Николаев

Политика**“Баумакс” остава
вярна на големия
формат**

Австрийската верига “Баумакс” ще продължи да изгражда големи хипермаркети от типа “Направи си сам” и не планира да навлезе на пазара с по-малки формати магазини,

съобщил изпълнителният директор Никола Секай. “Обикновено планираме хипермаркетите си с площ между 12 хил. и 15 хил. кв. м, като някои от тях разполагат и с допълнителни обособени части за големи количества строителни материали. Това са т. нар. drive-in центрове, които обслужват клиенти с леки и товарни

автомобили”, посочи той. Никола Секай уточни, че “Баумакс” представя най-големите хипермаркети от типа “Направи си сам” в България, с най-широк асортимент и така ще остане и в бъдеще. Директорът на “Практикер” Михаел Кран също заяви, че веригата не смята да развива по-малки или други формати магазини.

Мениджърите на “Мосю Бриколаж” обаче планират да се насочат и към по-малки търговски обекти в рамките на градовете и с площ между 2000 и 4000 кв. м. “Целта ни е да бъдем удобни за клиентите, защото те все по-трудно намират време да изминат дълги разстояния, за да пазаруват”, коментира Андрей Евтимов.



СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

Бизнесът “Направи си сам”

Делът на големите вериги още е едва 20% от пазара с годишен оборот над

Бизнесът от типа “Направи си сам” едва ли скоро ще повтори резултатите си от 2008 г. Според мениджърите на големите вериги в бранша тя е била пикова за продажбите, а консултантската компания PMR оцени този пазар у нас на 1.1 млрд. EUR. По данни на големите ритейлъри в сектора през 2009 г. оборотите са намалели до 1 млрд. EUR, а спадът продължава, макар и с по-бавни темпове.

Угарите на кризата

За големите вериги от типа “Направи си сам” първите знаци на кризата дойдоха още в края на 2008 г. Според изпълнителния директор на “Доверие Брико” Андрей Евтимов този период и втората половина на 2009 г. са били критични за бизнеса. “Усетихме кризата главно със спад на оборотите, броя на клиентите и средния размер на покупките”, обобщил той. “Доверие Брико” държи правата на марката “Мосю Бриколаж” (Mr. Bricolage) за България и почти цялата западна част на Балканския полуостров. За миналата година дружеството отчете спад на продажбите с 18%, а до септември тази - с 17% на годишна база. Според Андрей Евтимов обаче през последните месеци пазарната ситуация се подобрява и очакванията са за цялата 2010 г. спадът на оборотите да бъде овладян до 14%.

По-ниски обороти отбелязват и от веригата “Практикер” (Praktiker), която приключи 2009 г. с 25.97% по-слаби продажби. Според управителя на германската верига за България Михаел Кран развитието на продажбите през първото полугодие на 2010 г. още показва, че кризата не е отминала. “Клиентите ни все още са ограничили покупките си до най-необходимото на най-разумна цена”, посочи той.

Единствено от “Баумакс” (bauMax) са доволни от продажбите си. Изпълнителният директор на дружеството у нас Никола Секай не даде информация за резултатите му, но определи следващата политика на ниски цени като изключително успешна. “В криза клиентите обръ-

щат по-голямо внимание на цените, а ние поддържаме най-ниските в бранша. В по-добри времена купувачите вероятно биха се насочили към магазини в близост, тъй като тогава удобството беше по-важно. Но сега печелим пазарен дял директно от нашите конкуренти”, коментира Секай.

Уроци по оцеляване

Проучване на PMR за пазара “Направи си сам” в Централна и Източна Европа показва сходни проблеми и мениджърски решения в кризата. Според него търговците стават по-изобретателни, за да минимализират спада в оборотите си. Фокусът пада върху най-потребяваните стоки на най-ниски цени, засилено предлагане на немаркови продукти и силно ограничаване на скъпите електрически уреди. Българският пазар не прави изключение. Мениджърът на “Практикер” Михаел Кран каза, че през тази и миналата година веригата е акцентирала върху предложения, които носят добавена стойност - промоционални продукти на добри цени, отстъпки, ваучери за подаръци и др. Тя е единствената у нас до момента с програма за лоялни клиенти, към която тази година е прибавила и семейна карта за отстъпки. В магазините на “Мосю Бриколаж” и “Баумакс” залагат на промоциите и ниските цени. Андрей Евтимов отбеляза и известна преориентация в продуктово отношение. “В кризата фокусът е върху ремонтите и подобренията на дома. Така търсенето, което в годините на имотния бум беше ориентирано към строителните материали, санитарията, сложните инструменти, сега се пренасочи към продуктите за декорация и градинските елементи. Ние също акцентираме върху тези сектори”, обясни той.

Според него обаче през последните месеци се наблюдава завръщане на потребителите от ниския към средния ценови сегмент, което е знак за съживяване на пазара. Подобна тенденция отчита и Никола Секай от веригата “Бау-



макс”. “Скоро качеството ще стане приоритет. Ето защо стратегията ни е да предлагаме всичко - от най-ниския ценови сегмент до професионални марки”, посочи той.

Вижда ли се краят

Въпреки слабите продажби бизнесът със стоки от типа “Направи си сам” остава перспективен. От PMR обобщават, че за последните 18 месеца нито една голяма верига не се е изтеглила от

Централна и Източна Европа, което показва високо доверие към региона. У нас веригите не очакват особено подобрение на имотния пазар и през 2011 г., но смятат, че пазарът за ремонти има потенциал.

Разрастване

Възможности за разрастване и стабилизиране на бизнеса си веригите в България все още виждат главно в големите градове. Според Андрей Евтимов

“Мосю Бриколаж” е имала планове за навлизане в населени места с 40 000 до 60 000 жители, но ги е забавила. Михаел Кран от “Практикер” определи като най-перспективни пазари София и Варна. “Повечето хора в големите градове живеят в блокове и жилища, които имат нужда от ремонт. Това е огромен потенциал, и то за години напред”, смята той. Веригата “Баумакс”, която е най-отскоро у нас, засега също

оперира само в големи населени места. Възможност за ръст дава и все още ниският дял на големите вериги от пазара “Направи си сам” в страната - едва 20%. “Всъщност нашият сектор е трудно измерим, тъй като магазините ни обхващат много широк асортимент - желязария, строителни материали, санитарен фаянс, мебели, завеси и килими, осветителни тела, градинско обзавеждане”, изброи Андрей Евтимов.

**Експанзия
“Доверие Брико”
стъпва и в
Македония**

“Доверие Брико”, която държи правата на марката “Мосю Бриколаж”, планира да открие обекти в Скопие и Белград, събщи изпълнителният директор Андрей Евтимов.

Дружеството е носител на франчайз правата за България, Сърбия, Македония, Албания, Косово и Черна гора. Към момента то оперира с 10 магазина на българския пазар и още два в Сърбия - в Ниш и Нови сад. Хипермаркетът с марката “Мосю Бриколаж” в македонската столица Скопие трябва да отвори през 2012 г., а за Белград

сроковете още не са ясни. “В тези страни действат дъщерни дружества, които са 100% наша собственост”, обясни Евтимов. Той допълни, че има интерес и към албанския пазар, но там сривят на икономиката и на потреблението е бил много голям. Андрей Евтимов определи скъпите парцели като най-голяма пречка за разрастване на

бизнеса у нас в годините преди кризата. Според него добрите локации в градовете още държат прекалено високи цени, при които трудно излизат сметките на търговците за възвръщаемост от обектите им. “Мосю Бриколаж” оперира както в собствени обекти, така и в магазини под наем, но изградени специално за нуждите на марката.

Цифра**18**

▶ процента спад на прогажбите отчете веригата “Мосю Бриколаж” за 2009 г.

“М” оцеля с ниски цени

1 млрд. EUR



“Всеки град има различен потенциал за разрастване на веригите “направи си сам”. В София например делът на големите вериги е около 35% от пазара, което означава, че има място за още 5-6 нови магазина

1.1

▶ млрд. EUR е бил обемът на пазара “направи си сам” в България през 2008 г. Година по-късно оборотите са намалели до 1 млрд. EUR. Статистиката сочи, че за този тип стоки и услуги отиват 5-6% от разходите на потребителите

9

▶ магазина в осемте най-големи града на страната има веригата “Практикер” до момента. За 2010 г. не са планирани нови обекти. Плановете за 2011 г. ще зависят от това колко бързо се възстановява пазарът

10

▶ са обектите с марката “Мосю Бриколаж” у нас до момента. Веригата планира нови обекти в София и Пловдив и засега остава фокусирана върху големите градове

4

▶ са хипермаркетите на австрийската “Баумакс” в България засега. Нейни магазини има в София, Пловдив, Стара Загора и Бургас. През 2011 е планирано откриването на обекти в Плевен и Варна

Съответно конкуренти на този тип вериги са всякакви видове специализирани магазини и депата за строителни материали. “Този пазар все още се състои от дребни търговци, което означава, че дори при свита икономика може да се печелят пазарни дялове”, смята Никола Секай от “Баумакс”. Михаел Кран от “Практикер” също е на мнение, че има потенциал за развитие в тази посока. Според Андрей Евтимов от

“Доверие Брико” през следващите години модерните вериги ще увеличат дела си, но малките търговци ще запазят мястото си на пазара.

Очакванията на веригите са със стабилизирането на пазара “Направи си сам” у нас да навлязат и нови играчи, като френската Leroy Merlin и германската Obi. Засега обаче главната задача на търговците е да оцелеят.

Рагостина Маркова



Андрей Евтимов,
изпълнителен директор
на “Доверие Брико”

Пари

**Конференция
АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ & СПЕДИЦИЯ**

**АКТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ И
ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА В РЕГИОНА**

20.10.2010 г. Гранд Хотел София

ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОГРАМАТА И ЗА РЕГИСТРАЦИЯ:

02/ 4395 855 || events.pari.bg || events@pari.bg

Със съдействието на:



Спонсор:



Близо 1600 фирми се представят на изложението в Пловдив

Панаирът сменя инвестиционната си политика

Общо 1573 компании от 41 страни се представят на 66-ото есенно техническо изложение в Пловдив. В сравнение с миналата година фирмите са с около 500 по-малко, но пък наетите площи са непроменени. Точните цифри на наетата площ не са съобщавани поне от три години, но по изчисления тази година те ще бъдат около 32 500 кв.м.

Автосалон

Есенният автосалон обаче бележи ръст от 22% в наетата изложбена площ. Върху 7395 кв.м предимно открита площ ще бъдат представени 152 експоната, включително 40 марки автомобили от 29 европейски и азиатски компании.

