

**Компании ▶ 11**  
**Плащанията за „Информационно“ продължават**

Компанията получава с 15% по-малко за поддръжката на системите на финансовото министерство



**Компании ▶ 14**

**Въвеждането на БДС за храните ще увеличи цената им**



pari.bg  
**Пари**

**Петък**

2 юли 2010, брой 123 (4934)

USD/BGN: 1.58649

▼ -0.46%

Българска народна банка

EUR/USD: 1.23280

▲ +0.46%

Българска народна банка

Sofix: 371.46

▼ -0.42%

Българска фондова борса

BG40: 106.75

▲ +0.34%

Българска фондова борса

цена 1.50 лева

9 770861 560012 >

**7 ГОДИНИ  
НАЗАД**



През първите пет месеца на тази година са продадени 7165 нови коли, което е 42.4% спад на годишна база. За последно подобни продажби бяха регистрирани през 2003 г. ▶ 12-13

**Тема на деня ▶ 4-5**

**Бавно, но все пак напред**

Плановете на Столичната община за развитие на градския транспорт ще модернизират много малка част от системата



**Новини ▶ 7**

**Свързването на касовите апарати с НАП ще струва 100 млн. лв. на бизнеса**

Според приходната агенция магазини за хранителни стоки и барове крият 70% от оборотите си





**Печеливш**  
**Джим Макнърни**



Шефът на "Боинг" е с крачка напред, след като Световната търговска организация определи заемите от 20 млрд. EUR, които няколко европейски държави са предоставяли на "Ербъс" (Airbus), за неправомерна държавна помощ. "Ербъс" също обвинява конкурента си в получаването на държавни помощи. Търговските спорове между двете конкурентни компании датират от няколко години.



**Губещ**  
**Стив Джобс**



Две дела са заведени срещу технологичната компания Apple. Ициците са физически лица и граждани на САЩ, а обвиненията са, че компанията е подвела потребителите и не е съобщила за явен дефект на новия смартфон на Apple - iPhone4. Проблемът е с приемането на GSM сигнала, за който беше съобщено в първите дни след пускането на iPhone на американския пазар.

**Мнения**

► По темата "Индустрията се готви за най-черния сценарий". Управниците в страната ни даже не знаят "кой кой е" в бизнеса. Министър отива да открива завод, който ще генерира 1 млн. лв. годишни обороти. В същото време грузи държавни служители тормозят предприятието с 50 млн. лв. обороти и 500 служители. Въпросът не е да се спечелят нови инвеститори, а какво да се направи, че да останат тези, които вече са тук. Положението е абсолютна комедия. Областен управител не знае колко големи предприятия има в областта и кои са те. Това говори достатъчно за отношението на управляващите към бизнеса.

-MD

**Коментар**

# БДС - добри намерения, но трудно изпълнение

**Мила Кисьова**  
mkisiova@pari.bg



Рано е да се радваме, че отново ще ядем някогашните любими българско кисело мляко, сирене или салам



► Преди седмица министър Найденев напазарува в Била, за да провери качеството на храните

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

Мнозина българи вече са забравили истинския вкус на българското кисело мляко. Младите и децата дори не го харесват, защото е "доста кисело и жълтеникаво на цвят". По същата причина не харесват и прясното мляко от селските къщи. Свикнали са с вкуса на млякото от магазините, което можеш да консумираш без варене.

Това е неизбежна част от съвременния живот. Бързо, лесно, а дори и вкусно. Само че, както все по-често чуваме, храната, която ядем, никак не е здравословна. Затова форумите са пълни с похвали за намерението на земеделското министерство да въведе Българския държавен стандарт за млечните, месните и хлебните продукти (виж стр. 14). До седмица стандартът за киселото мляко ще бъде публикуван в "Държавен вестник" и знакът му ще посочи кои млека са "истински". Засега обаче не е ясно дали този Български държавен

стандарт е същият, който години наред е бил спазван при производството на кисело мляко. Или ще бъде някаква модификация, която все пак ще позволи на производителите да са на ръба. Защото, както стана ясно, само две компании спазват в момента точно старата технология с достатъчно количество живи клетки от бактериите стрептококус термофилус и лактобацилус булгарикус, което прави тази храна здравословна. Млекопроизводителите предпочитат закваска с намалено количество бактерии. Просто защото така млякото не вкисва бързо и по-лесно може да го продадат. Предпочитат и сухо мляко, защото е по-евтино.

Въвеждането на БДС за киселото мляко няма да повиши цената му, твърди големият млекопреработвател Димитър

Зоров. За киселото мляко може и да е така, но за сиренето - едва ли. Ако се въведе старият български стандарт за саламурено сирене, колко български производители ще може да го спазват? Сигурно и те вече са забравили как се е правело някога сирене. Ще им бъде ли изгодно и дори технологично възможно да чакат 40 дни сиренето да зрее?

Да се произвеждат колбаси по някогашния БДС, специалисти казват, че просто е невъзможно. Първо, защото не може да се осигури най-важното - суровината, а тя е прясно месо. Новите месопреработвателни фабрики, колкото и модерни да са от технологична гледна точка, също не са в състояние да покрият изискванията за производството на традиционни български колбаси. А пригаждането им не е ясно с колко ще оскъпи продукцията. И дали търговските

вериги ще ги вземат. Така че е рано да се радваме, че отново ще ядем някогашните любими българско кисело мляко, сирене или салам. Най-вероятно е новите БДС да бъдат все пак съобразени с възможностите на производителите и с цените, които българинът може да си позволи.

И сега има качествени храни, направени от истинско мляко, от хубава пшеница, от прясно месо. Знаем в кои магазини ги продават. Продават ги и в търговските вериги, но повечето клиенти заобикалят тези щандове. Просто защото не са по джоба им. А взискателните клиенти са и по-заможните. Така че докато не се повиши покупателната способност, има опасност подобни инициативи за въвеждане на стандарти да създадат повече проблеми, отколкото ще решат.



**pari.bg Топ 3**

1 Shell и "Макдоналдс" откриха шести съвместен комплекс в България. Новият обект се намира на магистрала "Струма".

2 България влиза в капана на дефицитите. Свибаме селскостопанския сектор, който има потенциал, за сметка на непроектираната сфера.

3 Дянков внася през ноември бюджета за 2011 г. в МС. Трайчо Трайков ще предложи за разглеждане три нови закона.

**Пари**  
НАЦИОНАЛЕН БИЗНЕСВЕСКИДНЕВНИК  
WWW.PARI.BG  
УЛ. КНЯЗ БОРИС I №161  
София 1202  
e-mail: office@pari.bg  
информация: 4395800  
Издава  
Бизнес Медиа Груп АД,  
част от Bonnier Business Press

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР И ГЛАВЕН РЕДАКТОР**  
Лилия АПОСТОЛОВА  
4395802  
lapostolova@pari.bg  
**МЕНИДЖЪР РЕКЛАМА**  
Станислава АТАНАСОВА  
4395851  
satanasova@pari.bg  
**УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ**  
Лилия АПОСТОЛОВА  
Ричард КЛЕГ  
Стефан НЕДЕЛЧЕВ

**РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП**  
**1 зам. главен редактор**  
Георги АНДРЕЕВ - 4395825  
gandreev@pari.bg  
**Зам. главен редактор**  
Мария ВЕРОМИРОВА - 4395865  
mveromirova@pari.bg  
**Зам. главен редактор**  
Иван БЕДРОВ - 4395438  
ivan.bedrov@pari.bg  
**ИНВЕСТИТОР**  
Мирослав ИВАНОВ - 4395867  
mivanov@pari.bg

**БИЗНЕС**  
Мила КИСЬОВА - 4395863  
mkisiova@pari.bg  
**ЖУРНАЛИСТИ**  
Биляна ВАЧЕВА - 4395866  
bvacheva@pari.bg  
Филупа РАДИОНОВА - 4395866  
philippa.radionova@pari.bg  
Дарина ЧЕРКЕЗОВА - 4395877  
dcherkezova@pari.bg  
Красимира ЯНЕВА - 4395876  
kyaneva@pari.bg  
Иглица ФИЛИПОВА - 4395867  
iphilipova@pari.bg

Аманас ХРИСТОВ - 4395818  
ahristov@pari.bg  
Николема ЦВЕТКОВА - 4395876  
ncvetkova@pari.bg  
Рагослава ДИМИТРОВА - 4395823  
rdimitrova@pari.bg  
Елена ПУЛЧЕВА - 4395877  
epulcheva@pari.bg  
Елена ПЕТКОВА - 4395857  
elena.petkova@pari.bg  
Георги ГЕОРГИЕВ - 4395868  
ggeorgiev@pari.bg

**ФОТОРЕДАКТОР**  
Марина АНГЕЛОВА - 4395879  
mangelova@pari.bg  
**ДОКУМЕНТАЦИЯ** - 4395884  
**РЕКЛАМА** - 4395872, 4395891  
факс 4395826  
**АБОНАМЕНТ И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ**  
4395835, 43 95 836  
**СЧЕТОВОДСТВО** - 4395815  
**ПЕЧАТ:** Печатница София ЕООД  
ISSN 0861-5608

## Цитат

” Людмил Стойков продължава да е обект на внимание на прокуратурата

► **Борис Велчев**, главен прокурор, за това, че спонсорът на президента не получи обвинение по делото САПАРД



## Число на деня

7

► кандидатите се състезават за поста генерален директор на БНТ. Изслушването ще бъде на 15 юли 2010 г.

## По тръбата

# Газовите договори отиват на прокурор

Бойко Борисов събщи, че ще предаде договорите за доставка на газ, които предишното правителство сключи през 2006 г., на главния прокурор Борис Велчев. През последните дни управляващите и десните обвиняват сключените от Румен Овчаров споразумения за поскъпването на природния газ с 25%, което е в сила от 1 юли.

Докладът, който премиерът ще даде на прокуратурата, ще се казва “Плямпачите”. Преди два дни Овчаров призова управляващите да направят акция с такова име срещу десните.

Мисля, че тази операция ще завърши с много тежко обвинение към някои, които са подписали тези договори, каза Борисов. Той се е запознал подробно с тях. Премиерът събщи, че ще разговаря с руския си колега Владимир Путин за доставките на газ. Според него трябва да отпаднат посредниците. Борисов коментира газовия въпрос, след като присъства на Седмото европейско състезание “Най-добра европейска компания” на Джунийър Ачийвмънт.



СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

## Обвинения, приватизация и партийни наказания

ГЕРБ отстрани председателя на групата си общински съветници в Пловдив Дани Каназирева

“ГЕРБ започва да се самоизяжда. Предричам катастрофален крах на партията на следващите избори.” Този читателски коментар обиколи форумите вчера. Причината беше изключването на общинския съветник в Пловдив Дани Каназирева от редиците на ГЕРБ.

## Застъпници

До тази крайна мярка се стигна, след като русата общинарка обиколи пловдивските медии и изрази гражданската си позиция по този и онзи въпрос. Така поне твърдят редица читатели във форумите, както и някои застъпници на Каназирева в общината. Коя всъщност е причината тя да изхвърчи със скандал от общинската група на ГЕРБ, на която дори е председател, не е съвсем ясно. Самата Каназирева отказа коментар за в. “Пари” с мотива, че

следващата седмица ще даде пресконференция и ще изложи всички факти по случая.

## Скандал

Версиите са няколко. Найтиражираната свързва Дани Каназирева със скандала около собствеността на МБАЛ “Пловдив” (бившата Окръжна болница). Тя тръбеше, че разкрила тайна схема за приватизиране на болницата от страна на държавата. Според нея това било замислено още от тройната коалиция с поправка в Закона за държавния бюджет през 2007 г. Задълженията на окръжните болници се погасявали от държавата, като в замяна й се предоставял по-голям дял от здравното заведение. Положението на МБАЛ “Пловдив” било обсъдено на заседание на акционерите преди три дни. Ако държавният дял се увеличи от 51 на 70%, това ще остави общината с дял под 11%, което означава, че тя няма да има думата по отношение на терените на болницата. Каназирева поде кампания срещу приватизацията и общинските

съветници на Пловдив еднородно гласуваха против увеличаването на капитала на държавата.

## Мерку

Тогава Дани Каназирева съобщи, че е предала всички документи и сигнали, съдържащи доказателства за схемата, на премиера Бойко Борисов. На среща с него и здравния министър проф. Анна-Мария Борисова министър-председателят е заявил, че ще разпорежи пълна ревизия по случая, каза още Каназирева.

На заседание на Изпълнителната комисия на политическата сила обаче общинската съветничка беше изключена, според някои по предложение на премиера Бойко Борисов. Освен него на срещата присъстваха още вътрешният министър Цветан Цветанов и председателят на Народното събрание Цецка Цачева.

## Официално

Официалната версия за отстраняването на Каназирева е: “работи срещу членовете и симпатизантите на ГЕРБ

от Пловдив и срещу преподавателите на членовете на Изпълнителната комисия на партията. Всички тези действия са породени в резултат на лични амбиции, продиктувани от користни цели и несъобразяване с мнението на членовете, симпатизантите и ръководството на партията”. Или поне така пише в мотивите на Изпълнителната комисия на ГЕРБ.

## Версии

Има обаче и друга версия. Каназирева имала остър конфликт със здравния министър Анна-Мария Борисова по отношение на пловдивската болница. А също така възпрепятствала новия борд на лечебното заведение начело с д-р Аргир Аргиров да бъде вписан в Търговския регистър. Тогава представители на три общини - Марица, Родопи и Пловдив, се обявиха против и подадоха жалби в съда. Според тях смяната на състава на болницата и намаляването на числеността му противоречат на устава на дружеството.

Елена Петкова



► Дани Каназирева бе изключена от групата на общинските съветници на ГЕРБ в Пловдив заради медийни изяви

# Бавно, но все пак напред

Плановите на Столичната община за развитие на градския транспорт ще модернизират много малка част от системата

Промените в градския транспорт са започнали, но кога ще им дойде краят, не е ясно. В столицата можем да се повозим на нов трамвай 5 или в метрото, където няма да бъдем застигнати от задръстване. Но не е ясно колко години ще минат до деня, в който комфортът в обществения транспорт ще е на ниво, пред което удобството на личния автомобил ще мине на втора линия. "Краят на следващата година е един обзрим период, в който ще може да се направят доста подобрения в системата на столичния градски транспорт", казва Любомир Христов, заместник-кмет по транспорта в община София.

За пътниците остава утехата, че от общината обещава засега да няма вдигане цената на услугата. "Търсят се вътрешни резерви и дружествата полагат усилия да намалят разходите си, както и да повишат ефективността от тях, но засега не се предвижда вдигане цената на билета", заяви Христов.

**Николема Цветкова**  
ncvetkova@pari.bg



### Малко и неефективно

Общината очаква до края на следващата седмица да пристигнат първите 5 нови тролея в София. Тези превозни средства са част от договор за доставка на общо 30 нови тролея. Останалите 25 се предвижда да бъдат налични и пуснати в експлоатация до края на тази година. Обновяване на автобусния парк също е започнало. Има приключила процедура за доставяне на нови превозни средства с метанов двигател. Но при нея има забавяне, защото в момента тече обжалване пред Върховния административен съд. По линии-

те на целия масов градски транспорт се движат около 1200 превозни средства. Дори и да бъде направена пълната смяна на тролеите или трамваите, това ще е само една от стъпките за повишаване качеството на услугата.

### Други решения

Проблемите на градския транспорт не са само възрастта на автобусите, тролеите и трамваите. Признак на качеството на услугата е средната скорост, с която се движат, а тя зависи от целия трафик. Търси се решение на проблема със задръстванията! Предложените промени в зоните за паркиране се оказаха неефективни по отношение повишаването на качеството на градския транспорт. Дори и да се направят зони за паркиране до Околоръстния път, няма гаранция, че трафикът в центъра няма да е толкова интензивен.

Изграждането на навеси по спирките ще реши проблема с дъжда и слънцето. Но няма да прекрати чакане-



► Превозните средства, които се движат в цялата мрежа на градския транспорт,

то на превозните средства по средата на булевардите. Това не само е заплахата за живота на пътниците, а и поредната пречка пред свободното движение на другите автомобили.

Положителен ефект върху качеството на услугата оказва икономическата криза. Това е така, защото изследване на Центъра за градска мобилност показва, че пътническият поток е намалял.

Една от причините за отливата според експертите е намаляване на населението в столицата. Проучването е проведено през март и април тази година и сочи, че настъпил спад ще се превърне в тенденция за 2010 г.

### Финансиране

В момента с помощта на JASPERS и външни консултанти се изготвя форма за кандидатстване по Опера-

тивна програма "Регионално развитие". Проектът е с идентификационен бюджет 50 млн. EUR. С тези средства е предвидено закупуване на нови 50 тролея.

След като това бъде осъществено, този автопарк ще бъде изцяло заменен. Предложението трябва да е готово и предадено на Европейската комисия до края на годината. А средствата се предвижда да бъ-



► На някои булеварди не може да бъде направено физическо разделяне на буслентата

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

## Прегради ще спират преминаването на коли в буслентите

Предвижда се повишаването на санкцията при шофиране в обособените трасета

В момента обособяването на трасетата за превозните средства за градския транспорт се осъществява само с визуална маркировка.

За да се намали навлизането на автомобили в буслентите, от общината предвиждат те да бъдат физически отделени.

Проблемът, който стои пред осъществяването на този проект, е инфраструктурата на столицата. При някои булеварди това обособяване на практика не е възможно, твърдят експерти, изготвящи

плана. Некоректността на шофьорите е проблем, на който е много трудно да се противодейства. Но контролиращите органи търсят адекватни решения.