Корейската SsangYong дори е избрала Есенния технически панаир за място на премиерата на новия си джип Kogando. За първи път в Европа тук ще бъде показан и моделът на Mercedes R-350. „За нас

този оптимизъм на търговците на автомобили има обяснение с два факта: тази година отпадна автосалонът в София, а и панаирът реагира доста гъвкаво на исканията ни за корекция на цените на площите”, каза Стефан Хаджиниколов - председател на Съюза на вносителите на автомобили в България. По думите му от началото на годината продажбите на нови автомобили в България са свели с нови 39%.

Промяна

„Панаирът не е мол за дребни покупки, а място за среща на изложители с техните бизнес партньори”, каза Богомил Бонев - изпълнителен директор на „Международен пловдивски панаир” АД. По думите му компанията започва промяна на инвестиционната си политика. Антикризисната програма ще е насочена към подпомагане на фирмите с гъвкави цени и услуги за тяхно-

то по-добро представяне. Това е нашата стратегия за развитието на панаира в следващите 2-3 години, каза шефът на панаира в Пловдив.

Нови изложби

Изложбите на Есенния технически панаир са десет и новата от тях е „Интермин експо 2010” - всичко за добивната индустрия”. Най-ценната част от изложбата ще бъде международната конференция „Устойчиво развитие на минната индустрия в Централна и Източна Европа”. Като площ обаче „Интермин експо” е незначителна - 0.34 на сто от целия панаир.

Традиционно най-голяма е изложбата „Машиностроене” - и като брой на фирмите участнички (30.79%), и като заета площ (26.68%). Следват изложбите „Автосалон” с 22.77% от заетите площи и „Стройтех” с 20.86 на сто.

Михаил Ванчев



► Пловдивският панаир ще предлага на фирмите по-гъвкави цени и услуги като част от новата инвестиционна стратегия

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

Магистралата „София - Калотина” ще струва 400 млн. EUR

Аутобанът до границата трябва да е готов до края на 2015 г.

Изграждането на магистралата „София - Калотина” ще струва близо 400 млн. EUR. Финансирането на проекта ще бъде осигурено от оперативна програма „Транспорт” (ОПТ) за периода 2007-2013 г. „До края на септември работна група трябва да е готова с точните разчети какво, кога и как ще се случва”, каза Росен Плевнелиев, министър на регионалното развитие и благоустройството. По думите му този проект е много рискован, защото сроковете са много кратки. Той обясни, че преди да започне строителството на един аутобан,

подготовката трае около 3 години.

Проектът

Магистралата от столицата до Калотина ще се изгражда на четири лота. Лот 1 е Западната тангента от Софийския околоръстен път и е с дължина 8 км. Лот 2 се предвижда да бъде 48 км участък от София до Калотина. Северната тангента от околоръстното ще е Лот 3 от аутобана, като неговата дължина е 16.7 км. Последният участък от трасето ще е източната част от Софийския околоръстен път. „Лотовете няма да се изграждат едновременно, но магистралата трябва да е изцяло завършена до края 2015 г.”, каза Плевнелиев.

Големи амбиции

За следващия период на оперативна програма „Транспорт” от 2014 до 2020 г. ще искаме 4 млрд. EUR и 1 млрд. EUR по оперативна програма „Регионално развитие”, категоричен е Плевнелиев. Според него трябва да започне изготвянето на проекти, за да има от какво да се избира, а не да се губят средства. През следващите три години строителният министър планира от националния бюджет да бъдат отделени над 600 млн. лв., за да бъде завършена рехабилитацията на отсечките от програмата „Транзитни пътища 5”. Плевнелиев коментира, че около 200 млн. лв. вече са предвидени във финансовите разчети за 2011 г.



► Проектът за магистрала „София - Калотина” предвижда изграждането на трасе с дължина 79.7 км

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

Надзорът ще разследва сделките в групата на „Холдинг пътища”

Книжката на дружеството вече се търгува под номинала си от 1 лев

Комисията за финансов надзор се заема със сделките в групата на „Холдинг Пътища”, след които подхолдингът на компанията „Пътища и магистрала” АД се раздели с контролния дял в три компании. От КФН са преценили, че може да се сезират и да проверят „фактическата обстановка и спазването на относимото действащо законодателство и на добрите корпоративни практики” при сделките.

Промяна

След увеличение на капитала в „Пътностроителна техника” АД, „Видапътстрой” АД и „Пътниженеринг-М” АД, „Пътища и магистрала”, което до този момент беше 100% собственик в тях, не записа нови акции, а две кипърски офшорки придобиха контролния пакет.

Най-вероятно Комисията за финансов надзор просто ще констатира сделките, защото „Пътища и магистрала” АД и другите три компании не са публични дружества и финансовият надзор няма контрол над тях. Увеличението на капитала е станало под условие - по модела, с който наскоро



► Васил Божков

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

държавата придобиха мажоритарен пакет в Българската фондова борса.

Търговия

Обявяването на сделките буквално потопи акции на контролирания от Васил Божков „Холдинг Пътища”. Вчера книгата на инфраструктурната компания загубиха близо 13% от стойността си и вече са под

номинала си от 1 лв. Доскоро дружеството беше в базата на индекса Sofix, но го напусна след последните промени в състава на бенчмарка. Това спасява индекса от главоломно спад, както беше причинен от холдинга при началото на търговията с книгата му след увеличението на капитала през 2008 г.

Мирослав Иванов

Най-големият морски вятърен парк в света заработи край Англия

Шведската Vattenfall е инвестирала 900 млн. EUR в проекта за 300 мВт

Така от вятър страната задоволява енергийните нужди на 2.7 млрд. домакинства.

Най-бързо

„Великобритания ще бъде най-бързо развиващият се пазар на възобновяеми енергийни източници през следващите две години“, каза Хюн. По думите му целта е да се построят 10 пъти повече мощности до 2020 г. „В тази връзка в момента водим разговори с General Electric, а компании като Siemens и Mitsubishi също ще участват“, обясни той.

Енергията от вятъра в момента осигурява около 4% от потреблението на електричество във Великобритания. За да успее страната да постигне целта си 15% от енергията да идва от възобновяеми източници през 2020 г., ключова роля ще имат парковете в морето, смятат от PricewaterhouseCoopers.

Възраждане

Разработването на такива проекти ще възроди про-

Най-големият морски вятърен парк в света започна да работи край югоизточния бряг на Англия. Проектът на шведския енергиен гигант Vattenfall ще произвежда общо 300 мВт електричество, което е достатъчно да подсили нуждите на 240 хил. домакинства. Инсталацията официално беше открита от министъра на енергетиката и климатичните промени Крис Хюн.

Повече от всички

Проектът на Vattenfall е на обща стойност 900 млн. GBP и включва 100 турбини на Vestas Wind Systems. С новия парк общата инсталирана мощност от морски вятърни централи в страната достигна 1341 мВт. Това е повече, отколкото общата мощност във всички други държави в света. Освен това Великобритания има и 3715 мВт вятърни паркове на сушата.



► Великобритания произвежда повече ток от морски вятърни централи, отколкото всички други страни, взети заедно

изводството и ще увеличи заетостта в страната, смятат специалисти. Някои компании, сред които General Electric, Siemens и Clipper Windpower, плани-

рат да построят заводи за производство на вятърни турбини, а с инвестициите ще дойдат и работните места.

До 2020 г. Великобри-

тания се надява да разполага с 13-14 гВт инсталирана мощност на сушата. В процес на строеж или подготовка са морски паркове за 4 гВт. Освен това в

началото на годината правителството даде лицензи на Centrica, RWE и Statoil за разработването на нови проекти с обща мощност 32 200 мВт.

Уорън Бъфет отново намали дела си в Moody's

Милиардерът смята, че рейтинговата агенция е загубила конкурентните си предимства

Компанията Berkshire Hathaway на Уорън Бъфет отново е намалила дела си в Moody's. Това е поредната стъпка за оттегляне на милиардера от рейтинговата агенция, която според него е загубила част от конкурентните си предимства, съобщиха Bloomberg.

Дял

Най-големият акционер в Moody's е намалил дела си

с 560 хил. акции на цена от 25.73 на брой. Прехвърлянето е станало на 20 септември. С това участието на Berkshire в агенцията е спаднало до около 12% (28.9 млн. акции), показват данни на американската Комисия по ценните книжа и борсите.

Фабрика за рейтинги

В началото на лятото комисията, назначена да разследва причините за финансовата криза, заяви, че Moody's се е превърнала във „фабрика“ за издаване на най-високите рейтинги AAA, включително и на обезпечените с жилища

ипотека ценни книжа, които бяха в основата на пазарния срив. Бъфет също коментира, че агенцията погрешно е приела, че цените на жилищата не може да паднат в цялата страна.

Оттегляне

От началото на годината Бъфет постоянно намалява участието си в Moody's, което от 2000 г. до неотдавна оставаше твърдо 48%. При най-високата пазарна стойност на компанията през 2007 г. дялът му се оценяваше на 3.5 млрд. USD. По-рано този месец Бъфет се освободи от още 1.35 млн. акции.

САЩ ще инспектират офертата за IPO на GM

За да излезе държавата на чисто, цената на акциите на гиганта трябва да достигне 133.78 USD

Правителствената програма за изкупуване на токсични активи в САЩ (TARP) ще инспектира офертата за първично публично предлагане на автомобилния гигант General Motors. Резултатите ще се използват като образец при проверката на други компании, спасени от фалит със средства на американските данъкоплатци. Това стана ясно от изявлението на главния одитор на TARP Нийл Барофски, цитирано от Reuters.

Разминаване

Притесненията на регулаторния орган са, че държавата няма да успее да си възвърне налетите през 2009 г. 49.5 млрд. USD в GM. Правителството на САЩ в момента държи 61% от собствеността на автомобилния производител. По изчисления на TARP, за да се възвърне инвестицията на държавата, стойността на акциите на GM при предстоящото IPO трябва да удари 133.78 USD. Ако този сценарий се развие, пазарната капитализация на гиганта ще достигне 70 млрд. USD. Според анализатори обаче вероятността част от парите на американския данъкоплатец да не се възвърнат е

по-голяма. Около 100 USD на акция се движи пазарната оценка за планираното публично предлагане. За сравнение стойността на ценните книжа на компанията през 2000 г., т.е. пикът в продажбите на товарни автомобили, беше 94.63 USD, припомня Daily Finance.