Повишаването на санкцията за шофьори, които се движат в обособените трасета за градския транспорт, се предвижда в промените на Закона за движение по пътищата. Целта е не да има събирателност на суми, а размерът да бъде разубеждаващ, т.е. да предотврати извършването на нарушението.

В момента стойността на глобата е 20 лв. Търсят се начини и за повишаване на ефективността за наблюдението и санкционирането, коментираха още от общината.



са около 1200

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

дат получени до края на 2011 г.

**Безплатно**

Изследвания за събираемостта на средства в градския транспорт сочат, че 10% от пътниците не заплащат услугата. Данните са общи за трите дружества, които осъществяват превози. Това са "Столичен електротранспорт", "Столичен автотранспорт" и "Метро-

политен". Приблизително нулев е процентът на гратисчиите в метрото.

Но стойността на процентите значително нараства в автобусните превози, и то най-вече в крайградските линии. "Там са концентрирани в момента усилията ни за осъществяване на контрол", заявява зам.-кметът Христов. И коментира, че на места той се осъществява дори

с помощта на полиция. Използването на минаващи контролери е един от малкото възможни към момента начини за осъществяване на контрол.

Въвеждането на напълно електронната билетна система в автобусния транспорт ще повиши качеството на следене за редовност на пътниците. Но засега не може да се премахне прекият физически контрол.

## Столичната община дължи над 8 млн. лв. на частна фирма

Ако задълженията не бъдат изплатени, компанията е заплашена от фалит

Община София дължи близо 8.5 млн. лв. на фирма "Карат С", която осъществява превоз по линии на градския транспорт.

От март досега не са изплатени средствата, които тя ни дължи по сключените договори, обяснява

Миролюб Столарски, собственик на компанията. По думите му, ако общината не ни плати скоро, ще ни докара до фалит. Фирмата осъществява превоз по 26 линии от мрежата на обществените превози.

Неизплатено задължение от 20 хил. лв. ще доведе до запор на имуществото и банковите сметки на компанията. Но то не може да бъде приспаданото от средствата, които общи-

ната й дължи. Тази сума е за т.нар. "такса улично платно", която фирмата трябва всеки месец да плаща.

Има и законови рамки, които не ни позволяват да си потърсим правата по съдебен ред, обяснява още Столарски. И добавя, че непрекъснато се водят преговори с община София в търсене на решение, но засега не може да се постигне консенсус.

**Стратегия**

” Търси се цялостно

решаване на проблемите, но на всеки поотделно. Защото, ако не работим така, ще се разхвърляме по цялата проблематика и ефектът няма да е толкова осезаем и адекватен

► Любомир Христов, заместник-кмет в Столичната община по транспорта

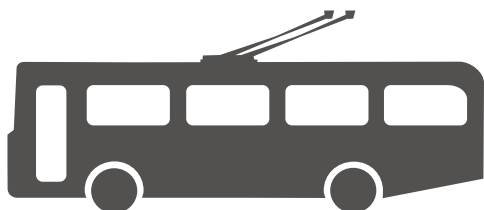
СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

# 178



трамвая ежедневно се движат по столичните булеварди. Цената на един нов е около 2 млн. EUR

# 103



са тролите в мрежата на градския транспорт.

За да се увеличи тяхното количество, общината трябва да отдели по 480 хил. EUR за брой

# 1014



автобуса обслужват ежедневно градските и междуградските линии. На територията на Столичната община това са общо 95 маршрута

## Бургас пръв ще обнови транспорта си с европари

Проектът е на стойност 67 млн. EUR

Градският транспорт в Бургас ще бъде обновяван с европейски пари. Средствата ще бъдат отпуснати по Оперативна програма "Регионално развитие". Това е пилотен проект не само за общината, а за целия сектор. Бенефициент по проекта е община Бургас, а общата му стойност е 67 млн. EUR.

**Обхват**

Голяма част от парите ще бъдат отделени за закупуване на нови автобуси. Промените включват

изграждане на инфраструктура, където липсва, и рехабилитиране на наличната.

Предвидени са средства и за въвеждане на електронна система за информация. Тя ще осведомява пътниците за движението на превозните средства. В автобусите ще бъде поставена и GPS, която да помогне на собствениците да правят по-точни разчети на приходите и разходите си.

**Реализация**

Средствата по проекта трябва да бъдат отпуснати до края на настоящата година. Реалните дейности по обновяването

ще започнат през 2011 г. Промените в градския транспорт ще се правят едновременно по всички направления.

В общината вече започват подготовката на процедурите за избор на изпълнители на проекта. Така ще се постигне бързо повишаване на качеството на услугата, което ще повиши броя на пътниците, коментира Любомир Атанасов, заместник-управител на фирма "Бургасбус". Транспортната фирма "Бургасбус" осъществява над 90% от градските превози.

Компанията се издържа изцяло от бюджета на община Бургас.

# Намалението на разходите ще бъде по-малко

## Депутатите от бюджетната комисия отхвърлиха предложението за намаляване на акциза за цигари

Парите за общините и здравеопазването ще бъдат намалени по-малко от първоначално заложеното в бюджета за 2010 г. Това одобри бюджетната комисия на второ четене на законопроект за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет за 2010 г. С по-малък процент ще бъдат намалени субсидиите за общините и ще се прилага диференциран подход.

### За общините

Така парите за общините вместо планираните 15% на годишна база ще бъдат намалени с 8% за малките общини и с 12% за големите. Реално от 1 юли намалението няма да бъде 30%, а ще е съответно 16 и 24%. Председателят на бюджетната комисия Менда Стоянова обясни, че между първото и второто четене на законопроект за държавния бюджет са успели да стигнат до консенсус с представителите на общините. Те осъзнаха, че трябва да участват наравно с другите при намаляването на разходите, обясни Стоянова. Депутатите от Коалиция за България предложиха парите за общините да не се намаляват с предвидените 148 млн. лв. Това обаче беше отхвърлено от

депутатите от бюджетната комисия. Не трябва да се пипат парите на общините, тъй като те основно усвояват европарите, каза червеният депутат Димчо Михалевски. По думите му до момента те са усвоили 200 млн. лв. европарите, а по план те трябва да са над 1.5 млрд. лв. Ние смятаме, че свиването на субсидиите ще затрудни усвояването на европарите, каза още Михалевски.

### За лекарства

Зелена светлина получи предложението на Менда Стоянова и Лъчезар Иванов с 26 млн. лв. да се увеличат парите за лекарства и с 3 млн. лв. трансферът към здравната каса, които са предназначени за таксите на пенсионерите. Така на практика се прие предложението на ГЕРБ намаляването на средствата за Министерството на здравеопазването да е по-малко от първоначално предвиданото.

### Какво не се прие

Предложението на група народни представители от СДС разходите да бъдат намалени допълнително, като в това число със 7% да се свият заплатите в министерствата (предло-

жението на правителството е те да се намалят с 3.4%), също не се прие от бюджетната комисия. Менда Стоянова мотивира решението, като обясни, че липсва конкретика. Според синия депутат Кирчо Димитров това щяло да намали харчовете с близо 90 млн. лв.

Освен това от СДС предложиха да не се изплащат 116 млн. лв. на тютюнопроизводителите и да не се дават 35 млн. лв. на НЖКИ. Тези предложения също бяха отхвърлени от депутатите.

Бюджетната комисия отхвърли и предложението на Коалиция за България акцизът за цигари да бъде намален, както и да се увеличат осигуровките с 2 процентни пункта. БСП е направила над 30 предложения, като сумите, които следва да се дадат допълнително на различни сектори, са за над 1 млрд. лв. Червените депутати обаче не са посочили конкретен приходен източник или откъде да бъдат орязани други разходи, обясни Менда Стоянова.

Предстои следващата седмица актуализацията на бюджета да влезе на второ четене в парламента.

Билиана Вачева



► Наг 40 предложения са постъпили в бюджетната комисия между първото и второто четене на актуализацията на бюджета, каза Менда Стоянова

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

### За 5 месеца Дефицитът е 1.4 млрд. лв.

► Бюджетният дефицит за първите пет месеца на годината е 1.36 млрд. лв., сочат данните на финансовото министер-

ство.

► Само за май той е 60 млн. лв., след като през април беше налице излизък от 369 млн. лв. (от тях 300 млн. лв. пребеже от печалбата си БНБ).

► Дефицитът отново се гължи в най-голяма степен на по-високите

социални и здравни осигурителни плащания. Към края на май те са с 641 млн. лв. повече спрямо същия период на миналата година.

► Фискалният резерв към 31 май е 6.6 млрд. лв., а в началото на 2010 г. той е бил 7.67 млрд. лв.

### Позиция

## С по-малко ще се свият парите за здравеопазване



► Владислав Горанов, зам.-министър на финансите

Съвсем накратко разликите между първо и второ четене на законопроект за държавния бюджет за 2010 г. са, че се увеличават парите за Министерството на здравеопазването и с по-малък процент се намалява трансферът за общините. Така с 26 млн. лв. ще се увеличат парите за лекарства.

Предложението на Синята коалиция с близо 7% да се намалят разходите за заплати във всички министерства няма как да бъде изпълнено, тъй като технически е невъзможно това да стане, без да бъде разписано отделно колко ще е намалението на всяко едно ведомство. Предстои оттук нататък всеки министър сам да прецени каква редукция и от кои разходи може да направи.

Имахме голямо желание да изпълним Маастрихтските критерии, но за съжаление на този етап смятаме, че сме предложили баланс между решаването на различните проблеми и възможностите на бюджета.

Така дефицитът на начислена основа остава 3.8% и 4.8% на касова основа.

## Субсидиите за партиите бяха намалени с 15%

Мярката ще спести на бюджета еднократно 7.5 млн. лв

Държавната субсидия за политическите партии и коалиции ще се намали с 15% за 2010 г. Това реши парламентът, като прие окончателно промените в Закона за политическите партии.

### Временна мярка

Средствата ще бъдат намалени от 50.7 млн. лв на 43.2 млн. лв за 2010 г., като намалението е еднократно и важи само за тази година.

С прилагането на тази ограничителна мярка ще се осъществи икономия от 7.5 млн. лв. Спестените пари ще са за сметка на оставащите до края на годината

трансшове.

Това е начинът политическите партии и коалиции солидарно с всички физически и юридически лица да понесат тежестта на финансовата криза, се посочва в мотивите на Министерския съвет, вносител на предложението.

### Без съществена съпротива

По време на дебатите около промените в Закона за политическите сили преди три седмици ДСБ в лицето на Асен Агов се обяви частично против мярката и предложи държавните субсидии за политически партии и коалиции до 2 млн. лв да не се съкращават с 15%.

Агов обоснова предложението си с това, че по закон са необходими 1 млн. лв. за водене на кампания и 1 млн. лв. за издръжка. По думите му

финансирането на политическите партии от националния бюджет е вид борба с корупцията.

Депутати от БСП също изразиха опасение, че с приетата поправка има опасност партиите да се върнат към стария начин на финансиране с черни каси.

Все пак и на първо четене поправката мина без гласували "против", а сега депутатите приеха промените в акона без предварителни дискусии.

Последната поправка в Закона за политическите партии беше гласувана в началото на миналата година. Тогава субсидията за партии и коалиции беше увеличена от 2 на 5%. Така за всеки получен глас на последните парламентарни избори партията получава по 12 лв. годишна субсидия.

Ани Когжаиванова

# Свързването на касовите апарати с НАП ще струва 100 млн. лв. на бизнеса

Според приходната агенция магазини за хранителни стоки и барове крият 70% от оборотите си

Между 60 и 70% от търговците у нас укриват части или целия оборот. Това показват сметките на НАП, обявени на редовното заседание на Консултативния съвет към изпълнителния директор на приходната агенция Красимир Стефанов.

Най-голям е делът на сивия сектор при магазините за продажба на хранителни стоки и баровете и заведенията, обясниха от агенцията. От укриването на обороти само в тези два сектора бюджетът е ощетен с близо 34 млн. лв.

## Изобретателност

Когато данъчни отидат на проверки в някои търговски обекти, оборотите им скачат близо 10 пъти, каза Бойко Атанасов, зам. изпълнителен директор на НАП. Имало случай в един от морските ни курорти, когато при данъчна проверка на заведение оборотът му е скочил от 2000 лв. до 30 хил. лв.

Това е причината от следващата година поетапно всички фискални устройства да бъдат вързани със софтуера на приходната агенция. Това е записано в Наредба № 18, която регламентира връзването на

касовите апарати и изграждането на дистанционна връзка с информационната система на НАП. Тя беше обнародвана в Държавен вестник във вторник.

В нея е записано, че първи реално ще трябва да вържат касовите си апарати бензиностанциите. За тях срокът за връзване е началото на януари 2010 г. След тях до септември 2011 г. е срокът за останалите по-големи търговци и последни до март 2012 г. трябва да се включат и дребните търговци.

## Всичко е пари

Фирмите имат 2 възможности - или да си купят допълнително GPRS устройство, което струва между 200 и 400 лв., или да придобият чисто нов касов апарат, чиято цена е между 450 и 1000 лв.

В България лицензираните касови апарати са общо 480 хил. Така всички търговци ще се наложи да платят близо 100 млн. лв., ако решат да ъпгрейдват касовите си апарати. От НАП бяха категорични, че това е данъчно признат разход, който ще намали облагаемата печалба. Председателят на Софийската търговско-промишлена камара Георги Чернев обясни, че фирмите трябва да знаят, че като платят тези пари, срещу тях държавата ще събере значително по-големи приходи в бюджета. В противен случай подобни мерки са неефективни и допълнително товарят биз-



► Заместник изпълнителният директор на НАП Бойко Атанасов (вдясно) и говорителят на агенцията Росен Бъчваров

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

неса, допълни той.

## Съмнения

Представители на бран-

шовите организации изразиха недоволството си, че светлият бизнес трябва да плаща за хитростите

на сивия. Освен това бизнесът не е сигурен какъв точно ще е ефектът от тези мерки във финансово изра-

жение, тъй като данъчните дадоха пример само за два отрасли.

Билияна Вачева

# Търг за проект по ИСПА остана само с един участник

Другите участници искат да разберат какви са мотивите за отстраняването им

Само един от 4 кандидата в търга за изграждане на канализация по левия бряг на Марица в Димитровград е допуснат за участие, научи в „Пари“. Днес в 10 ч ще бъде отворена ценовата оферта на „Станилов“ ЕООД. Другите участници са „Строително-предприемачески холдинг“, „ИСА 2000“, консорциум „Димитровград 2010“. Техни представители ще присъстват на отварянето на цената и ще поискат да разберат какви са мотивите за отстраняването им.

## Драмата

На 1 април тази година Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) прекрати договора за изграждане на канализацията на левия бряг на Марица в Димитровград с германската „Хайткамп“. Според ведомството, ръководено от Росен Плевнелиев, това е по

# 8.87

► млн. EUR беше стойността на проекта за канализация по левия бряг на Марица в Димитровград

вина на изпълнителя, който забавя строителството. Общата стойност на проекта беше 8.87 млн. EUR. До този момент са били платени 30% от сумата.

Министерството поиска освобождаване на гаранцията и връщане на авансовото плащане. От компанията обаче контрираха, че били извършили по-голям процент от дейността, а министерството бавело изплащанията към тях.

## Финансиране

Проектът се финансира с пари по ИСПА, заем от Европейската инвестиционна банка и от националния бюджет. По него трябваше да бъде изградена канализация от 34 540 м, три помпени станции за отпадни води, почистване и проучвания на

канални, доставка на превозни средства за поддръжка и експлоатация в пет жилищни квартала на Димитровград.

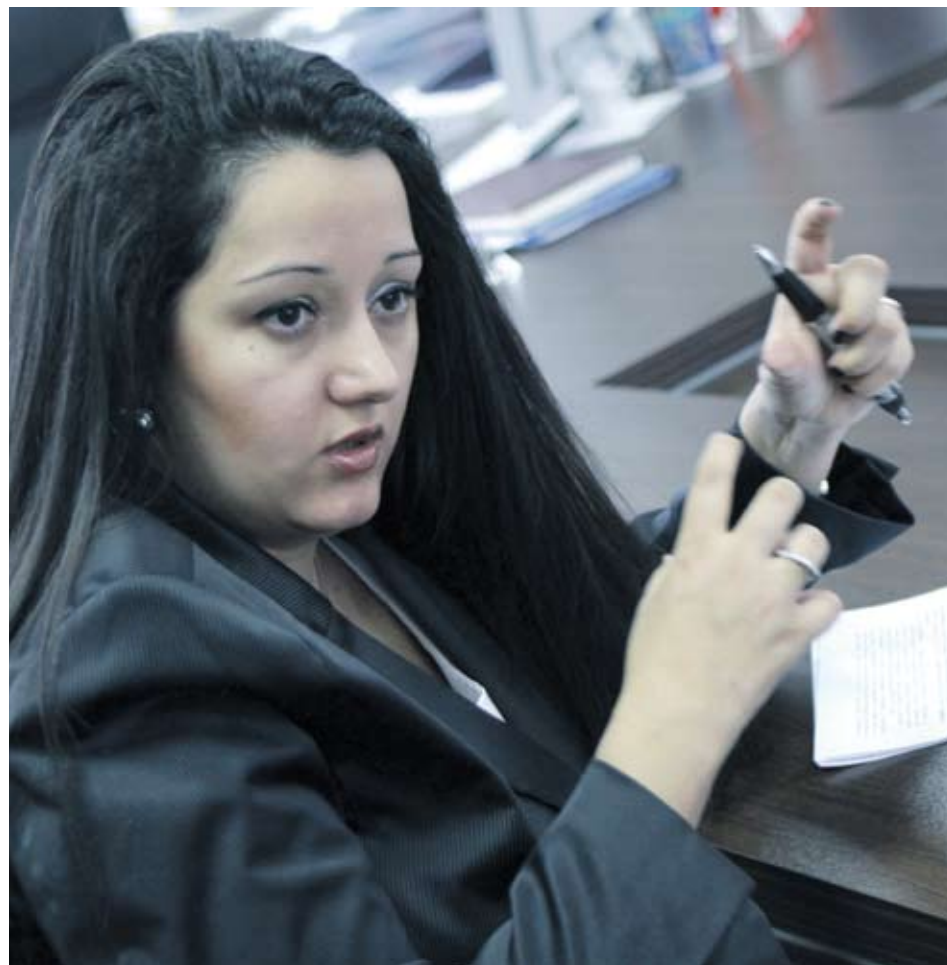
## На кантар

Друг проблемен проект по ИСПА, управляван от МРРБ, е този за водния цикъл на Русе. Той е на стойност 46.8 млн. EUR, получи отсрочка от една година от ЕК и трябва да приключи в края на 2011 г. В случая проблемно е изграждането на кейовата стена на Дунав и канализационната мрежа.