Статусника

Общо 700 млрд. USD отделиха САЩ през 2009 г. за осигуряването на спасителни заеми. От близо 50-те млрд. USD, налети в GM, компанията върна 6.7 млрд. USD в кешова стойност, 2.1 млрд. USD конвертира в преференциални акции, а 39.7% - в обикновени ценни книжа.



► Според Уорън Бъфет Moody's погрешно е приела, че цените на жилищата не може да се сринат

Фонд иска 25% от Mercator

Словенската банка NLB и още четири местни трезора преговарят да продадат дяловете си

Фондът за дялови инвестиции Mid Europa Partners (MEP) може да купи 25% от най-голямата словенска верига хранителни магазини Mercator. „Mid Europa ще обмисли придобиването на значителен миноритарен дял в размер до 25%“, съобщиха Reuters, като цитира изявление на фонда.

Преговори

Ден по-рано най-голямата словенска банка Nova Ljubljanska Banka (NLB) също обяви, че води преговори за продажбата на своите 10.75% от акциите в Mercator. Според съобщението обаче това не означава, че сделката ще се реализира. Още четири други местни банки, които държат общо 16% в компанията, също се надяват да продадат дяловете си, казаха от консултанта по сделката Arkas.

Първи опит

По-рано тази година осем банки се опитаха да продадат

акциите си в Mercator, но сделката пропадна, след като четири от тях, включително и NLB, решиха, че цената е прекалено ниска. Наскоро NLB обяви, че има нужда от още 400 млн. EUR капитал, за да покрие по-строгите изисквания след проведените стрес тестове в Европа. Освен в Словения Mercator има магазини и в Сърбия, Хърватия, Босна, Черна гора, Албания и България. Първия си магазин тук веригата откри в Стара Загора преди година. Общата пазарна капитализация на компанията е 565 млн. EUR.

16 ПАЗАРИ

Цени на петрол и петролни продукти

Вид	Борса	Единица	Октомври	Ноември
Суров петрол	NYMEX	USD/б	75.33	77.15
Брент	ICE	USD/б	78.51	78.86
Газов	ICE	USD/т	677	677,5
Природен газ	NYMEX	USD/MMBtu	3,946	4,321
Бензин 95	NYMEX	USD/т	712	-
Нафта	NYMEX	USD/т	675	-

Фючърси на агрокултури

Вид	Разновидност	Борса	Единица	Октомври
Пшеница	Soft Red	CBT	USD/m	267,49
Царевица	Yellow	CBT	USD/m	201,05
Ечемик	Feed	ASX	USD/m	257,54
Памук	No.2	NYBOT	USD/m	2247,57
Kaiko		NYBOT	USD/m	2797,00
Kaфе	Arabica	NYBOT	USD/m	4106,04
Соя	No.2	ICE	USD/m	399,76
Захар	White	NYSE LIFFE	USD/m	605,70

Борси: CBOT - Чикагска стокова борса; CME - Чикагска търговска борса; NYBOT - Нюйоркска стокова борса; ASE - Австралийска стокова борса

Спот цени на цветни метали

Вид	Борса	Единица	Цена	Зм.
Мед	LME	USD/т	7668,5	7788
Калай	LME	USD/т	23251	23300
Олово	LME	USD/т	2146,5	2207,5
Цинк	LME	USD/т	2113	2171,5
Алуминий	LME	USD/т	2142,25	2203
Никел	LME	USD/т	22349	22500
Алуминиева сплав	LME	USD/т	2150	2095

Цени на благородни метали

Вид	Борса	Единица	Купува	Продава
Злато	LME	USD/тр.у.	1293,75	1294,1
Сребро	LME	USD/тр.у.	21,0725	21,1125
Платина	LME	USD/тр.у.	1631,35	1636,35
Паладий	LME	USD/тр.у.	542	543,6
Родий	LME	USD/тр.у.	2100	2100

Източник: Bloomberg

Мерни единици: 1 бу. соя = 27.216 кг; 1 бу. царевица = 25.4016 кг; 1USD = 1 U.S. cent
1бу. овес = 15.4224 кг; 1 бу. = 0.4536 кг; 1 cwt = 50 кг; 1 gal. = 3.785 л; 1MT = 1000 кг

Курсове за митнически оценки

Валута	Код	За	Стойност
Currency	Code	For	Rate
Австралийски долар	AUD	1	1,37049
Бразилски реал	BRL	10	8,67177
Канадски долар	CAD	1	1,47766
Швейцарски франк	CHF	1	1,45707
Китайски ренминби юан	CNY	10	2,23582
Чешка крона	CZK	100	7,88133
Датска крона	DKK	100	2,62538
Естонска крона	EKK	100	1,25000
Британска лира	GBP	1	2,37660
Хонконгски долар	HKD	10	1,95413
Хърватска куна	HRK	100	2,68898
Унгарски форинт	HUF	1000	7,02601
Индонезийска рупия	IDR	10000	1,69369
Исландска крона	ISK	100	3,26625
Японска йена	JPY	1000	6,74424
Южнокорейски вон	KRW	100	1,77916
Литовски литас	LTL	1000	1,29314
Латвийски лат	LVL	10	5,66448
Мексиканско песо	MXN	1	2,76091
Малайзийски рингит	MYR	10	2,20828
Норвежка крона	NOK	10	4,82754
Новозеландски долар	NZD	10	2,46637
Филипинско песо	PHP	100	1,09021
Полска злота	PLN	100	3,36817
Румънска лея	RON	100	4,96227
Руска рубла	RUB	100	4,61444
Шведска крона	SEK	100	4,99428
Сингапурски долар	SGD	1	2,07069
Словашка крона	SKK	100	1,12605
Словенски бат	TJN	100	4,80312
Нова турска лира	TRY	100	1,01417
Датска крона	USD	100	1,51850
Южноафрикански ранд	ZAR	100	2,09460

Валутният курс за митнически оценки и курсът на БНБ определен в Резолюция на следващия ден, 75 месеца и публикуван в официалния следващия ден, 226 дни се използват за следващия календарен месец, освен ако не бъде заменен от курса определен по чл. 91 от ППЗМ. Курсовете са валидни до 24.00 часа на 30.09.2010.

Курсове на чуждестранни валути

Валута	Код	За	Стойност	Разлика
Currency	Code	For	Rate	Difference
ЕВРО	EUR	1	1,96	0
АВСТРАЛИЙСКИ ДОЛАР	AUD	1	1,39126	-0,02069
БРАЗИЛСКИ РЕАЛ	BRL	10	8,51434	-0,09786
КАНАДСКИ ДОЛАР	CAD	1	1,41778	-0,02713
ШВЕЙЦАРСКИ ФРАНК	CHF	1	1,48868	0,00204
КИТАЙСКИ РЕНМИНБИ ЮАН	CNY	10	2,18849	-0,03384
ЧЕШКА КРОНА	CZK	100	7,94278	0,00999
ДАТСКА КРОНА	DKK	100	2,62542	-0,00024
ЕСТОНСКА КРОНА	EKK	100	1,25000	0,00000
БРИТАНСКА ЛИРА	GBP	1	2,29962	-0,01374
ХОНКОНГСКИ ДОЛАР	HKD	10	1,89196	-0,02853
ХЪРВАТСКА КУНА	HRK	100	2,68326	-0,00184
УНГАРСКИ ФОРИНТ	HUF	1000	6,96397	-0,02413
ИНДОНЕЗИЙСКА РУПИЯ	IDR	10000	1,63792	-0,02508
ИНДИЙСКА РУПИЯ	INR	100	3,22024	-0,04405
ИСЛАНДСКА КРОНА	ISK	100	0,00000	0,00000
ЯПОНСКА ЙЕНА	JPY	100	1,73867	-0,00683
ЮЖНОКОРЕЙСКИ ВОН	KRW	1000	1,27196	-0,01387
ЛИТОВСКИ ЛИТАС	LTL	100	5,66448	0,00000
ЛАТВИЙСКИ ЛАТ	LVL	10	2,75741	0,00000
МЕКСИКАНСКО ПЕСО	MXN	100	1,15883	-0,00945
МАЛАЙЗИЙСКИ РИНГИТ	MYR	100	4,74244	-0,06481
НОРВЕЖСКА КРОНА	NOK	100	2,46964	0,00312
НОВОЗЕЛАНДСКИ ДОЛАР	NZD	100	1,06800	-0,01948
ФИЛИПИНСКО ПЕСО	PHP	100	3,32743	-0,06734
ПОЛСКА ЗЛОТА	PLN	100	4,91859	-0,03915
НОВА РУМЪНСКА ЛЕЯ	RON	100	4,58362	-0,00021
РУСКА РУБЛА	RUB	100	4,72929	-0,06494
ШВЕДСКА КРОНА	SEK	100	2,12466	-0,01382
СИНГАПУРСКИ ДОЛАР	SGD	1	1,10474	-0,01448
ТАЙЛАНДСКИ БАТ	THB	100	4,77941	-0,06931
НОВА ТУРСКА ЛИРА	TRY	100	9,84759	-0,13368
ЩАТСКИ ДОЛАР	USD	1	1,46801	-0,02271
ЮЖНОАФРИКАНСКИ РАНД	ZAR	100	2,07295	-0,02394
ЗЛАТО (1 ТРОЙ УНЦИЯ)	XAU	1	1894,37000	-8,41000

Обмненни курсове на чуждестранни валути към лева за 24.09.2010 година. Тези курсове се основават на чл. 29, ал. 2 от Закона за БНБ и референтните курсове на ЕЦБ за съответния ден, и се прилагат за целите на статистическата и счетоводната отчетност.

Райфайзен АСЕТ МЕНИДЖМЪНТ Raiffeisen Capital Management

Фондове на Райфайзен Капиталнаге Гезамшафт м.б.Х. за дата 22.09.2010 г.

Тип	Валута	Емисионна стойност за поръчки подадени до 15.00 ч. на 22.09.2010 г.					Цена при обратно изкупуване
		До 5 000 евро	От 5 001 до 10 000 евро	От 10 001 до 20 000 евро	Над 20 001 евро	Над 100 001 евро	
Райфайзен-Долар ShortTerm-Облигации	USD	157,90	157,13	156,36	155,98	154,05	154,05
Райфайзен-Евролонг-Облигации	EUR	12,03	11,97	11,92	11,89	11,74	11,74
Райфайзен-Глобални-Облигации	EUR	85,59	85,18	84,76	84,35	83,10	83,10
Райфайзен-А.Р.-Глобален-Балансиран	EUR	100,09	99,60	99,11	98,63	97,17	97,17
Райфайзен-Глобален-Балансиран	EUR	765,51	761,79	758,07	754,36	743,21	743,21
Райфайзен-Европейски-SmallCap-Компании	EUR	166,28	165,49	164,69	163,90	158,36	158,36
Райфайзен-Глобални-Основни-Акции	EUR	79,05	78,67	78,29	77,91	76,01	76,01
Райфайзен-Глобален-Акции	EUR	152,90	152,17	151,43	150,70	147,02	147,02
Райфайзен-Източноевропейски-Акции	EUR	298,22	296,80	295,38	293,96	284,02	284,02
Райфайзен-Евразий-Акции	EUR	198,89	197,94	197,00	196,05	189,42	189,42
Райфайзен-Нововъзникващи-Пазари в Акции	EUR	231,21	230,11	229,01	227,91	220,20	220,20
Райфайзен-Русия-Акции	EUR	79,74	79,36	78,98	78,60	75,94	75,94
Райфайзен-Източна-Европа-Облигации	EUR	237,85	236,71	235,58	234,45	226,52	226,52

Нетната стойност на активите на дял е равна на цената на обратно изкупуване. Информация за проспектите и правилата на фондовете може да бъде получена на тел. 0700 10 000, както и на интернет адреси www.rcm.at и www.ram.bg

Котировки на взаимните фондове

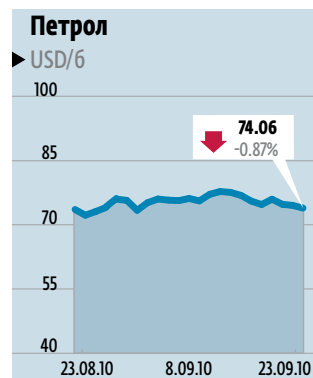
Фонд	Тип	Ем. сп. (сп)	ЦОМ	Договорител и Риск		От начало на годината (не се ангажира)	Стандартно отклонение	За последните 12 мес.	От начало на публ. преразглеждане (ангажирана)	Начало на публ. преразглеждане	
				за поръчки над 20000 лв.	за поръчки от 2000 до 20000						
Авора Капитал АД											
Авора капитал - балансиран	балансиран	4.8305	4.8547	5.0227	4.8305	4.7339	-6.19%	15.33%	-11.73%	-23.82%	21.01.2008
Авора капитал - слова COMMODITY FUND	фонд в акции	6.8155	6.8496	7.0881	6.8155	6.6792	-3.78%	14.04%	-4.65%	-13.38%	23.01.2008
ДФ Авора Капитал Югоизточна Европа	високодоходен	10.1474	10.2996	10.5533	0.0000	0.0000	0.87%	N/A	N/A	N/A	23.09.2009
Активна Асет Мениджмънт АД											
ДФ Активна Високодоходен	фонд в акции	2.1899		2.1899			-12.13%	28.02%	-22.09%	-57.24%	12.11.2007
ДФ Активна Балансиран	балансиран	2.6079		2.6079			-12.33%	24.65%	-20.81%	-50.55%	12.11.2007
Астра Асет Мениджмънт АД											
ДФ Астра Кеш	паричен пазар	11.2897	11.2841	11.2672	11.2785	11.2785	5.04%	0.12%	7.10%	6.36%	06.10.2008
ДФ Астра Баланс	балансиран	10.8119	10.7581	10.6505	10.7043	0.0000	0.45%	3.98%	-1.40%	3.84%	06.10.2008
ДФ Астра Плюс	фонд в акции	10.1183	10.0680	9.9170	9.9673	0.0000	-2.07%	8.59%	-5.21%	0.35%	06.10.2008
БенчМарк Асет Мениджмънт АД											
ДФ БенчМарк Фонд 1 Акции и Облигации	балансиран	13.6065		13.4718			0.37%	5.32%	-1.73%	6.43%	14.12.2005
ИД БенчМарк Фонд 2 Акции	фонд в акции	7.9717		7.8928			-5.77%	10.18%	-16.19%	-4.51%	01.03.2006
ДФ БенчМарк Фонд 3 Сектор Недвижими Имоти	фонд в акции	4.7578		4.7107			-19.52%	12.16%	-16.24%	21.06.2006	
ДФ БенчМарк Фонд 4 ЕНЕРГЕТИКА	фонд в акции	7.5852		7.3643			-7.02%	12.29%	-4.74%	-10.96%	05.02.2008
ДФ БенчМарк Фонд 5 ЦИЕ	фонд в акции	11.1837		10.8580			5.81%	12.80%	7.72%	3.17%	05.02.2008
БенчМарк Фонд 6 Паричен	паричен пазар	12.0461		12.0461			6.18%	0.13%	8.73%	8.39%	03.06.2008
Болкан Капитал Мениджмънт АД											
ДФ БКМ Балансиран Капитал	фонд в облигации	81.8910		81.6044			-1.26%	1.97%	-6.47%	-4.71%	20.11.2006
ДФ Европа	фонд в акции	48.1099		47.8694			-7.30%	3.17%	-15.23%	-13.51%	20.11.2006
ДФ Балкани	фонд в акции	63.1358		62.8201			-8.42%	4.56%	-10.63%	-12.40%	03.10.2007
Барчев Мениджмънт Къмплани ЕАД											
ДФ Барчев Високодоходен фонд	фонд в акции	98.1386		96.6754			-5.12%	3.32%	-4.45%	-0.72%	04.01.2007
ДФ Барчев Балансиран фонд	балансиран	79.2450		78.0652			-5.03%	2.73%	-5.74%	-7.34%	25.06.2007
ДСК Управление на активи АД											
ДФ ДСК Стандарт	фонд в облигации	1.31217		1.30955			4.97%	0.80%	6.78%	5.78%	01.12.2005
ДФ ДСК Баланс	балансиран	1.07511		1.06867			-0.39%	4.21%	-3.32%		

Индекс на деня

1.57

► процента се понижи френският индекс CAC 40 и достигна 3676.23 пункта

По време на борсовата сесия в четвъртък измерителният загуби 59 пункта от стойността си. С поскъпването на долара интересът на инвеститорите към ценните книжа намаля



Цената на петрола отбеляза понижението и по време на вчерашната сесия в Ню Йорк достигна 74.15 USD/б. Американската валута успя да се отрази негативно и върху търговията на нефта

Стока на деня

2.08

► процента спечели цинкът на борсата в Лондон и достигна 2206 USD/m

Цветният метал добави 45 USD към стойността си на последната борсова сесия. Инвеститорите все повече обръщат погледи към нискорисковите активи, каквито са металите

Голямото търсене на мед продължава

Цената на медта се покачи за втори път през тази седмица, като на сегашните нива металът се намираще преди пет месеца. Постоянно намаляващите складови наличности в Европа и Азия, както и очакванията за ръст при продажбите на вече съществуващи жилища в САЩ са сред основните причини за вчерашното поскъпване.



Георги Георгиев
ggeorgiev@pari.bg

На борсата в Лондон медта с незабавна доставка се търгува за 7876.5 USD/т, което е повишение от 0.5%

Наличните складови обеми, наблюдавани от Лондонската борса за метали, са паднали с 0.5% за един ден до 380 125 т, което е най-ниското ниво за последните десет месеца. На седмична база се наблюдава понижението от 1.1% и по този начин се отбелязва 31-ва седмица от началото на годината, през която запасите намаляват. От голяма помощ за цената бяха и предварителните оценки на анализаторите на Bloomberg за препродажбите на имоти в САЩ през август. Според техните изчисления изтър-

гваните жилища са били 4.1 млн., докато през юли тяхната бройка е била едва 3.83 млн. Тази информация е от изключително голямо значение за ценообразуването на медта, тъй като САЩ са вторият по големина потребител след Китай, а строителството е отрасълът, където металът се използва най-много - близо една четвърт от общото количество.

Дори силният долар не можа да повлияе негативно върху поскъпването на медта, въпреки че цените им нормално се движат в противоположни посоки. Американската валута поскъпна с 0.46% спрямо еврото и се търгува за 1.3344 EUR/USD. Поскъпването на долара идва след осем поредни губещи сесии, през които валутата се обезцени с близо 6%.

Според Джеф Клиър, оглавяващ азиатския отдел за стокова търговия на Australia & New Zealand Banking Group Ltd., цената на метала, търгуван в долари, ще продължава да расте, докато основният лихвен процент в САЩ не започне да се повишава. На борсата в Лондон медта с незабавна доставка се търгува за 7876.5 USD/т, което е повишение от 0.5%. Останалите основни метали също регистрираха поскъпване от над 1%, а най-много то беше при цинка - 2.08% до 2206 USD/т.



► Постоянно намаляващите запаси от мед в Европа и Азия продължават да бъдат водещият фактор при образуването на цената

СНИМКА BLOOMBERG

1.1%

► са паднали запасите от мед за една седмица

4.1

► млн. са препродадените жилища в САЩ за август

Цена (НСА) на негистрибутивна единица клас А за 22.09.2010 г.		
Pioneer Funds u Pioneer P.F.	Pioneer Funds u Pioneer P.F.	
	USD клас	EUR клас
Pioneer Funds - Американски Фонд Пауър	5,12	3,81
Pioneer Funds - Акции от евро Средиземноморския регион и Развиваща се Европа	24,86	18,54
Pioneer Funds - Японски акции	2,47	1,84
Pioneer Funds - Акции на развиващи се пазари	10,56	7,88
Pioneer Funds - Акции Велик Китай	12,17	9,08
Pioneer Funds - Акции от Тихоокеанския Район без Япония	8,8	6,56
Pioneer Funds - Европейски компании с малка капитализация	11,81	8,81
Pioneer Funds - Американски компании със средна капитализация	7,12	5,31
Pioneer Funds - Водещи Европейски Компании	6,43	4,8
Pioneer Funds - Световни тенденци	5,52	4,12
Pioneer Funds - Облигации на развиващи се пазари	12,4	9,24
Pioneer Funds - Американски Високодоходен	8,74	6,52
Pioneer Funds - Стратегически доход	8,99	6,7
Pioneer Funds - Европейски корпоративни облигации	9,72	7,25
Pioneer Funds - Европейски облигации	10,52	7,85
Pioneer Funds - Краткосрочен в щатски долари	6,05	4,51
Pioneer Funds - Краткосрочен в евро	8,16	6,09
Pioneer Funds - Глобален селективен		49,56
Pioneer P.F. - Евро Защитен		55,06
Pioneer P.F. - Глобален дефанзивен	8,17	6,09
Pioneer P.F. - Глобален дефанзивен плус	6,41	4,78
Pioneer P.F. - Глобален динамичен		46,09
Pioneer P.F. - Глобален прозресивен		34,58
Pioneer Funds - Стоков Алфа	60,31	44,97
Pioneer Funds - Глобални Облигации Азрегатен	87,12	64,96
Pioneer Funds - Европейски акции стойност		66,67
Pioneer Funds - Американски ръст-проучвателен	98,33	73,32
Pioneer Funds - Глобален гъвкав	90,37	67,38
Pioneer Funds - Абсолютна доходност равновесен		54,07
Общо активи от директни продажби на Pioneer Funds u Pioneer P.F. в България (без продукт Авангард)	€ 83 135 505	

Съсловията за инвестиране в Pioneer Funds (Фондове "Пауър" и Pioneer P.F. (Пауър П.Ф.)) можете да се запознаете във всички клонове на УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД или на адрес www.pioneerinvestments.cz/bg, УниКредит Булбанк АД създаде безплатната телефонна линия 0 800 14 000 (Телефонната линия е на цената на един градски разговор, независимо откъде се обажда). Предишните резултати от дейността на Фонда нямат по необходимост връзка с бъдещите резултати от тази дейност. Стойността на инвестициите и доходът от тях могат да се повишат, но и понижат без гаранция за печалба и при съществуването на риск за инвенторите да не си възстановят пълния размер на вложените от тях средства. Инвестициите във Фонда не са гарантирани от гаранционен фонд, създаден от държава, или с друг вид гаранция.