## Угължаване

Освен на проекта за канализацията в Димитровград с 1 година беше удължен срокът и на шест други проекта, финансирани по ИСПА, но управлявани от екоминистерството. Това са водните цикли на София, Сливен и Кюстендил, както и проектът за изграждане на сероочистващи инсталации в ТЕЦ „Марица-изток 2“ и два проекта за техническа помощ. Общата стойност на финансовите им меморандуми е 205 млн. EUR.

Красимира Янева



► Според зам.-министър Лиляна Павлова предишният изпълнител на проекта е забавил изграждането му

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

# ДКЕВР ще има по-малко и нови членове

## Парламентът реши електроразпределителните дружества да си плащат за одитите

Държавната комисия за енергийно и водно регулиране стана поредният независим регулатор, чийто състав ще бъде намален и подменен. В последните месеци това се случи с Комисията за регулиране на съобщенията, СЕМ и Комисията за финансов надзор. Мотивите на управляващите са, че по този начин се спестяват пари и органите ще станат по-ефективни. С приемането на второ четене на Закона за енергетиката депутатите решиха, че трите електроразпределителни дружества ще си плащат сами извънредните одити.

### Количеството и качеството

Броят на членовете на ДКЕВР ще бъде намален от 13 на 7 души, единият от тях председател. Досега той имаше двама заместници, които с поправките в закона отпаднаха. В срок от три месеца правителството трябва да освободи настоящите членове и да назначи нови. Според депутати е възможно част от тях да са същите. Смяната не важи за Ангел Семерджиев, въпреки че според становище на правната комисия няма логика единствено председателят да не бъде засегнат от новите правила. От опозицията се противопоставиха на промените. Рамадан Аталай от ДПС предположи, че позициите ще бъдат заети от партийни членове. "Смятате ли, че ако сега назначите

### Изисквания Смяна на всички членове без председателя

► ДКЕВР ще се състои от 7 души. Единият от тях ще е председател. Заместници няма да има.  
► Четирима от членовете на комисията трябва да имат опит в енергетиката, двама във водоснабдяването и канализацията. Председателят трябва да е с опит в една от двете области.

► Всички трябва да имат стаж поне 10 години, три от които съответно в енергетиката и водоснабдяването.

► Трима членове на комисията ще бъдат сменяни през две години и половина. Двама от тях ще са от ресор енергетика и един с ВиК.

► До три месеца ще бъдат освободени всички членове на комисията без председателя Ангел Семерджиев и ще бъдат назначени нови шест. Двама с мандат три години и четирима с пет години.

едни нови, минали през химическо чистене членове, те ще са по-качествени", попита Аталай. Аспарух Стаменов от ГЕРБ отговори, че не може да се смесват броят на комисариите с качеството на работата. Според него в настоящия състав на комисията има хора, които не са компетентни.

### Въпрос за пари

Промените засягат и бюджета на регулатора. В него вече няма да влизат 20% от глобите и имуществените санкции, събрани по законите за енергетиката и водоснабдяването. Пет пъти се намалява размерът на допълнителното материално стимулиране. Досега комисариите и администрацията имаха право на бонуси в размер на 25% от годишната работна заплата, а вече

ще имат право на 5%.

### Кой ще плаща проверките

Депутатите решиха също така, че трите електроразпределителни дружества ще си плащат за одитите, назначени от ДКЕВР. Това беше предложение на комисията от края на май. Мотивите бяха, че по изчисления на регулатора одитите в CEZ, EVN и E.ON, които наскоро приключиха, струват на държавата 100 000 лв. От ДПС обявиха, че така разходите, които са заплатени на одиторската фирма, ще влизат в цената на тока за крайните потребители. Председателят на икономическата комисия Мартин Димитров обясни, че става въпрос за извънредните одити и че по този начин ще се подобри контролът.

Филипа Рагионова



► Депутатите намалиха пет пъти бонусите на комисариите от 25 на 5% от годишната

### Едно към едно EVN: Плащаме за увеличението на цената на НЕК

► За крайните клиенти на EVN Bulgaria цената на тока се покачи средно с 1.39%. И тъй като в същото време цените на НЕК, Електроенергийния системен оператор и на производителите на електроенергия се покачват с общо 8.4%,

разликата, която се получава, е за сметка на EVN Bulgaria, пише в разпространена до медиите позиция на дружеството.

► Изхождайки от факта, че EVN България Електроразпределение АД е инфраструктурно предприятие, което трайно инвестира в слабо развити като структура региони, решението на ДКЕВР е изключително негалановидно. През първата половина на 2010 г. дръже-

ството вече е инвестирало над 50 млн. лв.

► "За дружествата на EVN Bulgaria, които работят с висока ефективност и силна ориентация към клиента и са вложили средства, надхвърлящи одобрените от ДКЕВР инвестиции, решението на комисията представлява неприятно влошаване на ситуацията и на възможностите за ускорено модернизиране на мрежата."

## Еврокомисията проверява промените в КФН и КРС



► Независимостта на финансовите надзорни органи е от ключово значение, посочва Мишел Барние

СНИМКА EUROPEAN COMMISSION

ЕК ще предприеме действия, ако установи, че независимостта на органите е нарушена

Европейската комисия проверява дали последните промени в Комисията за финансов надзор и Комисията за регулиране на съобщенията водят до тяхната зависимост и съответно нарушават европейските регулации. В случай че това бъде установено, ЕК може да започне процедура за нарушаване на европейските регулации.

### Независимостта е ключова

Съобщенията на еврокоми-

сарите за вътрешния пазар и услугите Мишел Барние и за телекомуникациите Нели Крус са в отговор на въпроси на евродепутатите от левицата Кристиан Вигенин и Ивайло Калфин. През април и май парламентът направи промени в КРС и КФН, с които намали броя на членовете им и смени част от тях в телеком регулатора и всички във финансовия надзор. В питането си Вигенин пише, че правителството цели да дестабилизира дейността на КФН, като крайната цел е да я постави под контрол. В отговора си Мишел Барние напомня, че независимостта на финансовия надзор е от ключово значение, и

съобщава, че ЕК ще провери случая.

### Вече се прави оценка

Еврокомисарят по еврокомуникациите Нели Крус съобщава, че ЕК следи реформата в регулаторните органи. Комисията вече прави оценка на съответствието на намаляването на броя на членовете на КРС, за да се гарантира спазването на принципите на правото на ЕС. Въз основа на крайната оценка ЕК може да предприеме действия, ако стигне до заключението, че разпоредбите на правото на ЕС относно независимостта на националните регулаторни органи са нарушени.



# Младенов: Безработицата пада, но и сивият сектор расте

Ценовият шок с газа може да намали заетостта още повече

Четвърти пореден месец безработицата в страната пада и към края на юни е 9.26%, съобщи вчера във Варна министърът на труда Тотю Младенов. Така от февруари насам нивото на безработицата е спаднало с 1%, каза Младенов. В същото време обаче той призна, че се увеличава броят на заетите в сивия сектор. Това показвали проверките в страната за наличие на трудови договори. Инспекцията по труда за една седмица е хванала над 100 души без трудови договори, съобщи Младенов.

Положението е много по-тежко, ако се съди по данните на НСИ. За първото тримесечие на тази година статистиката отчете намаляване броя на заетите с около 245 хил. души в сравнение със същия период на 2009 г. Броят на безработните обаче се е увеличил със 118 хил. Получава се разминаване от около 125 хил. души, които просто не са се регистрирали като безработни. Голяма част от тях се трудят в сивия сектор, алармираха синдикатите.

## Ефектът от ценовия шок

Драстичното вдигане на цените на природния газ от 1 юли и оттам очакваното поскъпване на тока за стопанските потребители обаче може да изиграе лоша шега на нивото на заетостта в оставащите летни месеци. Няколко големи индустриални предприятия, силно зависими от цената на природния газ, предупредиха, че това ще влоши конкурентоспособността на продукцията им, ще доведе до свиване на производството и вероятно до нови съкращения или преминаване към режим на непълно работен ден.

За да чуят проблемите на засегнатите фирми, социалният министър Тотю Младенов придружаваше вчера колегатата си Трайчо Трайков при посещението на девненските предприятия "Девня Цимент", "Агрополихим" и "Солвей Соди", които са едни от най-големите потребители на синьо гориво. Засега от "Агрополихим" и "Девня Цимент" са заявили, че няма да има съкращения. Министър Младенов е предложил на компаниите техните служители, преминали на половин работен ден, да минат 6-месечни курсове за обучение и преквалификация, като през този период ще получават стипендии в размер на 176 лв.

## Спасителни програми

Над 6200 нискоквалифи-



► Новите енергийни цени ще свият допълнително някои чувствителни производства и може да доведат до нови съкращения

СНИМКА БОБИТОШЕВ

цирани безработни ще бъдат назначени през юли по програми за заетост в общините с висока безработица, заяви още Младенов. Най-висока е безработицата в областите Търговище, Монтана, Смолян и Видин. След 1 октомври ще бъдат наети и други 10 000 души. Предвидените средства от бюджета за тази субсидирана заетост са 10 млн. лв.

През есента Агенцията по заетостта ще стартира и програма, насочена към 15 000 младежи до 29 години, които сега завършват обучението си и за първи път излизат на пазара на труда. Те ще бъдат обучавани във фирми, като в продължение на 6 месеца ще получават стипендии от държавата в размер на една минимална работна заплата. Средствата ще идват от европейската

програма "Развитие на човешките ресурси".

Мила Кисьова

# 9.26

► процента е безработицата към 30 юни. Четири месеца преди това тя бе 10.24%

## Администрация Старт в кариерата за 817 висшисти

► От три дни бюрата по труда набират млади висшисти за работа в публичната администрация.  
► Известната програма "Старт на кариерата" през тази година ще осигури 817 работни места на хора до 29-годишна възраст, които за 9 месеца ще трупат трудов стаж и опит по своята специалност.

► Те ще получават възнаграждение от 400 лв., поема се и изплащането на социалните и здравните осигуровки за сметка на работодателята, допълнителните възнаграждения по Кодекса на труда, годишният платен отпуск и болничните.  
► От тях 585 младежи ще работят в централната държавна администрация - Министерския съвет, Народното събрание, всички министерства, НАП, НОИ и други държавни агенции.  
► Търсят се главно младежи, завършили

право, икономически специалности, компютърни специалисти, филолози, инженери, психолози, специалисти в сферата на социални дейности, връзки с обществеността, строителството и др.  
► В общинските администрации работните места са 178, а в областните управи - 54. Най-много от тях са за строителни инженери, архитекти, юристи, икономисти, филолози, педагози, специалисти в областта на компютърните системи и технологии.

заплата

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

## Опити за предоговаряне на цената на газа

Българската страна вече е подготвила предложения към "Газпром", съобщи Трайчо Трайков

Има шанс при преговорите за нов договор за доставка на природен газ, които текат в момента, да бъде предоговорена цената на ресурса. Това съобщи енергийният министър Трайчо Трайков, който е на обиколка сред компаниите, най-големи потребители на газ.

## В името на националните интереси

България вече е подготвила пакет от предложения към руската страна, които според Трайков защитават националния интерес. Договорът с единия от трите посредника - "Газпром - Експорт", изтича в края на годината и "Булгаргаз" вече започна разговори на работно ниво. Паралелно с това обаче другият посредник - "Овергаз", чийто договор изтича по същото време, съобщи, че няма да го подновява и възнамерява да стъпи директно на българския пазар. Трайков отново обвини бившия енергиен министър Румен

Овчаров за високата цена на природния газ, като каза, че се е поддал на руския натиск. "Нашата позиция е много по-националноотговорна от тази на хората, приели предишните условия", каза той.

## Промени

БЕХ обяви, че са направени промени в бордовете на "Булгаргаз" и "Булгартрансгаз". Новият съвет на директорите на "Булгаргаз" е в състав Юлияна Тишева, Димитър Гогов и Борис Тодоров, освободен е Георги Гегов. В борда на "Булгартрансгаз" са Георги Гегов, Иван Дреновички и Евгени Попов, а е освободен Атанас Сыйков.

## Момчета за 1 млрд. USD

В деня на скока на цената на газа депутати от Синята коалиция закачиха в парламента снимка на бившия енергиен министър Румен Овчаров, предишния премиер Сергей Станишев и президента Георги Първанов с надпис "Момчета за 1 милиард долара". Скоро след това обаче плакатът беше свален от представител на пресцентъра на Народното събрание.

Филупа Рагиунова

# Опасността за европейските банки все още не е минала

ЕЦБ раздава краткосрочни заеми с ниска лихва за облекчаване падежа на предишните кредити

Европейската централна банка (ЕЦБ) обяви, че отпуска кредити на банките на стойност 111.2 млрд. EUR за шест дни. Целта е да се помогне на трезорите да се справят с изплащането на 12-месечните заеми, които са получили като помощ за справяне с кризата. На 6 юли отново ще бъде предложен едноседмичен инструмент за рефинансиране.

Според Европейската централна банка 78 финансови институции са поискали такъв заем с основна лихва от 1%. Вчерашните от евроблока трябваше да платят общо 442 млрд. EUR по едногодишните заеми. Тези средства бяха дадени преди година в разгара на световната финансова криза като спасителен пакет.

## Други схеми

В сряда ЕЦБ обяви, че е дала тримесечни заеми на стойност 131.9 млрд. EUR на 171 финансови институции, но не разкри кои точно са те. Сумата е доста под предвижданията на анализатори и икономисти.

Банките са много внимателни и се страхуват да си заемат средства една на



▶ Централната банка на ЕС продължава да предлага различни схеми за подпомагане на банките да излязат от кризата

СНИМКИ BLOOMBERG

друга, след като дълговата криза в Европа наля масло в огъня на страховете, че някои страни, между които Гърция, Португалия и Испания, е възможно да не успеят да рефинансират дълговете си. Ето защо ЕЦБ продължава да осигурява финансиране.

В сряда изтече срокът на едногодишните заеми, но кризата принуди ЕЦБ да изработи други схеми за подпомагане като три- и шестмесечно финансиране и изкупуване държавните ценни книжа на страни с голям дефицит.

## Одобрене и страхове

Европейските банки са все още твърде зависими от подкрепата на централната банка на блока дори и след като поискаха по-малко пари от нея, твърдят анализаторите.

Станалото вчера успокоява нервите, но не променя картината, бяха част от коментарите. Банките в евроблока продължават да се борят за оцеляване. Държавните трезори в Германия са под строго наблюдение, след като отчетоха загуби от над 34 млрд. USD.

А 38 от всичките 45 спестовни банки в Испания са притиснати от регулаторния орган в страната да се слеят като начин да намалят разходите си и зависимостта си от финансирането на едро.

Според други икономисти обаче фактът, че в сряда банките са заели по-малко средства от очакваното, е "насърчителен белег" за здравето на европейските финансови институции. Това означава, че те се нуждаят от по-малко средства, отколкото се очакваше.

# Продажбите на дребно в Германия тръгнаха нагоре

След три поредни тримесечия потребителите са започнали да купуват повече

Продажбите на дребно в Германия са се увеличили с 0.4% през май спрямо април, показват официалните данни, изнесени вчера. Те са показател, че потребителите започват да възвръщат доверието си в икономиката на страната. Очакванията на анализаторите от Dow Jones Newswires бяха нарастването да е с 0.5%.

## Потребление

На годишна база продажбите на дребно са паднали с 2.4%, посочва статистическата служба Destatis. За първите пет месеца на тази година спадът е 1.3% в сравнение със същия период година по-рано въпреки нарастването на икономическата актив-



▶ Германците са по-склонни да спестяват, но през последното тримесечие потреблението в страната нарасна

ност. Продажбите на храна, напитки и цигари са паднали с 5.3% през май в сравнение със същия месец на миналата година. Продажбите на нехранителни стоки са с

0.1% повече. Потреблението в Германия отчете спад за три поредни тримесечия.

## Влог или покупка

Германците традиционно

са по-склонни да спестяват, отколкото да харчат. Това притеснява европейските им съседи, които настояват Берлин да увеличи търсенето вътре в страната и да разчита по-малко на износа за икономически растеж.