SOCIETE GENERALE ЕКСПРЕСБАНК

SGAM Фонд – подфондове предлагани в България	Валута	Емисионна стойност за дата 23.09.2010 г.				Цена при обратно изкупуване (нетна стойност на акциите на единица) за дата 23.09.2010 г.		
		Клас А – го 25000 EUR/ USD	Клас А – наг 25000 EUR/ USD*	Клас В	Клас Р	Клас А	Клас В	Клас Р
SGAM ФОНД "КИТАЙСКИ АКЦИИ"	USD	24,6564	24,5379	3875,5135	388,6023	23,7081	3 837,1421	380,9826
SGAM ФОНД "АКЦИИ ОТ ИЗТОЧНА ЕВРОПА"	EUR	27,7480	27,6146	2947,3304	102	26,6808	2918,1489	100
SGAM ФОНД "АКЦИИ ЕВРОЗОНА СТОЙНОСТ"	EUR	108,8865	108,3631	1130,4074	82,4612	104,6986	1119,2152	80,8443
SGAM ФОНД "АКЦИИ ГЛОБАЛНА ЕНЕРГИЯ"	USD	17,0341	16,9522	1410,1418	87,0814	16,3789	1396,1800	85,3739
SGAM ФОНД "АКЦИИ ЗЛАТНИ МИНИ"	USD	38,4427	38,2578	3951,4358	0	36,9641	3912,3127	0
SGAM ФОНД "АКЦИИ НА ВОДЕЩИ ЕВРОПЕЙСКИ КОМПАНИИ"	EUR	29,7863	29,6431	927,7442	87,2638	28,6407	918,5586	85,5527
SGAM ФОНД "ГЛОБАЛНИ АКЦИИ"	USD	29,2213	29,0808	1356,9096	102	28,0974	1343,4749	100
SGAM ФОНД "АКЦИИ НА ВОДЕЩИ АМЕРИКАНСКИ КОМПАНИИ"	USD	24,0556	23,9400	1292,4465	133,1544	23,1304	1279,6500	130,5435
SGAM ФОНД "ЕВРОПЕЙСКИ ОБЛИГАЦИИ"	EUR	42,1891	41,9833	1491,9845	0	41,1601	1484,5617	0
SGAM ФОНД "СВЕТОВНИ ОБЛИГАЦИИ"	USD	44,8547	44,6359	1805,2723	0	43,7607	1796,2908	0
SGAM ФОНД "ПАРИЧЕН ПАЗАР (ЩАТСКИ ДОЛАРИ)"	USD	не се предлага	15,9413	1225,8686	не се предлага	15,8620	1219,7698	не се предлага
SGAM ФОНД "ПАРИЧЕН ПАЗАР (ЕВРО)"	EUR	не се предлага	27,6024	1229,8539	не се предлага	27,4651	1223,7352	не се предлага
SGAM ФОНД "ИНДИЙСКИ АКЦИИ"	USD	155,2434	154,4861	1619,2834	156,4209	151,4570	1611,2273	154,8722
SGAM ФОНД "АКЦИИ ЛАТИНСКА АМЕРИКА"	USD	121,2235	120,6321	1194,6234	0	118,2668	1188,6800	0

Обявените цени са в дадената валута и са валидни за поръчки, подадени през преходния работен ден до 11:30 ч. Поръчки, подадени след 11:30 ч. се считат за направени на следващия работен ден. Мин. сума за първоначална инвестиция в SGAM Фонд "Паричен пазар - щатски долари" и SGAM Фонд "Паричен пазар - евро" клас А е 100 000 EUR/USD.

0800 18 888
<http://www.sgeb.bg>

Цукърбърг стана тройно по-богат за година

Общото състояние на най-заможните американци е нараснало с 8%, показва класацията на списание Forbes

Създателят на Facebook Марк Цукърбърг се е изкачил най-бързо по стълбата на благосъстоянието и вече заема 35-о място в последната класация на Forbes на 400-те най-богати американци през 2010 г. Само за една година състоянието на Цукърбърг се увеличило повече от три пъти - от 2 на 6.9 млрд. USD. Резкият скок се дължи на повишената пазарна оценка на Facebook, която от 7 млрд. USD през 2009 г. вече достига 23 млрд. USD.

Нагпревара

С това 26-годишният основател на социалната мрежа изпревари шефа на Apple Стив Джобс, който остава на 42-ро място. Неговите авоари са се увеличили с 1 млрд. USD за последните 12 месеца и в момента се оценяват на 6.1 млрд. USD. Макар че името му естествено се свързва с технологичната компания, богатството на Джобс основно се дължи на акциите му в Disney, които осигуряват 4.4 млрд. USD от състоянието му. Делът му в Apple пък добавя 1.3 млрд. USD към портфейла му.

Забогатяване

Като цяло богатите американци са станали с 8% по-богати за последната година. Общото им състояние в момента се оценява

на 1.37 трлн. USD, като повечето от тях - 217 души, са увеличили нетната си стойност. Въпреки ръста обаче крайният резултат е далеч от постигнатия през 2008 г. рекорд, когато 400-те най-заможни американци „струваха“ 1.57 трлн. USD.

Обичайните запознати

За 17-а поредна година начело на списъка остава основателят на Microsoft Бил Гейтс. Парите му са се увеличили с 4 млрд. USD за последните 12 месеца и сега той е горд собственик на цели 54 млрд. USD. Това не попречи на мексиканеца Карлос Слим да го измести от първото място на най-заможните хора в света в публикуваната по-рано тази година класация, но в САЩ Гейтс продължава да бъде емблема за богатство. С 9 млрд. USD помалко зад него се нарежда Уорън Бъфет, чието състояние основно се свързва с Berkshire Hathaway. За година Бъфет е добавил към купчинката си още 5 млрд. USD и сега притежава 45 млрд. USD.

Отличник по печалба

Най-много пари в номинално изражение от 2009 г. досега е изкарал Шелдън Аделсън - основният акционер в казино комплекса Las Vegas Sands. Състоянието му е нараснало с 5.7 млрд. USD и е достигнало 14.7 млрд. USD, което го поставя на 13-о място. Рязкото забогатяване на Аделсън се



► 26-годишният създател на Facebook Марк Цукърбърг изпревари шефа на Apple Стив Джобс

дължи на огромния скок на акциите на компанията - с цели 1500% за година.

Летва

Прагът за участие в класацията на Forbes тази година отново беше вдигнат на 1 млрд. USD. Миналата година той беше свален на 950 млрд. USD за първи път от 2005 г. насам. Общо 32-ма души отпаднаха

от списъка, а най-знаменателното завръщане в групата на най-богатите е това на Уилям Форд-младши - наследника на империята Ford Motor. Края на четиригодишното му отсъствие от класацията сложи поскъпването на акциите на автомобилната компания, които достигнаха петгодишен рекорд през тази година.

► Топ 10 на най-богатите американци

Място	Име	Състояние	Компания
1	Бил Гейтс	54 млрд. USD	Microsoft
2	Уорън Бъфет	45 млрд. USD	Berkshire Hathaway
3	Лари Елисън	27 млрд. USD	Oracle
4	Кристи Уолтън	24 млрд. USD	Walmart
5	Чарлз Кох	21.5 млрд. USD	Производство, енергетика
5	Дейвид Кох	21.5 млрд. USD	Производство, енергетика
7	Джим Уолтън	20.1 млрд. USD	Walmart
8	Алис Уолтън	20 млрд. USD	Walmart
9	С. Робсън Уолтън	19.7 млрд. USD	Walmart
10	Майкъл Блумбърг	18 млрд. USD	Bloomberg

Общо благосъстояние на 400-те най-богати американци



Източник: Forbes
Графика: Гриша Струнджев

1.37

► трлн. USD е стойността на богатството на 400-те най-богати американци през 2010 г.

217

► от участниците в класацията са увеличили състоянието си през последната година

54

► млрд. USD е състоянието на Бил Гейтс, който оглавява списъка за 17-а поредна година

5.7

► млрд. USD е добавил към състоянието си първенецът по забогатяване Шелдън Аделсън

1

► млрд. USD отново стана прагът за участие в класацията на Forbes през тази година

32

► души са отпаднали от списъка на 400-те най-богати американци през 2010 г.

АВТОПАРИ



Журналист:
Александър Бойчев
boychev@gmail.com



Реклама:
Мария Секулова
msekulova@pari.bg
tel. 4395-872

Renault Megane RS

Двигател: **четирицилиндров турбо бензин**
Работен обем: **1998 см³**
Мощност: **250 кс (184kW)**
Въртящ момент: **340 Нм/3000 об/мин**
Трансмисия: **шестстепенна ръчна скоростна кутия**
Максимална скорост: **245 км/ч**
Ускорение: **0-100 км/ч: 6.1 сек**
Среден разход на 100 км: **8.4 л**
Емисии CO₂/км: **195 гр**
Цена: **52 900 лева**



ОТ ЕГОИСТИЧНИ ПОДБУДИ

Renault Megane RS е GTI, но не Golf

Трябва сами да си прецените. Новият Megane RS е опустошително мощен и забавен, с турбо и спортно окачване и провокира доброто ви възпитание в голяма степен. Инженерите на Renault са мобилизирали 250 конски сили от двулитровия бензинов двигател. В спортните седалки те се усещат като 2500, а звукът на изкуствено аспирирания агрегат кара адреналина да прави лупинги в кръвоносната ви система. Но как се стига до всичко това?