Именно свитото потребление в национален мащаб е ахилесовата пета на германското икономическо възстановяване, коментират икономисти.

Германия е вторият голям износител в света след Китай. Преди срещата на G-20 американският президент в писмо разкритикува страните, които са твърде зависими от своя износ, което бе недобре прикрита атака към Китай и Германия.

Поръчките в самата Германия са нараснали с 50%, докато тези извън границата - с 68%. Общият брой на поръчките за периода март - май е с 37% повече.

# Белгия прие председателството на Евроблока

Страната ще води съюза, макар и да не е сформирала национално правителство

От днес за следващите шест месеца Белгия ще председателства Европейския съюз. Страната поема поста с надеждата да успее да изведе 27-те страни в блока от икономическата криза, въпреки че самата Белгия все още не е успяла да излъчи правителство след последните общи избори.

Отиващият си белгийски министър-председател поема европейското кормило от досегашния председателстващ Испания, но в страната си той извършва само належащите задъл-

жения, докато траят преговорите за сформирание на нова коалиция. Разговорите се затрудняват от факта, че най-много гласове спечели сепаратистка фламандска партия, която иска откъсване на богатата Фландрия, а втората по брой партия е от сравнително по-бедния район Валония.

Анализатори предвиждат новият кабинет в Белгия да бъде реалност към средата на октомври, когато половината срок на председателството ще е изтекъл и няма да има много възможности за действие. Белгийските власти обаче уверяват, че Европа няма да пострада по време на белгийското председателство, каквито и проблеми да има в страната.

# Бюджетният дефицит на Словакия расте

За първите шест месеца финансовата дупка нарасна над два пъти на годишна база

Бюджетният дефицит на Словакия за първото полугодие на 2010 г. нарасна повече от два пъти спрямо същия период на миналата година и достигна 2.44 млрд. EUR. Някои от причините са повечето средства, платени за обезщетения при безработица, след като броят на хората без работа достигна почти петгодишен връх, и по-малко събрани данъци, твърди министерството на финансите на страната.

Приходите са 4.88 млрд. EUR, а разходите 7.32 млрд. EUR. За същия период година по-рано дупката в бюджета е била 1.1 млрд. EUR. Дефицитът с натрупвания представлява 65% от очаквания недостиг в размер на 3.75 млрд. EUR за цялата година, посочват изчисления на Bloomberg. Финансовото министерство обяви, че липсата в бюджета за тази година може да стигне 7% от БВП вместо предвидените 5.5%.

Четирите политически партии, които спечелиха мнозинство на изборите на 12 юни, обявиха, че фискалната консолидация е техният основен приоритет.

# Заплатите на Острова с най-малък ръст

От догодина възнагражденията на администрацията ще бъдат замразени за две години

Заплатите в държавния сектор във Великобритания за периода март - май са нараснали с най-малко от половин век насам. Причината е във водената от правителството политика на съкращаване на разходи с цел запълване на бюджетния дефицит, показват данни от изследване на Incomes Data Services сред работните договори на 2 150 386 служители.

Средното повишение на заплащането на държавните служители е паднало с 0.8% в сравнение с 1% през периода февруари - април. Това е най-ниската стойност от началото на 60-те години на миналия век, коментира днес/вчера лондонската

служба, която изследва доходите. Като цяло заплатите са се увеличили средно с 2%.

Миналата седмица финансовият министър на страната Джордж Озбърн обяви най-големите съкращения в разходите от времето на Втората световна война и най-голямото увеличение на данъците. Мерките се приемат за намаляване на рекордния бюджетен дефицит. Доклад от вчера показва, че правителството планира да замрази заплатите за две години от 2011 г.

Замразяването на заплащането вече е започнало, според някои икономисти. В частния сектор един от всеки десет договора предвижда такова замразяване, докато в държавния сектор това е валидно за четири от десет договора. За изминалото тримесечие над 1.3 млн. държавни служители са били със замразени приходи.

Число

0.18%

► е основната лихва за юли, обяви БНБ. Това е понижение от 0.2% спрямо юни. Този процент има слабо влияние върху потребителите. Той се използва при начисляване на наказателна лихва при неплатени задължения към гържавата

# КОМПАНИИ И ПАЗАРИ



Рекламтор:  
**Мирослав Иванов**  
mivanov@pari.bg  
тел. 4395-867



Реклама:  
**Станислава Атанасова**  
satanasova@pari.bg  
тел. 4395-851

## Държавата продължава да плаща на „Информационно“

Компанията получава с 15% по-малко за поддръжката на системите на финансовото министерство

Държавата продължава да плаща на „Информационно обслужване“ за поддръжката на ИТ системите на финансовото министерство. Почти 3 месеца след официалното обявяване на победителите в търга за изнесени дейности по управление на ИТ услуги в системата на ведомството договорите все още не са подписани заради обжалване от страна на загубили компании. „Информационно обслужване“ обаче продължава да поддържа системите на министерството, но на по-ниски цени от последния договор за дейността, подписан през 2007 г. Паралелно с това върви реструктуриране на компанията, за да се оптимизират дейността и разходите ѝ.

### Цена

„В момента довършваме задачите си от предишния договор“, коментира за в. „Пари“ Чавдар Тодоров, изпълнителен директор на „Информационно обслужване“. По думите му обаче компанията получава с 15% по-малко за дейността си спрямо плащанията през 2008 г. От финансовото министерство не коментираха колко точно плащат на дружеството, но уточниха,

че „ИТ обслужването ще се извършва в обемите от преди договора, докато не приключат процедурите по обжалванията“. През 2007 г. ведомството сключи договор с ИО на стойност 53 млн. лв. за поддръжка на ИТ системите си за период от 3 години.

Това може да бъде доста дълъг процес, тъй като според Тодоров все още няма отговор от Комисията за защита на конкуренцията, където са подадени общо 4 жалби срещу поръчката. Дори и след като антимонополният регулатор се произнесе обаче, жалбоподателите могат да се обърнат към Върховния административен съд, което допълнително може да забави подписването на нови договори.

### Оптимизация

„Паралелно с поддръжката на системите на финансовото министерство продължаваме и с оптимизацията на компанията“, коментира Тодоров. По думите му в момента тече процес на централизиране на административната дейност на дружеството само в централата му в София, което ще съкрати разходите с 20-30% и персонала с нови 20%. Оптимизацията на персонала започна още през

миналата година и са били съкратени 15% от персонала, или близо 120 души. Така в момента за дружеството работят около 680 души, които скоро ще намалеят до под 550. „Целта ни е в регионалните си представителства в страната да останат само хора, които се занимават с бизнеса на компанията“, коментира Тодоров.

Според Българската асоциация по информационни технологии „Информационно обслужване“ трябва да бъде реструктурирано и да отговаря само за част от системите на ведомството. Останалите може да бъдат изпълнявани и от други компании.

### Търгът

На практика „Информационно обслужване“ АД е сред победителите в обществената поръчка „Изнесени дейности по управление на ИТ услуги в системата на Министерството на финансите“. Компанията спечели само четвъртия лот по поръчката, който е свързан с предоставяне на изнесени услуги за специализирани звена на ведомството, а стойността на офертата е само 725.8 хил. лв. По Лот 1 - „Дейности по поддръжане и развитие на ИТ инфраструктурата“,



► „Информационно обслужване“ продължава да отговаря за ИТ системите на финансовото министерство, въпреки че от последния търг за избирането на нови изпълнители минаха почти 3 месеца

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

победител е консорциумът от „Сименс“, „Контракс“ и „Парафлю“. По Лот 2 за извънгаранционно поддръжане на технически устройства и конфигурации в ИТ инфраструктурата победител е консорциумът „Стоун

Сиенсис (Стоун Комптърс и Сиенсис)“ с предлагана цена 10.437 млн. лв., а по третия лот - поддръжане и развитие на приложен софтуер - е консорциумът „ВиСиЕй ДЗЗД (Абаги, Верео, Сиела Софт Пъблишинг)“

с техническа оценка 45.84 пункта и цена на офертата 7.245 млн. лв.

Новите договори за поддръжка все още не са подписани заради подадени в КЗК жалби.

Христо Ласков

## ТЕЦ-Бургас успешно продаде спестените вредни емисии



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

В замяна топлофикацията изгради модерна когенерация, която държи цените ниски

Седмица преди България да отпадне от търговията с парникови газове, Теплофикация-Бургас успя да прехвърли 194 227 тона въглероден диоксид към Дания, съобщиха от дружеството.

### Сгелка

Количеството е задължение

на бургаската топлофикация по договор с Датската енергийна агенция от 2005 г. Агенцията подпомогна бургаската топлофикация да се сдобие с нова когенерационна система за комбинирано производство на топло- и електроенергия. В замяна на това Теплофикация-Бургас се задължи да им продаде 468 328 тона въглероден диоксид - количество, равно на намалените вредни емисии, вследствие от работата на когенерацията. Трансферът

е по схемата „Съвместно изпълнение“.

Продадените преди седмица 194 227 тона са за емисии от периода 2008-2009 г. Компанията вече прехвърля към датския регистър в началото на юни 104 498 тона, които съответстват на редуцираните количества през 2006 и 2007 г. Така общото количество емисии въглероден диоксид, експортирани от дружеството, възлезе на 298 725 тона. С това бургаската топлофикация успя да произпълни

договора с датчаните с 22 157 тона.

### Ефект

Топлофикация-Бургас е първата топлоцентрала в България, редуцирала своите парникови газове. Ефектът от когенерационната система се усети веднага от абонатите, след като единствено в Бургас цената на парното се задържа почти без промяна, заявиха от компанията. Бургаската топлофикация бе приватизирана през 2005 г. от „Новас 2004“ ЕООД.

# Пазарът на нови автомобили се върна със седем години

За първите 5 месеца на годината са продадени едва 7 хил. коли

Несигурността на населението за бъдещите доходи и ограниченото финансиране са основните фактори, които дърпат назад пазара на нови автомобили в България. Около това мнение се обединиха представители на основните вносители и дистрибутори в България, които в „Пари“ потърси за коментар за състоянието и тенденциите на автомобилния пазар у нас.

## Продължение

Официалната статистика на Съюза на вносителите на автомобили в България (СВАБ) показва, че през първите пет месеца на тази година са продадени 7165 нови коли, което е 42.4% спад на годишна база. За последно подобни продажби бяха регистрирани през 2003 г.

„Ликвидността на повечето потребители в началото на кризата бе на добро ниво, но през 2009 и началото на 2010 г. постепенно се влошаваше и затова спадът продължава“, каза Стоян Желев, председател на управителния съвет на СВАБ и управляващ директор на „София Франс Ауто“. Според изпълнителния директор на „Авто Юнион Груп“ Асен Асенов пазарната ситуация просто отлага във времето смяната на изключително остарелия автомобилен парк в България. „Ръстът в предишни години се дължеше на лесния достъп до финан-

сиране, докато сега банките свиха кредитните линии“, коментира Кирил Георгиев, търговски директор на „Порше София-Изток“.

Представителите на бранша видяха пречка за пазара и от липсата на адекватна държавна политика по отношение на подмяната на остарелия автопарк у нас. „Отрицателно влияние оказва порочното съотношение в България на нови/употребявани автомобили, за чиято промяна не се предприема нищо на законодателно ниво“, категоричен беше Асен Асенов. Според Александър Костадинов, директор „Маркетинг и продажби“ на „Мото ПФое“, липсата на държавна политика по отношение на продажбите на нови и екологично чисти автомобили води до увеличаване на разходите за здравеопазване и инфраструктура.

## Трикове

Масово сваляне на цените, допълнителни отстъпки за оборудване, удължена гаранция са само част от основните тактики, които прилагат вносителите на нови автомобили в борбата за клиенти и увеличаване на продажбите. „От месеци цените на новите автомобили в България са вероятно най-добрите в цяла Европа“, твърди Иван Антров, бранд мениджър в „Тойота Балканс“.

Атанас Христов



Несигурността от кризата и ограниченото финансиране гърпат назад пазара на нови автомобили

## Цените в България са най-добри в цяла Европа

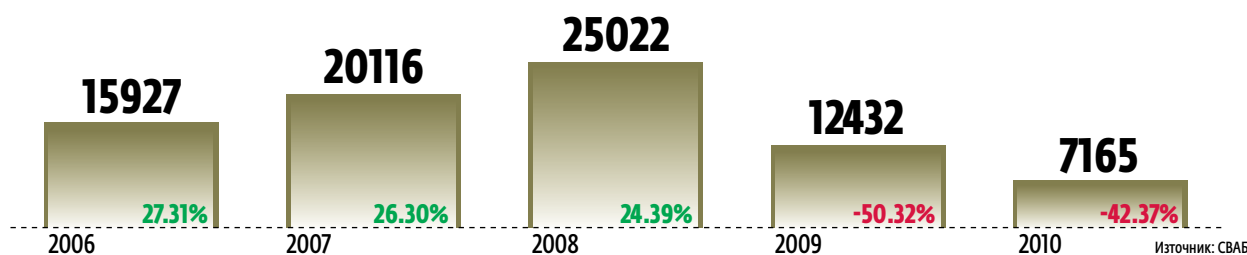
Причините за спада на пазара на нови автомобили са комплексни. По отношение на индивидуалните клиенти причините основно са психологически - страхът от загуба на доходи и неизвестността как ще се развие кризата. Фактори, които спират покупката, вероятно са относително по-високите лихви и изисквания при одобрение за лизинг. При корпоративните клиенти редица фирми отлагат или променят своите планове за подновяване на автопарка си. Основната тактика, която Toyota използва от 2009 г., е систематично да предлага най-добрата цена за съответен модел спрямо конкурентите при най-добри гаранционни условия. Всички вносители на автомобили коригират цените си редовно спрямо промоциите на конкурентите. В момента

Иван Антров, бранд мениджър на „Тойота Балканс“

Фактори, които спират покупката, вероятно са относително по-високите лихви и изисквания при одобрение за лизинг

предлагаме между 16 и 20% по-ниски цени за различните модели. Допълнителен спад на цените е много труден. От месеци цените на новите автомобили в България са вероятно най-добрите в цяла Европа. Комуникирането на актуалните ценови предимства е особено важно в момента. Бюджетът ни за реклама през 2010 г. е по-нисък спрямо периода преди кризата.

Продажби на нови автомобили за първите пет месеца



## Няма сигнали за излизане от кризата

Няколко са основните причини за спада в продажбата на нови автомобили. Една от тях е загубата на потребителско доверие. Натиск оказва и икономическата криза, защото хората не са сигурни дали утре ще са на работа и затова не си позволяват да си купят кола. Все още няма позитивни сигнали за излизане на българската икономика от кризата и връщането ѝ към растеж. Причината е и ограниченото финансиране. В България няма държавна политика по отношение продажбите на нови и екологично

Александър Костадинов, директор маркетинг и продажби на „Мото ПФое“

В България няма държавна политика по отношение продажбите на нови и екологично чисти автомобили

чисти автомобили. Гражданите не се стимулират и затова караме 15-20-годишни коли. Това от своя страна води до увеличаване на разходите за здравеопазване, инфраструктура и т.н. Ако вземем за база продажбите за същия период на 2008 г., спадът в продажбите е над 70%. Това, което се опитваме да предложим на клиентите, е по-добър продукт на по-добра цена. Тези безумни отстъпки, които видяхме в последно време, не може да продължават вечно. Все повече ще отслабват и ще изчезнат, защото продаж-

бата под себестойността ще повлече пазара още надолу.

Отстъпките, удължената гаранция са сред промоциите, които предлагаме. За по-люксовите коли въведохме услугата „от врата до врата“, като осигуряваме на клиента сервиз и след това връщаме ремонтния автомобил. Разходите за реклама са се увеличили на единица продаден автомобил, но в номинално изражение има спад. Разходите за реклама са вързани към приходите от продажби.

# били у нас ни назад



СНИМКИ ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

## Коментар

### Ръстът преди години идваше от лесния достъп до финансиране

**Основната причина за продължаващия** спад в продажбата на нови автомобили е икономическата криза. Ръстът в предишни години се дължеше на лесния достъп до финансиране, докато сега банките свиха кредитните линии. Малкото хора, които в момента могат да си позволят директно плащане за нов автомобил, вероятно не мислят, че сега е най-подходящият момент за покупка.

**В условия на стагнация на пазара** важна роля играе професионализъмът на хората, ангажирани с директните продажби. Всяка марка има своите предимства, но и своите недостатъци. Всяко нещо трябва да се обяснява на клиента професионално

**Кирил Георгиев,**  
търговски директор  
на „Порше София-Изток“

” **В условия на стагнация на пазара важна роля играе професионализъмът на хората, ангажирани с директните продажби**

и индивидуално. Ние имаме изграден търговски процес, в който се опитваме да разберем коя е най-подходящата кола за всеки клиент. Сериозният спад на крайните цени се налага от конюнктурата на

пазара. Ако преди се разчиташе повече на спонтанните клиенти, сега търговските екипи търсят клиентите. В един момент се оказва, че не всичко опира до цена, а до покупателна способност. Ние сме изградена марка, и то не от най-ниския ценови клас. Това, което сваля цените, е изчистване на наличности и се налага от пазара.

**Най-важно в нашата стратегия** е прекият контакт с клиента. Може би сме единствената компания, която не инвестира средства в телевизионна реклама. Разходите ни за реклама не са по-големи от предишната година, като се насочихме към интернет и социалните мрежи, защото така сме по-гъвкави.