Тунинг

RS е съкращение от Renault Sport. Това е поделение на френската марка, в която работят инженери, посветени в ангажиментите на компанията във "Формула 1". През годините те са тунингвали за целите на битовото спортно каране редица модели на Renault, като за последно очите ни се пълнеха със сълзи от щастие покрай малкия Clio RS.

С Megane RS инженерните постижения достигат нов връх, като целта еднозначно е конкуренция с некоронования лидер в този сегмент VW Golf GTI.

Трансформация

И без това поляризиращият модел на Megane с две врати е претърпял радикална трансформация в ръцете на RS специалистите. Специалните спойлери и джанти ще се сторят на повечето хора твърде агресивни, но промененото окачване и преден мост ще предизвикат внезапни усмивки в хората, които знаят как да карат.

Турбото на Megane RS се включва относително късно - над 3000 оборота. С негова помощ и Божията воля ще можете да ускорите до 100 км/ч за 6.1 секунди и да достигнете максималните 246 км/ч. Бързото каране по прави отсечки впрочем не е най-силната природа на този спортист с цивилни

дрехи. Резки завой, бързи прави и неочаквани обрати са в природата на този уред за стимулация на крещящи емоции (в буквален смисъл). Голяма роля в тази предопределеност играе и директният волан, който е преработен в сравнение със серийното изпълнение и ще ви позволи да контролирате прецизно ситуацията.

За ежедневни нужди

Учудващото на фона на цялата спортна натруфеност и крещящ стремеж към себеизява е тоталната пригодимост на Megane RS в ежедневието. Той е с нормален багажник, в него има място за четирима възрастни, достъпът до задните седалки е улеснен от система за лесно преместване на седалките. В този смисъл е наистина учудващо - защо изобщо бихте искали да си купите друг Megane? Проблемът всъщност е дали ще искате да си купите спортен Megane въобще.



Спортни седалки

Фейслифтът на Специалните Resago предни седалки са наистина специални и не са за всеки. Ако смятате да возите спортното купе на дълги 1000-километрови преходи, по-добре изберете стандартната екипировка. За всички останали - няма по-добър начин да изпитате напречното ускорение в завоя.



Окачване

Megane RS се различава чувствително от стандартния купе модел. Променен преден мост, променени амортизатори, допълнителен диференциал, спирачки Wetbo, променен сервоусилвател - изглежда сякаш само името е общо със стандартния Megane купе

EUROLEASE AUTO
MEMBER OF EUROLEASE GROUP

ЛИХВА ПО МЯРКА

ОПРЕДЕЛЕТЕ сами
ВАШАТА специална ЛИХВА

0700 16 555
www.euroleaseauto.bg



Редактор:
Елина Пулчева
epulcheva@pari.bg
tel. 4395-877



Реклама:
Мария Секулова
msekulova@pari.bg
tel. 4395-872

Тарифа

**250 лв.
за 10 минути**

Резервирането на полет във вертикален въздушен тунел може да стане по интернет или по телефон. Минималното време на полета е 2 мин, а за максималното няма ограничение. Все пак - колкото

успее тялото да издържи на натоварването от въздушната струя. За начинаещите 4 мин са достатъчни, съветват инструкторите. За по-атлетичните хора се препоръчва престой в небето поне в продължение на 6 мин, за да може да се усвояват базовите летателни умения. Цена-

та за 2 мин престой е 55 лв., за 4 мин - 100 лв., за 6 мин - 145 лв. Ако изберете 8-минутен полет, ще трябва да платите 200 лв., а за 10 мин цената е 250 лв. В цената са включени обучение, инструкции по безопасност, подкрепа от инструктор, специално облекло и полет.



Полет без парашут

Летенето във въздушни тунели, или bodyflight, добива все повече популярност в България като спорт и начин за забавление

20

► метра може да достигне издигането на летящия във вертикалния въздушен тунел

Повечето хора асоциират полета със свобода. Свободата да превземеш небесното пространство и да достигаш места отвъд хоризонта. Ощетени от природата, хората нямат вродена способност да летят. Това прави спортове като скачане с парашут или скай сърфинг много популярни и желани. През последните няколко години към семейството на „летящите спортове“ се присъедини и един нов вид - bodyflight. Той е най-младото забавление във въздуха. На практика представлява полет във вертикален въздушен тунел. Накратко го наричат аеродиум. Идеален за хора, които ги е страх от екстремната височина на скока с парашут или сърфирането в небето.

От тренажор за астронавти до масовия потребител

Доскоро тези въздушни тунели са се ползвали като професионално оборудване и тренажори за астронавти и парашутисти. Първите са правени специално за тренировки в НАСА. Историята на аеродинамичния тунел продължава с използването му за военни цели, докато не

завършва с профилирането му и като средство за забавление и спорт. Вертикални въздушни тунели за масовия потребител има основно в Америка и Канада, където се провеждат и много bodyflight шоупрограми. Отвъд океана сериозно започва да се говори за летенето във въздушни тунели след официалната церемония по закриването на Олимпийските игри в Торино през 2006 г. Тогава за първи път няколко души излитат над специалното съоръжение и правят впечатляващо шоу.

По света и у нас

В Европа има няколко вертикални въздушни тунела за масово ползване. Единият от тях се намира и у нас. По-точно - в Слънчев бряг, но предстои да се пренесе в столицата след четири месеца. Преди това нашето съоръжение ще замине за Абу Даби. Там аеродиумът е поръчан специално за „Формула 1“, а на него в продължение на 3 месеца ще се изнасят шоупрограми.

Забавление, спорт, тренажор, бизнес -

съоръжението може да се използва за много неща. Поради спецификата си на работа въздушният тунел често е определян като ограничен парашутизъм. Аеродиумът е устройство, което изтласква въздушна струя нагоре с приблизителна скорост 195 км/ч под формата на вертикален стълб. По този начин хората могат да полетят свободно във въздуха без помощни средства като въжета или парашут. Реално усещането на човек, попаднал в тунела, е за абсолютна безтегловност, обяснява управителят на „Аеродиум България“ Теодор Саралиев. Компанията е единственият представител за целия Балкански полуостров на световния производител на въздушни тунели - латвийската компания „Aerodium“.

2 минути в тунела = 20 минути фитнес

Няма възрастово ограничение за летящите във вертикалния въздушен тунел. В него може да влязат както малки деца, така и

възрастни. Най-възрастният човек, летял в аеродиума това лято, е бил на 80 години, казва Саралиев. Ограниченията, които поставяме, са по-скоро откъм килограми и височина - не по-лек от 20 и не по-тежък от 120 кг. Високите до 2 метра също ще могат да се порадват на удоволствието от полета. Клиентите трябва да са в добро физическо и психическо състояние, да не са употребявали наркотици или алкохол. Също така трябва да осъзнават, че поради полета може да възникнат и някои физически проблеми. Натоварването по време на полет е много голямо. В началото човек не усеща напрежението, което предизвиква сблъсъкът на въздушната струя с тялото. За да се поддържа в параметъра на тунела, летецът трябва да насочи тялото си така, че основното натоварване пада върху гръдните мускули, корема, раменете и кръста. Въпреки това след полет всички усещат, че реално



AERODIUM

От първо лице**Усещане за безтегловност**

Никога нямаше да разбера за аеродиума, ако не бях видял табела с надпис: „Everybody can fly”, разказва един от пристрашилите се да пробва въздушния тунел. Табелата привлече вниманието на цялата ком-

пания. Инструктор ни проведе 30-минутно обучение, придружено с видеозапис как точно работи съоръжението. Обясниха ни, че силата, с която въздушна струя ще ни изстреля, е 200 км/ч. Приехме код за общуване със знаци, за да можем да комуникираме по време на полета. Облякох-

ме специални костюми с разширение при свивката на ръцете. По този начин се постига ефектът на крила, след като ръцете бъдат разтворени в тунела, обясни мераклията. Направихме няколко „сухи” тренировки, после и лека разгривка. След това се качихме по метална стълба към

самата машина. Отпуснах се и въздушната струя ме пое, обясни младежът. Инструкторът ме държа първите две минути, докато постигна баланс. След това се издигнах на повече от 5 метра от земята. Усещането за безтегловност и пълна свобода беше невероятно, сподели летецът.

**4**

► души може да летят едновременно във въздушния тунел

цялата мускулатура е работила, за да устои на силния вятър. „Две минути натоварване в тунела се равняват на 20 минути кардио във фитнес салона”, твърди Саралиев.

Преди да полети, клиентът трябва да подпише споразумение, с което поема отговорността за декларираното си здравно състояние. Силният вятър може да предизвика настинка, затова клиентът е информиран за всички евентуални последици от излагането на въздушната струя по време на полета.

Помощ от инструктор

Тези, които стъпват за първи път на „летателната площадка”, първо трябва да преминат през 30-минутен обучителен курс. За всеки следващ полет обучението е само по желание. По време на инструктажа се получава и необходимата екипировка. Тя включва специално облекло, ръкавици, каска, тапи за уши и маратонки за тези, които не

са обути със спортни обувки. Инструкторът показва каква е базовата позиция, която тялото трябва да заеме преди полет, така че да остане стабилно срещу въздушния поток. Показват се и няколко знака, с които да се комуникира по време на полета, тъй като шумът от вятъра позволява само невербална комуникация. След като клиентът се облече, задължително се прави разгривка на всички мускулни групи.

В началото на полета инструкторът помага за основната позиция на тялото. Въздушната струя в тунела позволява на летеца да „легне” върху нея и да се движи в пространството. Специалистите съветват първия път да не се правят излишни движения, а по-скоро да се отпусне тялото, за да се овладеят координацията и балансът. При следващи полети може да се изпълняват най-различни движения или акробатични номера, задължително с помощта на инструктор.

Безавариен полет

Височината на полета постоянно се контролира от оператора на въздушната струя и от летящия до клиента инструктор. Ако полетът е за първи път, препоръчителното разстояние, на което може да се издигне летящият, е не повече от 2 до 4 метра над съоръжението. Височината, на която отива обаче, зависи само и единствено от желанието на летеца. При нагласяне на тялото в подходяща позиция то може да стигне до 20 метра над аеродиума. Диаметърът на тунела - 3.5 метра, дава възможност на четирима души да летят едновременно.

Няма опасност от падане на твърда земя и наранявания от това, категорични са инструкторите. Около тунела, от който излиза въздушната струя, са разположени 7-метрови въздушни възглавници. Ако човекът загуби контрол и струята изтласка тялото му встрани, възглавниците поемат удара. Шансът клиент да изпадне извън периметъра на въздушните възглавници е нулев,

категорични са инструкторите.