**Блиц** Стоян Желев, председател на УС на Съюза на вносителите на автомобили в България и управляващ директор на „София Франс Ауто“

### Следващото оръжие за повече клиенти е лихвата по лизинга

**►Господин Желев, кои са основните причини за спада в продажбата на нови автомобили?**

- Преди кризата купувачи на нови автомобили бяха основно фирмите. За съжаление по време на прехода в България не успяхме да създадем и да развием стабилна икономическа база, а основният ръст през последните години в икономиката идваше от строителството, търговията и услугите. Затова и спадът в продажбите на нови автомобили беше логичен - над 50% за 2009 г. и над 40% за първите месеци на 2010 г. При товарните автомобили и камионите продажбите се свиха още по-драстично. Ликвидността на повечето потребители в началото беше на относително добро ниво, но през 2009 и началото на 2010 г. постепенно се влошаваше. Затова и спадът продължава въпреки отличните ценови предложения. Все още сме сред страните с най-голям спад в продажбите на нови автомобили в Европа.

**►Какви са основните тактики, които прилагате в тези пазарни условия, за да повишите продажбите?**

- След като цените на ав-



томобилите са на нивото на себестойността, следващото оръжие е лихвата по лизинга. Ние имаме собствен лизинг и лихвата, която прилагаме за целия период, е 4.9% - един изключително нисък процент. Пазарният дял говори за успех и връщане на доверието на клиентите ни в качеството на продуктите.

Стремим се и към непрестанно подобряване на качеството на обслужване и съответно по-висок коефициент на клиентско задоволство.

**►Какви промоции предлагате на потенциални клиенти, за да продавате повече, и склонни ли сте да смъквате цените в тези условия?**

- Повечето ни модели се предлагат с атрактивни

промоции и отстъпки. От 5 юли стартира нова кампания, при която всеки може да докара в центровете на Peugeot старата си кола, независимо от състоянието и марката ѝ, а ние ще добавим отстъпка от 2500 лв. към текущите намаления при закупуване на нов автомобил. Вярваме, че тази акция ще се хареса на клиентите и ще раздвижи продажбите ни.

**►Увеличавате ли разходите за реклама с цел привличане на повече клиенти?**

- В настоящата ситуация не може да се говори за увеличаване на рекламния бюджет. По-скоро се стремим да запазим нивата от миналата година въпреки спада в продажбите.

**Атанас Христов**

**Блиц** Асен Асенов, изп. директор на „Авто Юнион Груп“

### Подмяната на стария автопарк се отлага във времето

**►Господин Асенов, кои са основните причини за спада в продажбата на нови автомобили?**

- Икономическата ситуация в страната и намаленото вътрешно потребление. Хората далеч не са се отказали да купуват автомобили - напротив, но смяната на изключително остарелия автомобилен парк в България се отлага във времето. Парадоксално, но това прави този бизнес сам по себе си перспективен. Физически лица отлагат покупката на нов автомобил заради несигурността в бъдещите доходи и работното място. Фирмите отчитат спад на приходите и дори прибегват до намаляване на автомобилните си паркове. Това обаче е до време и очаквам стабилна положителна промяна през следващите 6 месеца. Отрицателно влияние оказва порочното съотношение в България на нови/употребявани автомобили, за чиято промяна не се предприема нищо на законодателно ниво.

**►Какви са основните тактики, които прилагате в тези пазарни условия, за да повишите продажбите?**

- За да прилагаш тактики,



трябва да имаш пазар, т.е. потребители, които пазаруват активно. Със спад от над 50% за 2009 г. и още 40% за първите 6 месеца на 2010 г. чудеса на автомобилния пазар не може да се очакват. Действаме първосигнално, според настроенията на клиентите - правим големи отстъпки, предлагаме лесен достъп до финансиране. Определено има резултат, тъй като всяка марка в „Авто Юнион“ е увеличила или запазила пазарния си дял спрямо миналата година. В края на май 2010 г. постигнахме пазарен дял от 13% спрямо 10% година по-рано.

**►Какви промоции предлагате на потенциални клиенти, за да продавате повече?**

- Опитваме се да предложим условия, които да улеснят взимането на решение за покупка на автомобили

- отстъпки в цената, допълнително оборудване, подаръци, удължена гаранция и отстъпки при сервизиране на гаранционни автомобили. Акцентираме и върху пряко свързаните финансови параметри - лизинг и застраховки.

**►Склонни ли сте да смъквате цените в тези условия?**

- Да. Иначе не бихме били конкурентни. С възстановяване на пазара посоката в движението на цените ще се обърне.

**►Увеличавате ли разходите за реклама?**

- И рекламата си има лимит на ефективност, а той не е много висок в сегашната пазарна ситуация. Маркетинговият бюджет на марките в „Авто Юнион“ е завишен с около 25% спрямо 2009 г.

**Атанас Христов**

# Въвеждането на БДС за храните ще увеличи цените

Според браншовици новите правила ще бъдат въведени най-рано след 2 години

Въвеждането на Български държавен стандарт (БДС) при производството на храните ще увеличи цените им. Около това становище се обединиха браншовиците след среща със земеделския министър Мирослав Найденов. Според Светла Чамова, изпълнителен директор на Асоциацията на месопреработвателите в България, причината за по-високите цени ще е не само регистрацията по БДС, а и новите технологии на производство, съхранение и суровините, които ще трябва да се използват. По-високите цени за ток и газ също ще се отразят на крайната цена, обясниха представители на хранителната индустрия.

“Основната причина за повишаването са по-скоро новите цени на тока и газа, а не БДС”, каза Димитър Зоров. Според земеделския министър въвеждането на стандарт ще намали печалбите на тези, които използват изкуствени добавки.

“В момента само две фирми могат да използват наименованието “Българ-

ско кисело мляко”, каза той.

По думите на земеделския министър продажбите на една фирма са се увеличили двойно, след като е започнала да използва истинско мляко.

## Работа

Мирослав Найденов съобщи, че БДС за киселото мляко е готов, а до месец ще бъде готов и този за сиренето. Работи се и за изготвяне на стандарти и за хляба, както и за месните продукти. Целта е да има контрол и потребителите да знаят точно какво консумират, уточниха от Министерството на земеделието и храните.

Представители на месопреработвателния бранш коментираха, че новите правила за БДС ще бъдат готови не по-рано от две години, а не съвсем скоро, както уверяват от министерството.

## Задължения

След като бъдат изготвени стандарти за всички видове храни, фирмите, които искат да ги използват, ще трябва да се регистрират.



► Земеделският министър Мирослав Найденов (вляво) и представители на различни браншови организации от хранително-вкусовата промишленост обсъдиха ползите от въвеждането на БДС за храните

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

Това ще им струва 300 лв., обясниха от браншовите организации. “Използването на БДС няма да бъде задължително за нито

една стока”, категоричен е министърът на земеделието и храните Мирослав Найденов. Контролът върху съдържанието на хра-

ните ще се осъществява от Агенцията за безопасност на храните.

“В момента има 100 лаборатории, които про-

веряват съдържанието на продуктите, но те ще бъдат намалени до 6”, съобщи земеделският министър.

Рагослава Димитрова

## “Монбат” вече притежава 3.6% от собствените си акции

През юни акумулаторният производител е изкупил 59 102 книжа

Синият чип “Монбат” АД продължава усиленото изкупуване на собствени акции и вече притежава 3.56% от капитала си, показва съобщение на компанията до инвестиционната общност. От началото на август 2008 г., когато започнаха процедурите по обратно изкупуване, до момента акумулаторният производител е придобил 1 389 281 свои книжа на средна цена 6.11 лв. за брой. Само през юни монбатският завод е изкупил 59 102 собствени акции на средна цена 6.54 лв. за акция.

## Разрешение

На последното проведено общо събрание акционери-



► Атанас Бобоков, председател на УС на “Монбат”

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

те в “Монбат” дадоха зелена светлина на компанията да продължи с обратното изкупуване на собствени акции. “Акционерите овластиха УС на компанията през следващите 2 годи-

ни да може да изкупува до 3% собствени книжа”, обяви тогава Атанас Бобоков, председател на УС на “Монбат”. По думите му обратното изкупуване е успешна операция и след

време ще се види колко е печелившата.

## Търговия

Борсовата сесия вчера не донесе промяна за капитализация на синия чип. По позицията на “Монбат” бяха сключени 19 сделки, в които бяха прехвърлени 2318 лота. Цената на затваряне остана 6.70 лв. за акция. Пазарната капитализация на дружеството е 261.3 млн. лв.

Последната стойност за акция е с 2.45% по-висока от средната в обратното изкупуване през юни. Продажба на всички обратно изкупени книжа на цена 6.70 лв. би донесла 9.7% доходност на акумулаторния производител. Ако “Монбат” беше продал всички обратно изкупени собствени акции, компанията ще спечели 829.1 хил. лв.

## EasyPay получи лиценз от БНБ

Дружеството ще извършва всички платежни операции

Компанията EasyPay получи лиценз като платежна институция от БНБ, съобщи от националната банка.

## Нормативна уредба

Законът въведе у нас хармонизираната правна рамка на платежните услуги в Европейската общност, за да се подпомогне създаването на Единната зона за плащания в евро (SEPA). Той дава възможност за навлизането на нови участници в процеса на паричните преводи, като им разрешава да предоставят много услуги, за които до момента бяха лицензирани само банките.

Целта е увеличаване на конкуренцията и подобряване на качеството на пла-

тежните услуги. “Либерализацията на сектора на плащанията ще го развие до съвсем ново ниво”, коментира Георги Маринов, изпълнителен директор на EasyPay.

## Възможности

EasyPay ще може да извършва всички услуги, регламентирани в Закона за платежните услуги и платежните системи, допълниха от централната банка. Те са свързани с внасяне и теглене на пари от сметка, обслужване на сметки, извършване на платежни операции и парични преводи.

“Компанията ще развие редица нови услуги и продукти, като откриване на платежни сметки и виртуални карти за пазаруване чрез интернет, както и онлайн базирани платежни услуги”, обясни Маринов.

Рагослава Димитрова

# Telefonica запазва надежди за изкупуването на Vivo

Операторът очаква ЕС да пренебрегне вето на Португалия върху сделката за 7.15 млрд. EUR

Мобилният оператор Telefonica удължи срока на офертата си за изкупуване на правителствения дял в най-големия бразилски телеком Vivo до 16 юли. Върху сделката на стойност 7.15 млрд. EUR беше наложено вето от Лисабон, но от Telefonica се надяват ЕС да не уважи искането на правителството на Португалия. Повод за оптимизма е изявлението на еврокомисаря за финансови услуги Мишел Барние, че подобна забрана възпрепятства "свободното движение на капитали" и "не е оправдано". Официалното становище на Европейския съд

се очаква на 8 юли и Барние обяви, че дотогава няма да предприема никакви стъпки сам. След това обаче може да се намеси.

## Сделката

Telefonica обяви за втори път амбициите си да изкупи Brasilcel, собственик на 60% от Vivo Participacoes, часове преди акционерите да одобряват подобен ход. Португалското правителство обаче притежава златна акция в дружеството, до която се стигна, след като сделката беше одобрена от 74% от акционерите. Анализаторите на пазара очакват, че Telefonica няма да има проблем и ще получи одобрение за изкупуването. Според компанията използването на златната акция за блокиране на сделката е в противоречие както с португалските, така

и с европейските закони.

## Без прецедент

Използването на златната акция от страна на португалското правителство е безпрецедентен случай. Транзакцията беше блокирана от Лисабон, след като португалският премиер Жозе Сократеш поиска от държавната банка Caixa Geral de Depositos да не одобри сделката. Трезорът притежава 7.3% от Vivo. Според Сократеш предложението на Telefonica не отговаря на стратегическия интерес на Portugal Telecom, както е Vivo. За това и се стигна до използването на златната акция, коментира той. Правителството на Португалия контролира бившия държавен монополист със своите 500 акции клас А, които дават право на 1/3 от места-



► Telefonica удължи до 16 юли срока на офертата си за изкупуване на правителствения дял в най-големия бразилски телеком Vivo

СНИМКА REUTERS

та в борда на компанията и налагане на вето за увеличение на капитала, пускане на облигации и плащане на дивиденди.

Ако сделката стане факт, Telefonica ще получи дос-

тъп до огромния латиноамерикански пазар. Към март т.г. Vivo държи 30% от телекомуникациите в Бразилия, която остава най-бързо развиващият се пазар за мобилни услуги дори при

забавянето в европейската икономика. Именно поради това Telefonica завишава офертата си на два пъти - на 6.5 млрд. EUR от първоначалните 5.7 млрд. EUR и отново на 7.15 млрд. EUR.

## Руски банки пускат облигации за 2.5 млрд. USD

Най-големият руски кредитор ОАО Сбербанк и държавната банка по развитието Внешнекономбанк продават облигации на стойност 2.5 млрд. USD на международния пазар. Това е най-голямата седмична облигационна продажба, организирана от руски финансови институции, от 2008 г. насам. Сбербанк вече реализира 5-годишен дългов инструмент за 1 млрд. USD, а Внешнекономбанк скоро ще я последва с пускането на 10-годишни облигации на същата стойност. Кредитният отдел на

руския железопътен монопол ОАО ТрансКредитБанк също планира да набере от пазара до 500 млн. USD, съобщи от компанията. Икономиката на Русия е нараснала с 2.9% на годишна база през първото тримесечие.

Според анализатори това прави развиващите се страни като Русия по-атрактивни за инвеститори, отколкото потъналите в дългове европейски държави. От април насам руски компании са издали облигации на обща стойност 1.5 млрд. USD.

## Toyota изтегля още 270 хил. автомобила

Компанията отново е открила проблем в луксозния Lexus

Японският автомобилен производител Toyota Motor Corp. обмисля изтеглянето на още 270 хил. леки коли от 8 модела, включително луксозния LS460 седан от серията Lexus.

От тях 180 хил. броя са продадени в чужбина и около 90 хил. на местния японски пазар. Три от осемте модела вече бяха подложени на проверка от японските власти през май т.г. Решението отново е продиктувано от съмнения за безопасността на пътниците. Според разработените

сценарии има възможност двигателят на колата да спре, докато превозното средство е в движение.

Откритата неизправност може да наруши допълнително репутацията на Toyota като производител на качествени и луксозни стоки.

За сравнение преди дни компанията обяви, че ще изтегли друг модел от серията Lexus - новия хибрид HS 250h. Поради това гигантът преговаря с японското министерство на земята, инфраструктурата, транспорта и туризма с цел организирането на доброволни прегледи и поправки, а не задължително изтегляне на всички модели.

## Британската Tate окончателно излиза от захарния бизнес

Сделката се очаква да възлезе на 211 млн. GBP

Един от най-големите преработватели на захарни култури в света - британската Tate&Lyle Plc., продава европейските си рафинерии на American Sugar Refining Inc. Решението, чрез което компанията ще излезе от бизнеса със 132-годишна традиция, е част от плана на гиганта да се преориентира към по-рентабилни икономически сектори.

## Стойност

Сделката се очаква да възлезе на 211 млн. GBP, което изключва пенсионните активи и пасиви на производителя, и да доведе до балансова загуба от 55 млн. GBP.

Бизнесът с рафиниране на захарни култури, който Tate започна през 1878 г., се смята за един от традиционните сектори за британската икономика. Затова анализатори сравниха продажбата с наскоро приключеното придобиване на друга икона за Острова - на производителя на шоколадови изделия Cadbury от американската Kraft Foods Inc. Според новия главен изпълнителен директор на Tate Джавед Ахмед дългосрочните цели на компанията включват преориентиране към доставката на хранителни компоненти за продуктите на Kraft и Kellogg Co., което през миналата година е възлизало на 66% от общите приходи.

## Преориентиране

Препозиционирането на компанията започна още



► Препозиционирането на Tate&Lyle започна още с оръзването на квотите за производство на захар в ЕС

СНИМКА BLOOMBERG

с оръзването на квотите за производство на захар в Европейския съюз. През 2007 г. последва продажбата на фабриката на Tate в Канада за 132 млн. GBP

отново на American Sugar Refining, а година по-късно Bunge Ltd. придоби международния захарен отдел на британския гигант.

## Операторът на ваучери Edenred се листва в Париж

Акциите на компанията се търгуват от днес на Парижката фондова борса NYSE Euronext

Операторът на предплатени ваучери за услуги Edenred се листва днес на Парижката фондова борса NYSE Euronext. В началото на юни операторът на ваучери за храна Accor Services промени името

си на Edenred и раздели двете международни дейности на компанията - хотелиерство (Accor's hotels) и предплатени услуги (Accor Services). От днес акциите на Edenred ще се търгуват в Париж.

## В България

На българския пазар компанията присъства чрез 3 свои продукта - ваучери за храна, талони за безплатна храна по Наредба 11 и ваучери за подаръци и бонуси Ticket Compliments. Edenred Бъл-

гария работи с над 500 компании и поддържа мрежа от над 4500 търговски обекта. В момента потребителите на ваучери за храна у нас са около 230 хил. Най-големите играчи на този пазар членуват в Асоциацията на операторите на ваучери за храна. Новият председател на организацията е генералният директор на Edenred България Ерве Комбал.

## Издадени ваучери

В световен мащаб през миналата година Edenred

реализира общ обем издадени ваучери в размер на 12.4 млрд. EUR. Около половината от тях са в страни с развиващи се пазари.

# 12.4

► млрд. EUR е стойността на издадените ваучери от Edenred през миналата година

# 16 ПАЗАРИ

## Цени на петрол и петролни продукти

Вид	Борса	Единица	Юли	Август
Суров петрол	NYMEX	USD/6	74,56	74,94
Брент	ICE	USD/6	74,27	74,52
Газов	ICE	USD/т	638	638
Природен газ	NYMEX	USD/MMBtu	4,572	4,572
Бензин 95	NYMEX	USD/т	704	-
Нафта	NYMEX	USD/т	631	-

## Фючърси на агрокултури

Вид	Разновидност	Борса	Единица	Юли
Пшеница	Soft Red	CBT	USD/m	176,92
Царевица	Yellow	CBT	USD/m	147,74
Ечемик	Feed	ASX	USD/m	191,72
Памук	No.2	NYBOT	USD/m	1677,91
Kaiko		NYBOT	USD/m	2962,00
Kafo	Arabica	NYBOT	USD/m	3694,89
Соя	No.2	ICE	USD/m	332,52
Захар	White	NYSE LIFFE	USD/m	464,30

Борси: CBOT - Чикагска стокова борса; CME - Чикагска търговска борса; NYBOT - Нюйоркска стокова борса; ASE - Австрийска стокова борса

## Спот цени на цветни метали

Вид	Борса	Единица	Цена	Зм.
Мед	LME	USD/т	6354	6412
Калай	LME	USD/т	17380	17300
Олово	LME	USD/т	1726	1729
Цинк	LME	USD/т	1759,5	1770
Алуминий	LME	USD/т	1951,25	1955,5
Никел	LME	USD/т	19679	19350
Алуминиева сплав	LME	USD/т	1851	1860

## Цени на благородни метали

Вид	Борса	Единица	Купува	Продава
Злато	LME	USD/т.р.у.	1237,5	1237,6
Сребро	LME	USD/т.р.у.	18,455	18,48
Платина	LME	USD/т.р.у.	1512	1516,85
Паладий	LME	USD/т.р.у.	434	435,9
Родий	LME	USD/т.р.у.	2450	2500

Източник: Bloomberg

Мерни единици: 1 бу. соя = 27.216 кг; 1 бу. царевица = 25.4016 кг; 1USD = 1 U.S. cent  
1бу. овес = 15.4224 кг; 1 бу. = 0.4536 кг; 1 cwt = 50 кг; 1 gal. = 3.785 л; 1MT = 1000 kg

## Курсове за митнически оценки

Валута	Код	За	Стойност
Currency	Code	For	Rate
Австралийски долар	AUD	1	1,39
Бразилски реал	BRL	10	8,9
Канадски долар	CAD	1	1,54
Швейцарски франк	CHF	1	1,44
Китайски ренминби юан	CNY	100	2,34
Чешка крона	CZK	100	7,6
Датска крона	DKK	10	2,63
Естонска крона	EKK	10	1,25
Британска лира	GBP	1	2,38
Хонконгски долар	HKD	10	2,05
Хърватска куна	HRK	10	2,72
Унгарски форинт	HUF	1000	6,98
Индонезийска рупия	IDR	10000	1,76
Исландска крона	ISK	100	3,45
Японска йена	JPY	1000	6,74
Южнокорейски вон	KRW	100	1,77
Литовски литас	LTL	1000	1,34
Латвийски лат	LVL	10	5,66448
Мексиканско песо	MXN	1	2,76
Малайзийски рингит	MYR	10	1,27
Норвежка крона	NOK	10	4,93
Новозеландски долар	NZD	10	2,47
Филипинско песо	PHP	10	1,13
Полска злота	PLN	100	3,46
Нова румънска лея	RON	10	4,81
Руска рубла	RUB	10	4,63
Шведска крона	SEK	100	5,14
Сингапурски долар	SGD	10	2,06
Словашка крона	SKK	10	1,15
Тайландски бат	THB	100	4,92
Нова турска лира	TRY	10	1,02
Щатски долар	USD	1	1,59
Южноафрикански ранд	ZAR	10	2,11

Валутният курс за митнически цели е курсът на БНБ определен в предпоследната сряда от месеца и публикуван този или на следващия ден, който се използва през следващия календарен месец, освен ако не бъде заменен от курса определен по чл. 91 от ППЗМ. Курсовете са валидни до 24.00 часа на 31.07.2010.

## Курсове на чуждестранни валути

Валута	Код	За	Стойност	Разлика
Currency	Code	For	Rate	Difference
ЕВРО	EUR	1	1,96	0
АВСТРАЛИЙСКИ ДОЛАР	AUD	1	1,32572	-0,03221
БРАЗИЛСКИ РЕАЛ	BRL	10	8,75601	-0,10111
КАНАДСКИ ДОЛАР	CAD	1	1,49027	-0,02705
ШВЕЙЦАРСКИ ФРАНК	CHF	1	1,48416	-0,01773
КИТАЙСКИ РЕНМИНБИ ЮАН	CNY	10	2,33962	-0,01071
ЧЕШКА КРОНА	CZK	100	7,58956	-0,02334
ДАТСКА КРОНА	DKK	10	2,62573	0,00003
ЕСТОНСКА КРОНА	EKK	10	1,25000	0,00000
БРИТАНСКА ЛИРА	GBP	1	2,37892	-0,01368
ХОНКОНГСКИ ДОЛАР	HKD	10	2,03607	-0,01087
ХЪРВАТСКА КУНА	HRK	10	2,71926	0,00207
УНГАРСКИ ФОРИНТ	HUF	1000	6,80407	-0,03450
ИНДОНЕЗИЙСКА РУПИЯ	IDR	10000	1,75239	-0,00616
ИНДИЙСКА РУПИЯ	INR	100	3,40251	-0,02919
ИСЛАНДСКА КРОНА	ISK	1000	6,74424	0,00000
ЯПОНСКА ЙЕНА	JPY	100	1,80861	0,01081
ЮЖНОКОРЕЙСКИ ВОН	KRW	1000	2,19212	-0,01302
ЛИТОВСКИ ЛИТАС	LTL	10	5,66448	0,00000
ЛАТВИЙСКИ ЛАТ	LVL	1	2,75741	0,00000
МЕКСИКАНСКО ПЕСО	MXN	10	1,22556	-0,01732
МАЛАЙЗИЙСКИ РИНГИТ	MYR	10	4,90564	-0,01716
НОРВЕЖСКА КРОНА	NOK	10	2,43111	-0,02211
НОВОЗЕЛАНДСКИ ДОЛАР	NZD	1	1,08284	-0,01835
ФИЛИПИНСКО ПЕСО	PHP	100	3,41326	-0,02568
ПОЛСКА ЗЛОТА	PLN	10	4,68238	-0,03387
НОВА РУМЪНСКА ЛЕЯ	RON	10	4,50216	0,02658
РУСКА РУБЛА	RUB	100	5,06941	-0,03960
ШВЕДСКА КРОНА	SEK	100	2,03694	-0,01623
СИНГАПУРСКИ ДОЛАР	SGD	1	1,13546	-0,00430
ТАЙЛАНДСКИ БАТ	THB	100	4,89361	-0,02461
НОВА ТУРСКА ЛИРА	TRY	1	1,00032	-0,00784
ЩАТСКИ ДОЛАР	USD	1	1,58649	-0,00737
ЮЖНОАФРИКАНСКИ РАНД	ZAR	10	2,04062	-0,04431
ЗЛАТО (1 ТРОЙ УНЦИЯ)	XAU	1	1974,94000	-2,89000

Обменни курсове на чуждестранни валути към лева за 2.07.2010 година. Тези курсове се основават на чл. 29, ал. 2 от Закона за БНБ и референтните курсове на ЕЦБ за съответния ден, и се прилагат за целите на статистическата и счетоводната отчетност.

## Котировки на взаимните фондове

Фонд	Тип	Валута	Ем. ст (сп)	ЦОМ	Доходност и Риск				
					От началото на годината (не се анюализира)	Стандартно отклонение	За последните 12 мес.	От началото на публ. прера. (анюализирана)	Начало на публ. прераждане
Авора Капитал АД	балансирани	USD	156,79	156,03	155,26	154,88	152,97	152,97	
Авора капитал - балансиран	балансирани	EUR	11,79	11,73	11,67	11,64	11,50	11,50	
Авора капитал - слова COMMODITY FUND	балансирани	EUR	86,67	86,25	85,83	85,41	84,15	84,15	
Авора капитал Югоизточна Европа	балансирани	EUR	98,44	97,96	97,48	97,00	95,57	95,57	
Активна Асет Менеджмънт АД	балансирани	EUR	757,39	753,71	750,04	746,36	735,33	735,33	
До Активна Високодоходен	балансирани	EUR	153,42	152,68	151,95	151,22	146,11	146,11	
До Активна Балансиран	балансирани	EUR	76,10	75,73	75,37	75,00	73,17	73,17	
Астра Асет Менеджмънт АД	балансирани	EUR	148,42	147,70	146,99	146,28	142,71	142,71	
До Астра Кеш	балансирани	EUR	282,56	281,21	279,86	278,52	269,10	269,10	
До Астра Баланс	балансирани	EUR	189,15	188,25	187,35	186,44	180,14	180,14	
До Астра Плюс	балансирани	EUR	228,65	227,56	226,47	225,38	217,76	217,76	
БенчМарк Асет Менеджмънт АД	балансирани	EUR	77,95	77,58	77,21	76,84	74,24	74,24	
До БенчМарк Фонд 1 Акции и Облигации	балансирани	EUR	225,67	224,59	223,52	222,44	214,92	214,92	
До БенчМарк Фонд 2 Акции	балансирани	EUR							
До БенчМарк Фонд 3 Сектор Недвижими Имоти	балансирани	EUR							
До БенчМарк Фонд 4 ЕНЕРГЕТИКА	балансирани	EUR							
До БенчМарк Фонд 5 ЦИЕ	балансирани	EUR							
До БенчМарк Фонд 6 Паричен	балансирани	EUR							
Болкан Капитал Менеджмънт АД	балансирани	EUR							
До БКМ Балансиран Капитал	балансирани	EUR							
До Европа	балансирани	EUR							
До Балкани	балансирани	EUR							
Варчев Менеджмънт Къмплани ЕАД	балансирани	EUR							
До Варчев Високодоходен фонд	балансирани	EUR							
До Варчев Балансиран фонд	балансирани	EUR							
ДСК Управление на активи АД	балансирани	EUR							
До ДСК Стандарт	балансирани	EUR							
До ДСК Баланс	балансирани	EUR							
До ДСК Растек	балансирани	EUR							
До ДСК Имоти	балансирани	EUR							
До ДСК Евро Актив	балансирани	EUR							
Елана Фонд Менеджмънт АД	балансирани	EUR							
До Елана Балансиран Евро Фонд	балансирани	EUR							
До Елана Балансиран Доларов Фонд	балансирани	EUR							
ИД Елана Високодоходен Фонд	балансирани	EUR							
ИД Елана Фонд Паричен Пазар	балансирани	EUR							
До Елана Долар Фонд	балансирани	EUR							
До Еврофонд	балансирани	EUR							
Златен Лев Капитал АД	балансирани	EUR							
ИД Златен Лев	балансирани	EUR							
До Златен Лев Индекс 30	балансирани	EUR							
Капман Асет Менеджмънт АД	балансирани	EUR							
До Капман Фикс	балансирани	EUR							
ИД Капман Капитал	балансирани	EUR							
До Капман Макс	балансирани	EUR							
Карол Капитал Менеджмънт ЕАД	балансирани	EUR							
ИД Адванс Инвест	балансирани	EUR							
До Адванс Източна Европа	балансирани	EUR							
Адванс IPO Фонд	балансирани	EUR							
КД Инвестмънт ЕАД	балансирани	EUR							
До КД Облигации България	балансирани	EUR							
ИД КД Пеликан	балансирани	EUR							
До КД Акции България	балансирани	EUR							
КТБ Асет Менеджмънт АД	балансирани	EUR							
КТБ Балансиран Фонд	балансирани	EUR							
КТБ Фонд Акции	балансирани	EUR							
ОББ Асет Менеджмънт АД	балансирани	EUR							
До ОББ Платинум Облигации	балансирани	EUR							
ИД ОББ Балансиран Фонд	балансирани	EUR							
До ОББ Премиум Акции	балансирани	EUR							
До ОББ Патримониум Земя	балансирани	EUR							
Оверон Финанс АД	балансирани	EUR							
До Оверон ПРЕСТО	балансирани	EUR							
ПФБС Асет Менеджмънт АД	балансирани	EUR							
До ПФБ - Авангард	балансирани	EUR							
До ПФБ - Класик	балансирани	EUR							

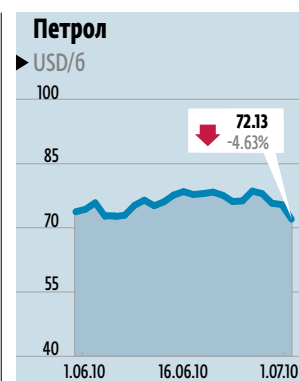


## Индекс на деня

3.28

► процента се понижи  
френският индекс CAC  
40 и достигна 3229.87  
пункта

” По време на борсовата сесия в четвъртък измителът загуби 113 пункта от стойността си. Проблемите на Испания с кредитния рейтинг оказаха влияние на всички индекси в Европа



” Цената на петрола отбеляза понижение и по време на вчерашната сесия в Ню Йорк достигна 72.22 USD/б. Еврото успя да спечели 1.91% спрямо долара и свали интереса на инвеститорите към нефта

## Стока на деня

3.57

► процента загуби среброто по време на вчерашната борсова сесия и достигна 17.95 USD/тр.у.

” Благородният метал се нареди сред най-губещите на пазара, като елиминира 0.66 USD от стойността си. След бурния ръст през миналата седмица логично дойде и корекцията на пазара

# Китайската икономика забави ход и свали цената на медта

Цената на медта се понижи с близо 2%, след като бяха оповестени данните за индустриалното производство в Китай и информацията за безработицата в САЩ. Според доклад на китайското правителство индустриалното производство в страната през юни отчита спад на месечна база. За мнозина това е сигурен знак, че най-бързоразвиващата се икономика започва да забавя ход, каквато беше и целта на управляващите. Индексът, измерващ този показател, се е понижил до 52.1 пункта, след като през май стойността му слезе до 53.9 пункта.

Георги Георгиев  
ggeorgiev@pari.bg



” На борсата в Лондон цената на медта с незабавна доставка се понижи с 1.98% до 6390 USD/т



► Слабото индустриално производство в Китай повлия негативно върху цената на медта

СНИМКА BLOOMBERG

В края на първото тримесечие икономиката на Китай отчете рекорден ръст от 11.9% и именно тогава цената на метала успя да премине границата от 8000 USD/т. За правителството рекордният икономически ръст се оказва обезпокояващ с оглед

на непрекъснато нарастващата инфлация, която на този етап е на рекордните нива от 3.1%. Спешните фискални мерки, насочени главно срещу безразборното отпускане на заеми, както и редица ограничения, наложени върху спекулантите с недвижими имоти,

постигнаха търсения резултат и така желаното „охлаждане“ на икономиката вече е факт. По изчисления, направени от правителството, икономическият ръст на страната ще намалява постепенно и през последния месец на годината той да стигне 9%.

Безработицата в САЩ също оказва своето влияние върху резкия спад в цената на цветния метал. Според доклад на правителството, изнесен в сряда, новоназначените работници в страната през юни са били едва 13 хил., което е най-ниската стойност от

февруари насам. Предварителните прогнози бяха, че новооткритите работни места ще бъдат поне 60 хил.

На борсата в Лондон цената на медта с незабавна доставка се понижи с 1.98% до 6390

USD/т. Останалите метали, търгувани на Лондонската метална борса, също отчетоха масови загуби. Сред най-губещите беше никелът със спад от 2.69%, следван от оловото и цинка, които се разделиха съответно с 1.93 и 1.88% от стойността си.

## Доверието в Испания намалява

Георги Георгиев  
ggeorgiev@pari.bg

” Испания успя да продаде пълния пакет от облигации на стойност 3.5 млрд. EUR (4.3 млрд. USD) с матуритет 2015 г.

Испания проведе аукцион, на който успя да продаде пълния пакет от облигации на стойност 3.5 млрд. EUR (4.3 млрд. USD) с матуритет 2015 г. Търсенето на ценните книжа по време на аукциона надвиши 1.7 пъти предлагането, докато при последното емитиране на дълг търсенето беше 2.35 пъти по-голямо от предлагането. Това беше своеобразен тест за настроенията сред инвеститорите към четвъртата по големина икономика в еврозоната, а резултатът от него ще постави под още по-голям натиск социалистическото правителство в страната,



► Голямата безработица в Испания е една от основните причини за притесненията около кредитния рейтинг на Испания

СНИМКИ BLOOMBERG

което трябва да се бори, от една страна, с бюджетния дефицит от 11.2%, а от друга - с нарастващото недоволство от въвеждането на строга фискална политика за съкращаване на бюджетните разходи.

Доходността, при която се изгъргува дългът, е 3.657%, след като книгата, пуснати на 6 май, бяха при доходност 3.532%. Аукционът стана факт

само ден след като кредитният рейтинг на Испания беше поставен под наблюдение при реална опасност от евентуално намаляване от страна на Moody's Investor Services. От Moody's коментираха, че влошаващите се изгледи за икономически растеж и реалната опасност от провал на поставените фискални цели означава, че сегашната оценка на страната

Ааа може да падне с два пункта. Самото наблюдение ще продължи три месеца, след което ще се вземе решението.