Тренировки във въздуха

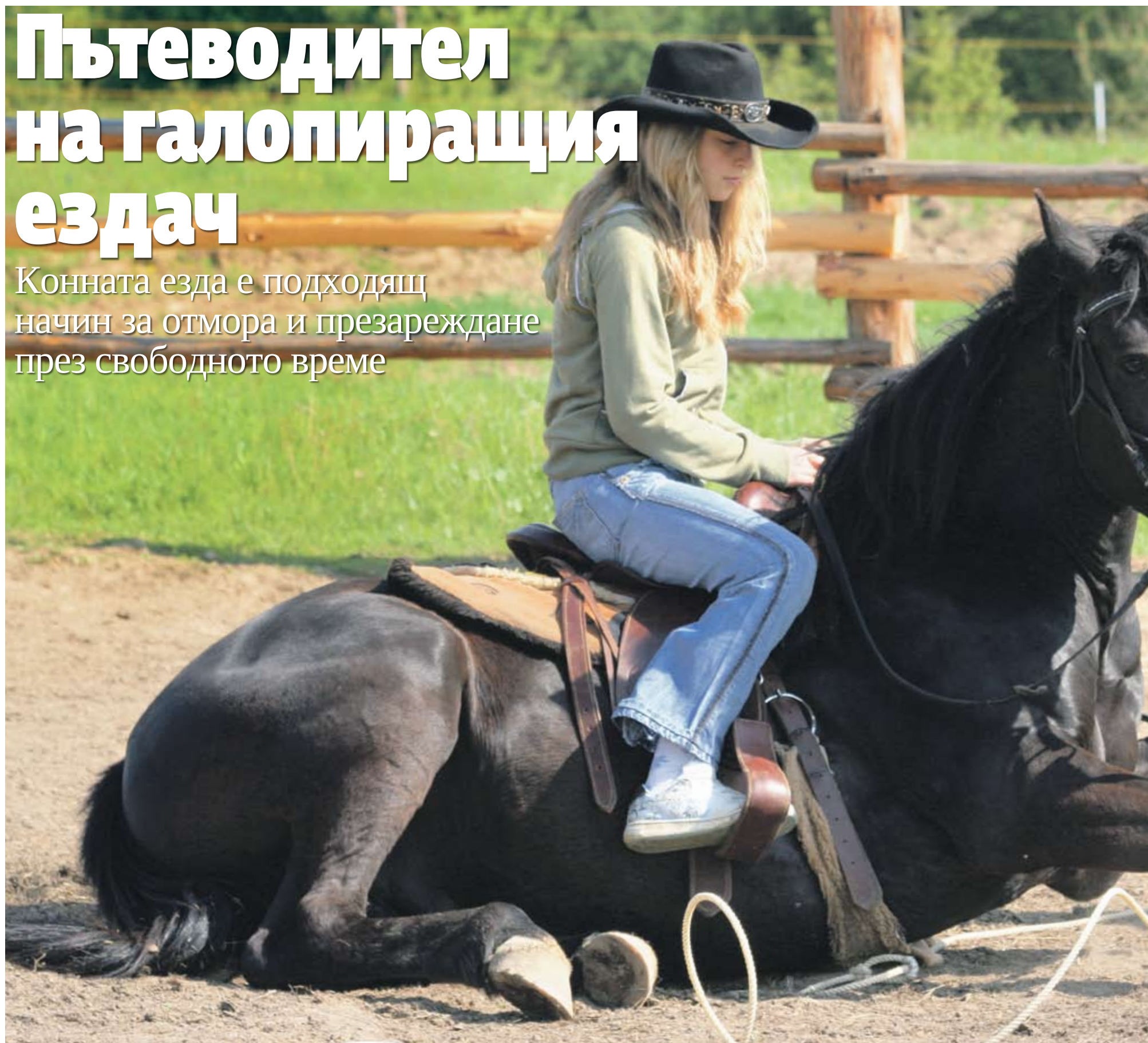
От началото на юни, откакто аеродиумът е в България, е предизвикал огромен интерес от страна на хората, твърдят инструкторите. Във въздушния тунел са летели почти всички професионални парашутисти от страната. „Предлагаме съоръжението и за професионални тренировки”, казва Теодор Саралиев. При тренировките на аеродиума се изразходват двойно повече калории, цялото тяло се мобилизира, за да запази равновесие. Сред полезните ефекти от полета в тунела инструкторите отличават няколко - изправяне на стойката, развиване на вестибуларния апарат. Неколкоминутен престой в съоръжението е много полезен за поддържане на формата на всички спортисти, независимо с какъв спорт се занимават. Натоварването, което се получава за няколко минути, спестява много от времето за стандартна тренировка. Единственият недостатък е, че цената за 2 минути престой във въздуха излиза колкото едномесечна карта във фитнес салон.

Елена Пулчева



Пътеводител на галопиращия ездач

Конната езда е подходящ начин за отмора и презареждане през свободното време



Ако някога сте се захласвали по историите за индианеца Винету или сте се питали какво е да галопираш редом с Клинт Йистууд, ездага несъмнено е за вас. В противен случай никога не е късно да се запалите и да опитате един от най-натоварващо-разтоварващите спортове, за които вече има достатъчно изградени и поддържани условия в София и околностите. Това са конната база „Хан Аспарух“ при Националната спортна база, конната база „Ихтиман“ в спортния комплекс „Ер София“, националният хиподром край Баня, конната база „Ген. Крум Лекарски“ - Божурище, и конната база „Адгор“ - с. Ковачевци (на 25 км от столицата). На входа проверяват единствено за желание и търпение за учене.

Кой може да язди

Както казват специалистите, няма човек, който да не може да се научи да язди независимо от пола, възрастта или физическите дадености.

Всъщност, ако трябва да се даде дефиниция на ездага, тя е равновесие - съвпадение на равновесието на ездача с това на коня, обяснява треньорът от клуб „Еклипс“ при конната база „Хан Аспарух“ Ивайло Цанев. В този смисъл структурата на тялото дава известно предимство. По-дългокраките ездачи например сядат поудобно на седлото и имат повече допирни точки с животното, в резултат на което по-лесно запазват равновесие. Коего означава, че при хората с по-къси крайници обучението просто отнема малко по-дълго време. Другото съображение, което родителите трябва да имат предвид, ако ще водят детето си на езда, е оптималната възраст за започването на сериозна целенасочена работа. За да не се получат трайни изкривявания и травми, е важно детето да е завършило степен на растеж, при която костите и ставите са придобили здравина и якост, съветва Цанев.

Т. е. нормално е първото възсядане да е около 9-10-годишна възраст в зависимост от индивидуалното развитие на малчугана. За сметка на това категорично няма горна възрастова граница. Не забравяйте, че най-възрастният олимпийски шампион в историята на спорта е 72-годишният австриец Артур фон Понграц от летните игри през 1936 г.

Треньорите

Първата стъпка към манежа е изборът на квалифициран треньор. За разлика от инструктора, който извършва по-общите дейности като кордиране (от „корда“ - въжетото, с което конят се води в кръгови движения по манежа), треньорът има уменията, образованието и опита да напътства ездача в обучението му с животното. Обученият кон, съответстващ на нивото и възможностите на ездача, е вторият важен критерий. Животното трябва да е отгледано с нужното внимание и нежност, за да

е спокойно и способно да даде максимума от това, което е научило. А тук влизат както работата на професионалните ездачи, треньори, инструктори и конегледачи, така и цялостните условия в базата (поддръжка на боксовете, ветеринарна помощ, всекидневна храна, подковаване на всеки 45 дни и т.н.). В момента единственият гарант, че всички условия по отглеждането на животните се спазват стриктно, е членството на избрания конен клуб в Българската федерация по конен спорт (общо 70-80 е броят на акредитираните структури). Подготвя се и предложение за въвеждането на единни правила, регулиращи работата на конните бази, споделя управителят на конната база „Ихтиман“ Стоица Аргилашки. Идеята е чрез методиката да се насърчи спазването на елементарни условия за обгрижване на конете, като по този начин се внесе повече сигурност и за ездачите.

Екипировка

Противно на очакванията, впитите бели бричове и гнездовидните мъхести шапки на Кралската конна гвардия, подготовката за първия учебен ден на манежа не изисква специални приготвления. Важното е да се облечете свободно и удобно. Подходящ е анцуг или клин, който не е от шушлякова/промазана материя и по възможност без вътрешни шевове - трябва да не се хлъзга по седлото. Дънките също са вариант, ако се чувствате комфортно в тях, съветва Стоица Аргилашки. За краката са достатъчни маратонки или ниски обувки без грайфер и с голяма бомбе. Дамите трябва да имат предвид, че това автоматично изключва високите токчета и платформи. Ако все пак първият урок освен мускулна треска остави и спомена за приятно изживяване, може да се замислите за набавянето на гамаши (специални кожени панталони), брич или боту-

ши с метално бомбе, предпазващо пръстите срещу настъпване от коня. Връхната дреха се избира според времето, но дългият ръкав е за предпочитане пред късия, предупреждава Ивайло Цанев. Друг задължителен елемент от екипировката е каската, която обикновено се осигурява от тренировъчния клуб. Препоръчително е да се носи и предпазна жилетка за гръбначния стълб. Именно кръстът, раменният пояс и главата са трите най-уязвими за травми части на тялото, които трябва да се защитят с протектори, обяснява Цанев.

Контакт

Преди първия урок е нужно да отделите време, през което да се запознаете с коня. За разлика от кучето и част от хората конят не е „моногамно“ животно - свикването с един ездач не пречи на взаимоотношенията му с друг. Затова при конете се говори повече за подчинение, отколкото за някакъв вид без-

Етапи на обучение

Етап 1

Началното обучение задължително започва на манеж с т. нар. кордирани, категорични са треньорите. При него управлението на коня се води изцяло от инструктора в кръгово движение, като целта на ездача е да се запознае с животното, със стойката, баланса и равновесието. Това е "А и Б" на ездата, споделя треньорът Ивайло Цанев от клуб "Еклипс" при конната база "Хан Аспарух". Класическият вариант е дори на закрит манеж, за да не се разсейва допълнително животното, допълва управителят на конната база "Ихтиман" Стоица Аргилашки.