От другите две агенции, Fitch Ratings и Standard&Poors, вече понижиха рейтинга на Испания, като първата намали своето доверие от най-високата стойност ААА до АА+ а втората до АА.

## Европа потъна след лоши новини

Европейските фондови пазари регистрираха трета поредна губеща сесия след негативните новини, идващи от САЩ, Европа и Китай. Общоевропейският индекс Stoxx Europe 600 се понижи с 1.83% на дневна база до 238.86 пункта, като губещи бяха и 19-те индустриални групи. Новината, че Moody's поставя под наблюдение кредитния рейтинг на Испания и има реална опасност той да бъде понижен с две нива, помогна в голяма степен на негативното представяне. За индекса това е седма губеща сесия за последните девет дни.

Вторият по големина производител на луксозни автомобили Daimler AG беше сред най-зле представените на пазара. Загубите на компанията стигнаха 2.49% и акциите му се търгуваха на нива 40.875 EUR. Новината за спада при китайското индустриално производство срина акциите и на една от най-

Георги Георгиев  
ggeorgiev@pari.bg

” Испанският индекс Ibex 35 загуби 0.95% до 9177.35 пункта

големите минни компании BHP Billiton Ltd., като на борсата в Лондон акциите се понижиха с 3.53% до 1.692 GBP.

Испанският индекс Ibex 35 беше един от най-добре представените се измерители със загуба само 0.95% при нива 9177.35 пункта. Основната причина за това беше големият интерес, който инвеститорите проявиха към емитираните от правителството дълг на стойност 3.5 млрд. EUR. Главният индекс в Англия FTSE 100 загуби повече от 2% до 6586 пункта. Губещи бяха всички компании листнати там, с изключение на BP Plc., чиито акции изненадващо поскъпнаха с 4.72% до 3.34 GBP.

# Иновациите все повече започват да идват от Изток



► Азиатските страни инвестират все повече в образование и конкурират САЩ и Европа

СНИМКА REUTERS

Моделът, при който Западът движи развитието, а Изтокът производството заради евтината работна ръка, е на изчезване

Световното икономическо развитие премества фокуса си към Азия и бизнесът в Европа рискува да остане извън основните тенденции. Това се твърди в доклад на британската HSBC Bank, която е една от най-големите клиринг институции.

## Примерът досега

Моделът, при който Западът движи развитието, а Изтокът производството заради евтината работна ръка, е на изчезване, се казва в документа. Иновациите все повече започват да идват от Изток. Ако европейският бизнес не се противопос-

тави на ребалансирането на икономическата мощ и на растежа на Азия, рискува да загуби много възможности и развитието му ще бъде застрашено. Важно е Европа не само да оцени тези основни и бързо движещи се промени, но и да реагира адекватно и навреме. Според доклада конкурентоспособността на Стария континент е поставена на риск.

## Какво предлага Азия

Страните в Азия имат квалифицирана работна сила и са напреднали в изследванията и разработките, като в същото време рисковете на макроикономическия климат са далеч по-малко. Бързо нарастващото население и материалното състояние създава безпрецедентни възможности за европейския пазар. Азия напоследък прави огромни

инвестиции в образованието и конкурира САЩ и Европа.

## Изток срещу Запад

Свободният пазар и либералните принципи, разпространени в Запада, често са в контраст с методите на Изтока. С намаляването на влиянието на западните страни ще нарастват бизнес връзките между страните в Азия. Европа обаче не трябва да допусне да остане извън новия икономически и политически ред.

Глобализацията и интеграцията на световната икономика поднасят изненади. Нови стратегии трябва да бъдат въведени между различните пазари. В бъдеще успешният бизнес трябва да разбира динамиката на културните промени на различните пазари и промените в геополитическия пейзаж.

## Корпоративни съобщения и обяви на държавни институции

**МИНИСТЕРСТВО НА ФИЗИЧЕСКОТО ВЪЗПИТАНИЕ И СПОРТА**

**обявява конкурс за длъжността "ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ" в отдел "Спорт и обществено здраве" на Дирекция "Научно и медицинско осигуряване"**

**Минимални и специфични изисквания, определени в нормативен акт:**

1. Минимална образователна степен за заемане на длъжността – бакалавър;
2. Професионален опит: 4 години;
3. Ранг – III младши.

**Допълнителни умения и квалификации, носещи предимство за кандидатите:**

- придобита образователна квалификация в областите: физическо възпитание и спорт;
- професионален опит в областта на спорта;
- познание и ползване на нормативната уредба, касаеща физическото възпитание и спорта;
- компютърни умения - работа с продуктите на MS Office /Word, Excel/, Internet.
- комуникативни и организационни умения.

**Цел на длъжността "Главен експерт" в отдел "Спорт и обществено здраве":**

Подпомага дейността на началника на отдела. Внедряване в практиката на постиженията на спортната наука.

Размер на основната заплата за длъжността – 500 лева.

**Начинът за провеждане на конкурса е:**

1. Решаване на тест.
2. Интервю.

**Необходимите документи, които следва да бъдат представени от кандидатите за участие в конкурсите са:**

1. Заявление за участие в конкурса, съгласно приложение № 2 към чл. 17, ал. 1 от Наредбата за провеждане на конкурсите за държавни служители;
2. Декларация по чл. 17, ал. 2, т. 1 от Наредбата за провеждане на конкурсите за държавни служители;
3. Копие от документи за придобита образователно - квалификационна степен, допълнителна квалификация и правоспособност, които се изискват за длъжността;
4. Копия от документи, удостоверяващи професионалността на професионалния опит.

Документите следва да бъдат представени лично или чрез пълномощник в 10 - дневен срок от публикуване на обявата на адреса на Министерството на физическото възпитание и спорта - гр. София, бул. "Васил Левски" № 75, стая 310, от 10.00 ч. до 12.00 ч., от 13.30 ч. до 16.30 ч.

Списъците и други съобщения във връзка с конкурса, ще се обявяват на информационните табла във фоайето на партера на Министерството на физическото възпитание и спорта.

**ОБЯВЛЕНИЕ**

по чл.10а, ал.2 от ЗДСл (обн., ДВ, бр.67 / 1999г., посл. изм., бр.46/2010 г.)

**Изпълнителна агенция за насърчване на малките и средните предприятия**

на основание чл.10 и чл.10а от Закона за държавния служител, във връзка с чл.3, ал.1 и чл.13, ал.1 от Наредбата за провеждане на конкурсите за държавни служители

**обявява конкурс:**

1. За назначаване на държавен служител за длъжността „**младши експерт**“ в отдел „**Мониторинг**“, Главна дирекция „**Конкурентоспособност и иновации**“ към Изпълнителна агенция за насърчване на малките и средните предприятия.
2. **Кратко описание на длъжността:** участва в дейности по наблюдение на проекти, финансирани от структурните фондове на ЕС; следи за заложените резултати и графици за изпълнение; изготвя необходимата информация относно напредъка на проектите и друг.
3. **Минимални изисквания** за заемане на длъжността (съгласно ЕКДА):
  - висше образование, степен професионален бакалавър;
  - V младши ранг или
  - професионален опит – не се изисква.
4. **Допълнителни умения и квалификации**, носещи предимство за кандидатите:
  - владеене на английски език или груз език от официалните на ЕС език (писмено и говоримо);
  - професионален опит в дейности, по наблюдение на проекти, финансирани от Структурните фондове на ЕС;

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

На основание чл.44ж, ал.2 от Наредба №13 за търгово предлагане за закупуване и замяна на акции

**„РАДИТА“ ООД - Търговище**

предоставя следната информация относно искането си за закупуване на всички акции от дружество „Поляница“ АД, гр. Търговище

1. На 30.06.2010г. приключи процедурата по закупуване на всички акции с право на глас в общото събрание на публичното дружество „Поляница“ АД, съгласно чл.157а ЗППЦК.
2. Няма акционери, които са изпълнили задължението си по чл.44г, ал.1 от Наредба № 13 в установения срок.
3. Броят на акционерите, които не са изпълнили задължението си по чл.44г, ал.1 от Наредба № 13 в установения срок е 169, а притежаваните от тях акции са 1 146 броя.
4. Всички акционери, които не са подали заявление за приемане на предложението и съответно техните акции са били прехвърлени по сметка на „Радита“ ООД по служебен път от Централен Депозитар АД, ще могат да получат парите за прехвърлените им акции по реда на одобрената процедура, както следва:

**УСЛОВИЯ И РЕД НА ЗАПЛАЩАНЕ НА АКЦИИТЕ НА АКЦИОНЕРИТЕ, НЕПРИЕЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЕТО В ЕДНОМЕСЕЧНИЯ СРОК**

В рамките на едномесечния срок от датата на публикуване на Предложението за закупуване, акционерите на „Поляница“ АД следва да извършат всички необходими фактически и юридически действия за прехвърлянето на притежаваните от тях акции на дружеството на „РАДИТА“ ООД - лицето, отправило Предложението за закупуване. В съответствие с чл.157а, ал.7 от ЗППЦК, акциите на лицата, неизпълнили задължението си в едномесечния срок, се прехвърлят по сметка на Предложителя към момента на изтичане срока на Предложението. С регистрацията на прехвърлянето на акциите в „Централен Депозитар“ АД правата по акциите, предмет на Предложението за закупуване, преминават върху „РАДИТА“ ООД.

След изтичане на срока на настоящото Предложение, „Централен Депозитар“ АД изготвя и предоставя на Предложителя списък на акционерите, неизпълнили задължението си съгласно чл.44г, ал.1 от Наредба №13, който съдържа трите имена/наименование и ЕГН/ЕИК на всеки отделен акционер. На база този списък, Предложителят ще преведе средствата, необходими за заплащане акциите на акционерите, неприели Предложението, в специална банкова сметка в „Обединена Българска Банка“ АД. Сумата, налична по специалната банкова сметка към всеки

- познания в областта на Структурните и Преприсъединителните фондове на ЕС;

- умения за работа с компютър, програмни продукти (Microsoft Office) и интернет.

**5. Начин на провеждане на конкурса:** тест и интервю.

**6. Размер на основната заплата за длъжността** – 466 лв.

**7. Необходими документи за кандидатстване:**

- Заявление по образец /Приложение № 2 към чл. 17 от Наредбата за провеждане на конкурсите за държавни служители/;
- Декларация от кандидата, че е пълнолетен български гражданин, не е поставен под запрещение, не е осъден за умишлено престъпление от общ характер на лишаване от свобода и не е лишен по съответен ред от правото да заема определена длъжност;
- Копия от документи за придобитата образователно-квалификационна степен. Документите, издадени в чужбина се предоставят в легализиран превод на български език и след необходимото признаване и легализация от съответните оправомощени органи в Република България.

**8. Място и срок за подаване на документите** – документите се подават лично или чрез пълномощник в деловодството на Изпълнителна агенция за насърчване на малките и средните предприятия, гр. София, пл. "Св. Неделя" №1, в 10-дневен срок от публикуване на обявлението за конкурса.

**9. Общодостъпно място**, на което ще се обявяват списъците или други съобщения във връзка с конкурса – фоайето на партерния етаж на сградата на пл. "Св. Неделя" №1, София.

Обявлението за конкурса да се публикува в регистъра по чл.61, ал.1 от Закона за администрацията, в един централен ежедневник и да се постави на таблото на партерния етаж на сградата на пл. "Св. Неделя" № 1.

един момент следва да бъде не по-малка от общия размер на задължението на Предложителя към акционерите, нивели си по време на срока на настоящото Предложение, а самата банкова сметка не може да бъде закрыта преди изтичане на законоустановения петгодишен давностен срок за погасяване на вземанията.

На основание приложения списък, издаден от „Централен Депозитар“ АД, Банката ще изплаща на отделните акционери дължимите суми във връзка с продажбата на техните акции, както и ще осъществява контрол по извършените плащания.

**Заплащането на цената на акциите на лицата, неприели Предложението в срока по т. VI, ще се извършва от „Обединена Българска Банка“ АД в срок от 5 години от датата на изтичане на настоящото Предложение.**

Средствата, дължими на лицата, неизпълнили задължението си по чл.44г, ал.1, ще се заплащат в срок от 7 (седем) работни дни, считано от датата на депозиране на писменото волеизявление (по образец - Приложение №2) на акционера. Изплащането на цената на акциите ще се извършва при спазване на разпоредбите на нормативните актове за плащанията по следните два начина:

- По посочена във волеизявлението банкова сметка, или
- В брой - клон на „Обединена Българска Банка“ АД с адрес: гр. Търговище 7700, ул. „П.Р.Славейков“ 47.

**Волеизявлението може да бъде подадено всеки работен ден от 9.00 - 16.30 часа:**

- лично от физическото лице – акционер, съответно от представляващия юридическото лице – акционер, или
- от упълномощено от тях лице с изрично нотариално заверено пълномощно.

Физическите лица се легитимират с документ за самоличност; чуждите граждани - с оригиналния си чуждестранен паспорт за влизане в страната; законните представители на юридическите лица - с актуално удостоверение за търговска регистрация и документ за самоличност; пълномощниците - с нотариално заверено изрично пълномощно и документ за самоличност. Към волеизявлението се прилагат: а) за акционерите - български юридически лица: оригинал или нотариално заверено копие на удостоверение за актуално състояние от Търговския регистър при Агенцията по вписванията; б) за акционерите - чуждестранни юридически лица: копие от регистрационния акт на съответния чужд език, легализиран превод на текста на регистрационния акт, съдържащ пълното наименование на юридическото лице; дата на издаване и държавата на регистрацията; адрес на юридическото лице; имената на лицата, овластени да го представляват.

**Пари**

**КОРПОРАТИВНИ СЪОБЩЕНИЯ И ОБЯВИ НА ДЪРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ**

Търгове, конкурси, Корпоративни промени, Покани за обществени поръчки, Търгови предложения

Изменения по наредби, Процедури по приватизация, Уведомления и други обяви от частната и държавната сфера

**Цена за публикация:** 0.66 лв./колон мм/ без ДДС

**Срок за подаване на заявките:** до 11 ч. в деня преди публикация

**За допълнителна информация и заявки:** тел.02/4395 853, e-mail: reklama@pari.bg

# АВТОПАРИ



Журналист:  
**Александър Бойчев**  
boychev@gmail.com



Реклама:  
**Мария Секулова**  
msekulova@pari.bg  
tel. 4395-872

## Mazda CX-7 2,2CD

Двигател 4-цилиндров дизелов  
Работен обем 2184 куб. см  
Макс. въртящ момент 400 Nm (2000 об/мин)  
Макс. мощност 173 к.с. (127 kW)  
Трансмисия 6-степенна механична  
Ускорение 0-100 км/ч 11,3 сек  
Макс. скорост 200 км/ч  
Среден разход на 100 км (комбиниран) 9 л  
Емисии CO<sub>2</sub> на км 199 г  
Цена на тестовия автомобил от 59 990 лева



# Забавна добавена стойност

След фейслифта си Mazda CX-7  
вече е с дизелов двигател



В Европа без дизел не става. Можеш да имаш най-красивия дизайн, може инженерите да са вградили най-модерните компоненти, може тестовите пилоти да са настроили всичко като пиано преди концерт на Чайковски, но без дизел - не може. Повечето японски производители на SUV модели знаят най-добре това и учтиво, по японски, се усмихват безмълвно, когато тази тема бъде засегната. Защото продажбите на техните модели не са това, което трябва да са.

### Нововъведения

Това е и причината фейс-

лифтът на Mazda CX-7 да включва освен оптически ретуши и пренастройка на окачването и цял нов дизелов агрегат. 2.2-литровият мотор е разкошен, мощен и модерен, като японските инженери са извадили от него 173 конски сили и 400 Nm въртящ момент освен това благодарение на модерната каталитична система с амонячно вещество. От ауспуха едва ли не излизат маргаритки. И макар двигателят да покрива екологичния стандарт Euro5, технически тази пречиствателна система няма абсолютно никакъв проблем да покрие и стандартите на Euro6.

Засега обаче инженерите на Mazda са преценили, че сертификацията по новия стандарт е излишна. Mazda CX-7 продължава да бъде един от по-красивите градски всъдеходи и след фейслифта си. Спортната линия е комбинирана с много добро окачване и добре балансирана електроника за стабилност в завоите, която толерира стремежа ви към лимита в завоите. Перманентното задвижване на четирите колела е бонус в сравнение със системите с преразпределение на въртящия момент към задната или предната ос, използвани масово в този автомоби-

лен сегмент.

### Предимства и недостатъци

И все пак вероятно трябва да хвърлите на кантара няколко аргумента за да изберете точно Mazda пред конкуренцията като VW Tiguan, Ford Kuga или дори Audi Q5. Липсата на автоматик дори като опция със сигурност е нещо, което помрачава желанието ви да карате този голям автомобил. Да предположим обаче, че нямате нищо против ръчно да сменяте лесно превключващите се шест предавки на механична-

та кутия. Субективно помалкото място на задните седалки вероятно също ще ви спре, ако разсъждавате за голяма семейна кола. CX-7 всъщност обаче е много активен автомобил, който търси равностойни противници на пътя. Ако изминавате много километри месечно, ще оцените тягата на дизеловия мотор (но не и относително високия среден разход от 9 литра на 100 км), гъвкавостта на окачването и отличната изработка и подбора на материалите в интериора. На предните седалки е много удобно, като дори за по-високи и

едри водачи те осигуряват достатъчно опора за краката и гърба. Наред с това Mazda изповядва класическата японска философия за свръхбогатото серийно оборудване, след което списъкът с екстри обхваща едва три-четири опции. В крайна сметка изборът ви ще бъде много личен. Субективно не познаваме хора, които не харесват дизайна на CX-7. Обективно знаем, че мнозина не са се качвали и не подозират за възможностите на този SUV. Той все пак продължава да се предлага с нечовешкия 2.3-литров турбобензин. Ако търсите още състезателен дух...