Етап 2

След това се преминава към обучение за управляване на коня, като най-често се сменя и самото животно. Воденето на коня трябва да се извършва изцяло с движения на краката и тежестта на тялото, а помощни средства да се използват единствено при налагане на команда, обяснява Веселин Герджиков от конната база "Агдор" в Ковачевци. Воденето на коня става чрез прилагане на натиск върху 4-те зони на животното: глава и врат (при начинаещите единствено с повод); рамене и предни крака; торс и задни крака. В този смисъл конният туризъм не е обучение, тъй като ездачите не получават никаква тренировка, категоричен е Аргилашки.

Етап 3,4,5

Едва след като ездачите вече нямат проблем с равновесието и управлението на коня, може да се премине към следващите етапи на обучение. При желание може да се предприеме и тренировка за спортна езда, включително галопиране, скачане, уестърн езда и хвърляне на ласо.



резервна обич или привързаност, споделя Ивайло Цанев. Те са приятни, дружелюбни и много любопитни животни, но не толкова умни, колкото сме свикнали да мислим. Но пък имат силно развити инстинкт, памет, обоняние и слух - зрението им е слабо на дълго разстояние, но пък обхваща периметър от почти 360 градуса. За да ви се довери, конят трябва да ви обдуши и да ви изследва. Само така може да се увери, че срещу него стои добронамерен човек, който няма да го сплани или удари. При това положение лакомствата със сигурност помагат за добрата комуникация - ако си приготвите моркови, ябълки, диня или захарчета, няма да сбъркате.

Цени

Продължителността на уроците варира според подготовката на ездача. Ако смятате да яздите инцидентно (един път в месеца), повече от 15-20 минути не е препоръчително, съветва Цанев.

При сериозни хоби намерения първите тренировки са от порядъка на 30 минути, като нормалната честота на посещение е около 3 пъти седмично. Има възможност и за езда вечерно време. Конната база „Хан Аспарух“ например затваря манежа си в 21-21.30 ч, а при зимни условия тренировките се пренасят в закрития манеж (най-големия на Балканите). Основните умения може да се усвоят и за 10 урока в продължение на 2 месеца, смята Стоица Аргилашки. Индивидуалните уроци варират от 15 лв. (за деца) до 30-50 лв. (за възрастни), като цената пада допълнително, ако се включи в пакет. В зависимост от условията (езда на манеж, на открито и т. н.) едномесечните и двумесечните абонаменти за 10 урока/часа са в диапазона 110-250 лв. Въпреки ценоразписа се приготвят за разтегливо време, тъй като на манежа тренировката се мери в уроци, а не в часове - в зависимост от нивото и

формата на ездача тя може да продължи от 10 минути до 1 час, предупреждава Ивайло Цанев.

Отърсване

Каквито и да са намеренията ви по отношение на ездата, най-важното е да знаете какво искате и да се отнасяте с уважение към коня, съветват треньорите. Истинското удоволствие идва, когато успеете да настроите равновесието си на еднакви честоти с животното. За да постигнете това обаче, на първо място трябва да преодолеее страха и чувството за самосъхранение. Едва тогава ще се отървете и от сковаването, спъващо леката езда на всеки начинаещ.

Марина Узунова

150

▶ лв. е средната цена на основния курс от 10 урока

Да си купиш кон

Собственият кон може да излезе колкото една кола, докато цената на расовите жребци е над 1 млн. лв.

В случай че цялото семейство се запали по конната езда, заслужава си да се обмисли и закупуването на собствен кон, съветват експертите. При липса на условия и най-вече време за отглеждане на животното конните бази предлагат услугата пансион с частично или цялостно обгрижване.

Параметри

Изборът на кон задължително трябва да се съгласува с личния треньор на ездача, който познава неговите умения, възможности и изисквания, съветва Ивайло Цанев от клуб „Еклипс“. Под внимание се взема и целта, според която ще се използва животното - за любителска или спортна (състезателна) езда. Трите основни критерия, по които се определя цената, са породата, степента на обучение и възрастта. Изборът на селектиран кон със състезателна история от трите най-разпространени български породи (източнобългарска, дунавска и

плевенска, или „Гидран“) е логичен, ако с животното ще се работи в спортна насока. Тогава обаче и цената скача, предупреждават специалистите. Спирането на кон с по-скромна племенна история е добър вариант, когато ще се използва за спокойно яздене. В крайна сметка, ако ездата ще ви е хоби, може да се намери добър кон за 5-10 хил. лв. При расовите обаче цената скача до 5 млн. лв.

Всъщност ценообразуването на коня е дълъг процес, който трябва да се има предвид. Обикновено кобилата ражда само по едно конче, което носи 11 месеца и отбива след още 6 месеца кърмене. Привикването му към хората започва чак при навършени 2.5-3 години и продължава допълнителни 4 години. Като се има предвид и че конете живеят до 30 години, една трета от живота им преминава в основно обучение. Това е и едно от обясненията расовите коне да стигат седемцифрени суми.

Така стойността на коня зависи както от разходите по отглеждането му, така и от грижите за цялостното му развитие (екстериор и интериор). С него се провеждат и специализирани тренировки по възприемане на гласови

команди, оседлаване, реагиране на трензелата (желязото, което се поставя в устата на животното) и т.н. Всеки месец се прави проверка на кончето (бонитировка), при която се измерва развитието му. В края на всяка бонитировка кончето получава цена, обяснява Ивайло Цанев. Ключов елемент от цената на коня е и темпераментът му. Характерът трябва да е задължително благ и спокоен.

Хотел

След като покупката е направена (с кредит, на изплащане или закуп), конят може да се повери на грижите на специалисти от базите. Месечният пансион с храна и всекидневна разходка излиза около 300-400 лв., обясняват от конна база „Ихтиман“ и „Хан Аспарух“. Ако се включат и разходите за подковаване, обгрижване, ваксинация и изследвания, сумата скача до 600-800 лв. на месец. Естествено хубаво е собственикът да навещава животното колкото може по-често - всяка седмица или няколко пъти в седмицата. Защото покупката на кон не е просто инвестиция, а увеличаване на семейството с още един член.

Марина Узунова

По следите на каубоите

Уестърн ездата и работата с ласо е добра алтернатива за авантюристите

Ако обикалянето в манежа не ви се струва достатъчно екстремно, може би трябва да опитате уестърн (western) ездата и работата с ласо. Тренировки по този вид езда се провеждат в конната база „Агдор“ в Ковачевци, където екипът разполага със специално обучени за целта коне под грижата на инструктор с практика като каубой в Америка. Всички тренировки в базата се основават на изкуството на естествените взаимоотношения между човека и коня (natural horsemanship), при което се цели изграждането на взаимно доверие между животното и ездача. В този смисъл причиняването на болка на коня е абсолютно забранено, категоричен е треньорът Веселин Герджиков.

Уестърн приключение

Въпреки че уестърн ездата се свързва с американския Запад, техниката има испански произход. Съвременната ѝ форма се изгражда от мексиканските вакероси (говедари) и се популяризира от аржентинските гаучоси и американските каубои при работата им с животински стада. Както останалите видове езда, вариантът са за практическо и спортно уестърн обучение. Продължителността и цените на услугата са същите като при по-конвенционалните форми

на конно хоби. При начинаещите има възможност за едночасови тренировки (30 лв.) или пакетно едномесечно обучение с абонамент за 10 часа (250 лв.). За да се постигне по-стабилно ниво на владееене на животното и всички видове конски ходове обаче (освен естествените ходене, тръс и галоп), е добре да се премине през цялото 6-месечно обучение от 108 часа, препоръчва Веселин Герджиков.

В този случай половингодишният модул излиза 2200 лв., или 20 лв. на час.

Ласо

Обучението по работата с ласо започва от земята. Преди да приложи техниката на коня, ездачът трябва напълно да усвои две умения, обяснява Герджиков. Първо, боравене с ласото от



►20 съвременни танца от турския спектакъл ARAZ пресъздадоха отношенията между мъжете и жените



Съвременни танци учат да приемем различния

Фестивалът Sofia Dance Week обръща поглед към хората, с които делим пространството си

„Другият” - как да живеем с него, как да приемем различните в ограниченото физическо пространство, в което се намираме. Това не е философско учение, нито курс по самоусъвършенстване, а темата на започналия вчера фестивал Sofia Dance Week.

Такова послание от сцената на Националната опера и балет снощи отпрати първият от поредицата танцувални спектакли „ARAZ”. Турският проект на един от най-емблематичните в своята страна хореографи - Зейнеп Танбай, показва как се експлоатира едно общо пространство с човека до нас. „ARAZ” е демонстрация на отношенията между мъжете и жените и на борбата им с границите на заобикалящия ги свят.

Представленията в Sofia Dance Week са подбрани така, че да начертаят по един или друг начин заложената идейна линия. Фестивалът ще бъде закрит на 29 септември от спектакъл, който отново синтезира избраната проблематика - „DENG DENG” е хип-хип представление, което показва различните нрави, различните цветове на кожата, различните начини на движение в пространството, което всички обитаваме.

Три сцени в София - на Националната опера и балет, Музикалния театър и Театър „София” - ще представят съвременния танц. И ще покажат, че той работи по-добре от политиките и дипломатията за сближаването между различни народи и култури.

Изкуство с приятели

„В българските условия такъв фестивал се прави с много приятели”, заяви Асен Асенов един от организаторите. Столицата ни е домакин на танцови представления от цял свят за трета поредна година. За тяхното организиране обаче участието на държавата е

минимално. По-голямо съдействие организаторите получили от Столичната община, отколкото от Министерството на културата.

Силен интерес

Напук на институционалното „безхаберие” организаторите твърдят, че публиката на фестивала се увеличава с всяка изминала година. Интересът на зрителите на първото издание е бил по-скоро „екзотичен”, каза съорганизаторът Албена Димитрова. Тогава публиката е дошла от любопитство - „да види какво е”. Сега успехът на Sofia Dance Week определено е затвърден.

Повторно гостуване

Доказателство е повторната поява на световноизвестния белгийски хореограф Вим Вандекейбс. Като най-сериозен успех организаторите отличават това, че той ще представи у нас на 27 и 28 септември - по-малко от 20 дни след световната премиера - последното си представление „Маймунски сандвич”. Този спектакъл ще бъде кулминацията на погледа „върху другия”, каза Димитрова.

Съвременният танц „За любовта” на швейцарката Жоел Бувице ще покаже (на 26 септември) емоцията, която „другият” създава у нас - гнева от неговата липса или радостта от идването му.

Елина Пулчева



►„За любовта”... Танцовата приказка на Жоел Бувице показва безбройните лица на любовта - къде започва, кога си отива, в какво ни превръща, болката, гнева и радостта във взаимоотношения с човека до нас