### Интериор

Макар в интериора да царува скучният черен цвят, едва ли ще откриете никакви слабости в изработката или неточности в сглобките. Дисплеят на навигацията все пак е малък и не отговаря на съвременния стандарт. Шестстепенната ръчна скоростна кутия е серийна и не може да бъде заменена с автоматик. Жалко



### Звук

Не подценявайте серийно предлаганите звукови системи в автомобила. Със сигурност няма да ви се наложи да взимате допълнителна озвучителна система, освен ако не сте перфекционист. В случая с Mazda CX-7 техническото акустично решение е на Bose. И може да му се доверите напълно



Редактор:  
**Елина Пулчева**  
epulcheva@pari.bg  
tel. 4395-877



Реклама:  
**Мария Секулова**  
msekulova@pari.bg  
tel. 4395-872

Скъпо

150

► хил. UDS струват създадените от фирмата за бижута House of Borgezie луксозни обувки. Всеки чифт е ръчно изработен от чисто злато и инкрустиран с 2200 диаманта



# Забравете за мода при очилата това лято

## Българска компания предлага диоптрични слънчеви очила

Това лято няма да е необходимо да се съобразявате с някаква конкретна мода при слънчевите очила. На дневен ред излиза индивидуалният стил. Любимият аксесоар вече дава възможност на всеки да се отличи с уникална визия. От българска компания, производител

на очила, информираха, че предлаганите този сезон модели са насочени към всеки вкус - елегантни, спортни, метални или специална олекотена пластмаса.

**Между ретро и атракцията**  
Разнообразието при фор-

мите на очилата е много голямо. Най-често изборът е между класически модели, вдъхновени от ретро стила, както и по-атрактивни очила. Те са съчетани с прозрачни или полупрозрачни рамки. Най-хитов за сезона е моделът тип "бъбрек".

Отново актуални са и огледалните стъкла. За любителите на по-нестандартна визия производителите предлагат закачливи модели със заоблена форма на стъклата и вълнообразни дръжки в различни цветове - загадъчно лилаво, тъмен кестен и абаносово черно.

**Декорации в рамките, разнообразни цветове**  
Металът се завръща в още по-оригинални форми и нюанси - златист кехлибар, сребристо или тъмносиво. За дамите с по-елегантен стил колекцията предлага модели с изящни декорации в рамките.

Актуалните цветове за този сезон са огненочервено и бордо, класическо черно, бонбонено розово и лилаво, млечнобяло, слонина кост, светъл карамел, както и всички нюанси на кафяво-медената гама. Почитателите на слънчеви очила няма да сбъркат

и ако подберат модел в традиционната бяло-черна комбинация.

**Цветни диоптрични стъкла**

Оригиналната фешън визия, която придават очилата, вече не е привилегия само за хората с отлич-

но зрение. Любителите на летния аксесоар, които имат нужда от корекция, няма защо да се чувстват оцетени. Вече може да се намерят модели, на които да се монтират диоптрични оцветени стъкла, без изобщо да личи, че са такива. С тях модерният

вид е гарантиран наред с качеството и грижата за здравето. Специалисти съветват, преди да изберете такъв вариант за слънчеви очила, да се консултирате със специалист в оптиката, който ще ви даде най-доброто индивидуално решение за конкретния човек.



► За любителите на по-нестандартната визия производителите предлагат модели със закачливи заоблени форми



► Най-хитов за летния сезон продължава да е моделът тип "бъбрек"

## Събития

## Седмица на мъжката мода

С посланието "Страст за мъже, страст за футбол!" колекцията на дизайнера Лъчезар Николов на българската марка UGO MAN откри втората MEN's Fashion Week в Пловдив. За първи



път у нас бяха направени популярните презентации на колекции пред изложбен шоурум, предназначени за клиенти и търговци и презентации на колекции пред медиите. С модната седмица Пловдив се нареди сред световните локации за представяне на актуалните тенденции в мъжкия моден стил.

Те са съобразени и с предпочитанията на модните къщи и дизайнери на мъжка мода и аксесоари и футболната страст на националната потребителска общност. Второто издание на MEN's Fashion Week продължава до 4 юли 2010 г. Колекции от Седмицата на мъжката мода в Пловдив ще се видят

в публикации в световния UOMO BOOK - генерален медиен партньор. Финалът на MEN's Fashion Week е с програма "Свежа мода". Ще бъде организиран и дизайнерски пленер с целодневната изложба на модни скици на финалистите от 4-тия конкурс за млади модни таланти "Танцуваща мода" 2010.

## Страница за стил



Проф. Любомир Стойков  
www.lstoykov.fashion.bg

## Модна къща "Фере" пусната в продажба



Обявен е търг за продажба на италианската модна къща "Джанфранко Фере". Компанията обяви несъстоятелност още през февруари 2009 г. Според модните сфери известният лейбъл вече е привлякъл интереса на

разнообразни потенциални купувачи - текстилното подразделение на южнокорейския конгломерат "Самсунг груп", италианската фирма Palladio Finanziaria и базирания в Ню Йорк компания Prodos Capital Management.

## Невидимо бельо за горещото време през лятото

Производители залагат на революционни технологии, за да "скрият" ръбове и шевове на бикини и сutiени

Горещините през лятото вече може да са по-поносими. Несъмнено времето през този сезон предразполага всяка жена да се облича с по-ефирни материи и се стреми да изглежда перфектно в плътно прилепналите си дрехи. В тази връзка бельото трябва да създава усещане за комфорт, да позволява на кожата да диша, да е еластично, за да поприкрива някои малки несъвършенства, и не на последно място - да не се забелязва под дрехите.

## Невидимо бельо

Този сезон експертите от концерн "Триумф" предлагат различни варианти на "невидимо бельо". Едно от предложенията на компанията са невидими бикини в кройка хипстер, тай и стринг, които се предлагат в черно, бяло и карамел. Последният цвят е най-подходящ за носене под бели дрехи.

## Лазерно изрязване

Новост има при бикините

от серията sloggi Light. Иновацията при тази серия предлага "лазерно изрязани" краища, които заменят шевове и така ръбовете практически изчезват и не се виждат под прилепналите панталони и поли. Марката има подобна разработка - и за бельо, изработено от 90% памук. По този начин почитателките на естествените материи също могат да се възползват от предимствата на "невидимото бельо".

## Революционни технологии

Освен незабележимо под дрехите бельо има и такова, което не се усеща върху тялото. Това са продуктите от серия Invisible Sense. Те са произведени от революционна текстилна технология. Invisible Sense е изработено от нов вид микрофибърна материя Sensitive Touch. Съставена от изключително фини текстилни влакна, тази материя е лека, с копринен блясък, деликатно нежна и мека при допир с кожата. На пазара в момента се предлага в базовите цветове - бяло и черно, но от август ще се появи като част от новата модна колекция - в деликатно черно-бяло райе.



## Калвин Клайн разширява бизнеса си в Германия

Модната къща "Калвин Клайн" обяви, че възнамерява да разшири бизнеса си в Германия, тъй като желяе да направи германския пазар ключов за марката си. По време на "Mercedes-Benz Fashion Week" в Берлин от компанията заявиха,

че искат да заемат сериозна позиция на германския пазар, където заедно с архитекта Юрген Майер по-късно тази година ще направят редица рекламни ревюта. "Най-голямата икономика в Европа е много важен пазар за нас", заяви изпълнител-

ният директор на "Калвин Клайн" Том Мъри. "Надяваме се, че големи модни събития като това ще ни помогнат да върнем доброто име и реноме на марката в Германия", допълни пред репортери изпълнителният директор.



## Ново "Гучи" и "Фенди" с първа детска колекция

► Две от най-големите и световно известни марки - "Гучи" и "Фенди", пускат първите си изцяло детски колекции, навлизайки в сектор, който изпита глобалния срив повече от други.

► "Гучи", собственост на френския луксозен конгломерат Pinault-Printemps-Redoute, ще представи своята детска линия в исторически бутик във Флоренция.

► Колекцията, предназначена за деца, от новородени до 8-годишна възраст, включва обувки, грехи, аксесоари и слънчев очила, създадени от дизайнерката на известната марка Фрида Джанани.

## Три поколения модели в новата кампания на Луи Вютон



Ветеранката във висшата мода Кристи Търлингтън, британският топмодел Карън Елсън и руската перла Наталия Водянова позират пред обектива на известния моден фотограф Стивън Мейсел за новата кампания на френската марка "Луи Вютон".

Мейсел си партнира със

световноизвестния лейбъл вече четири сезона. Този път той ще заснеме топманекенки от три различни поколения, представителки на различни епохи в модния бизнес. "Този сезон е един манифест за красота и женственост", разкриват от фешън централата.



# В собствен дом около света

Свободата да сте на всяко място, без да сте лишени от удобствата на хотел

Елина Пулчева  
epulcheva@pari.bg



Отпуска. Дългоочакваната почивка през летния сезон може да се прекара по много различни начини. Един от най-алтернативните е да се наеме каравана на някой къмпинг или с кемпер да се обиколят различни места, без да се лишавате от удобствата, които предлагат хотелите. Покупката на нещо такова е дългосрочна инвестиция, чиято възвръщаемост ще дойде след години. От друга страна, придобиването на тези своеобразни домове на колела означава свобода да решаваш къде и как да отидеш и колко време да прекараш там.

Кемпер или каравана? И двата варианта имат своите плюсове и минуси - въпрос на личен вкус и нагласа е кой да бъде избран. Първата и най-очевидна разлика между кемпера и караваната е, че първото е самостоятелно превозно средство, докато второто

се тегли от автомобил. Съвременните модели са развити до такава степен, че съвсем спокойно може да бъдат наречени подвижни домове. В тях има всички необходими неща, за да осигурят такъв комфорт, какъвто почиващият може да получи в хотел - удобни легла, баня, тоалетна, кухня, дневна. Различните модели предлагат широк спектър от решения как да бъдат подредени. Дизайнерите на подобни возила играят с пространството толкова добре, че човек трудно би предположил какво се крие вътре.

### Скъпо удоволствие

Почивката на колела е скъпо удоволствие, единодушни са любителите на този нетрадиционен начин за бягство от реалността. По-изгодно би излязла ваканция в четиризвезден хотел за една седмица, но пък така се губи усещането от това да прекараш свободното си време в непосредствена близост до природата. Притежаването и използването на такъв тип возило е начин да се изживеят пълноценни моменти в живота и е несъмнено измеримо с разходите по поддръжка, смятат много от посетителите във форума на [kemper-club](#). Това е

виртуалното място, което събира всички настоящи и бъдещи притежатели на каравани и кемпери.

Няма еднозначно мнение дали е по-добре да се купи или просто да се наеме кемпер или каравана. Според запознати, ако става дума само за лятната почивка или за инцидентно пътуване, наемането е по-оправдано. Ако обаче имате намерение да пътешествате непрекъснато, инвестицията може да се възвърне за 4-5 години.

Хората, които купуват такива превозни средства, имат пари и знаят какво искат, каза за в. „Пари“ Кристиан Станков. Той е вносител на „Детлефс“ - най-старата марка за каравани - с почти 80-годишна история. Компанията е германска и е един от водещите производители на кемпери и каравани в света. Оборудването за кемперите и караваните не е евтино - всичко е специализирано и трябва да се подменя на 2-3 години.

### Прилики и разлики

Ако се колебаете кое от двете да купите, не забравяйте, че за караваните трябва да имате шофьорска книжка от категорията В+Е, която позволява да управлявате

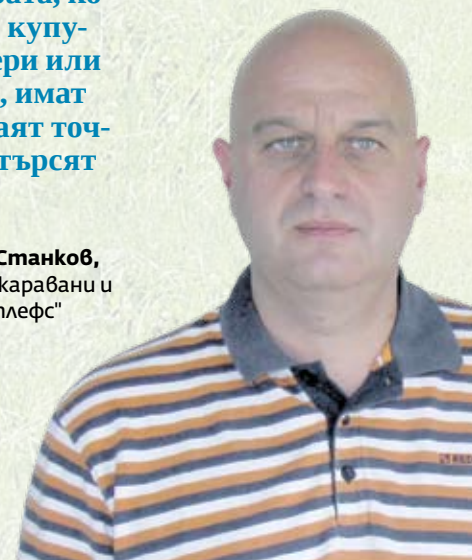
кола с ремарке. Предвид своята мощност и кубатура кемперите се водят камиони и е необходима професионална книжка. Има по-малки модели - до 3.5 тона, които се управляват и с обикновена шофьорска книжка от категория В.

В случай че сте решили да почивате на място, което е на 200-300 км, подобният вариант е да си вземете каравана, защото инвестицията като средства е много по-малка, съветва Станков. Караваната не изисква поддръжка - няма смяна на масла или филтри. Няма нужда и от винетка, тъй като пътният стикер е нужен само за теглещия автомобил. Друг плюс на караваната е, че каското е много по-малко, отколкото на самостоятелна кола.

В случай че сте решили да правите дълги преходи, на големи разстояния, например обиколка из Европа, най-подходящ би бил кемперът. Кемперите са 3 вида - алковен, полуинтегриран и интегриран. Най-лесно ще разпознаете първия вид по надстройката над каросерията, която в повечето случаи приютява легло. Интегрираният кемпер отива в завода като шаси - оттам се надстроява по избраната от клиента модификация. „Детлефс“ предлага над 60

„Хората, които купуват кемпери или каравани, имат пари и знаят точно какво търсят“

► Кристиан Станков, вносител на каравани и кемпери „Детлефс“



модела кемпери. Всичко се прави по индивидуална поръчка, затова и цените са различни. Към базовия модел може да поискате много екстри. Често пъти клиентите предпочитат на покрива на караваната или кемпера да се поставят соларни батерии. При правилно изчислена консумация на електричество батериите осигуряват енергия, с която да се хранят всички уреди в кемпера или караваната в продължение на 30-40 дни при слънчево време. Това позволява на летуващите да отидат на диви места,

вместо да се принуждават да спират на къмпинги, за да ползват местните източници на електроенергия. Иначе уредите и в двата вида возила се хранят с газ или ток. Към екстрите в подвижния дом може да се поръчат климатик, телевизор, миялна машина, пералня, аудиоуредби. Всеки кемпер разполага с достатъчно голям багажник, в който може да се пренасят колела, мотори, палатки и др. Традиционно използваните марки камиони са „Форд“, „Фиат“ или „Ивеко“.





### Цени

Цената на кемперите започва от 42 хил. EUR за базовите модели и стига до 220 хил. EUR. „За 42 хил. EUR ще вземете кемпер с всичко, от което имате нужда за почивка“, казва Станков - тоалетна, газов бойлер, хладилник“. Караваните са значително по-евтини - започват от 14 хил. EUR, а най-масовите модели достигат 31 хил. EUR. Производителите вдигат цените на караваните с около 600-700 EUR годишно, а на кемперите с около 1000-1500 EUR. Това се отразява и на стойността, на която се продават на старо - за запазен кемпер 1991-1993 г. се искат поне 5-6 хил. EUR.

И кемперите, и караваните имат 2 години заводска гаранция. В случай че нещо от подвижния дом се повреди, то отива на поправка в компанията, която притежава марката на съответния уред в превозното средство. Ако става въпрос за повреда от общ характер по возилото, има сервизни центрове, в които се прави ремонтът.

### Пазар

Ако решите на купите кемпер или каравана, трябва да сте наясно как действа пазарът - всичко е инди-

видуално и се произвежда, след като го поръчате. Това означава, че не може да купите подвижен дом за една седмица - чакат се от 2 до 3 месеца за неговото сглобяване в завода по модификацията, която сте избрали. Презентирането на новите модели за следващата година се прави през лятото на предходната. Единственото време, в което производителите приемат поръчки, е от септември до средата на април.

„У нас пазарът на кемпери е доста нов, но има хора, които идват, разпитват, определено се интересуват“, казва вносителят на „Детлефс“ Кристиан Станков. Иначе родният купувач предпочита караваната - може би заради удобството да я закара на къмпинга и да я остави там през целия летен сезон, а може и за цялата година. В предишни сезони продажбите били силни, но с идването на кризата търсенето на глезотиите на четири колела спаднало. Годишно в Европа се продават около 200 хил. броя от двата вида - кемпери и каравани. Големи пазари за кемпери са Германия, Франция и скандинавските страни, докато караваните били най-предпочитани в Холандия.

## До 5 хил. лв. за каравана на КЪМПИНГ

Ако сте решили да летувате по родното Черноморие с личната си каравана или кемпер, трябва да резервирате място доста по-рано от старта на сезона. Къмпингите у нас са в плачевно състояние, смятат много от хората, които традиционно избират този начин на почивка. Условието са изключително лоши, а на техен фон цените за сезона са високи - стигат до 5000 лв. за периода от май до септември. В България няма къмпинги в истинския смисъл на думата, каза за в. „Пари“ Филип Григоров, концесионер на къмпинг „Арапя“. Цените за каравани и кемпери се определят в зависимост от това на какво разстояние

от плажа са позиционирани. У нас законът не позволява превозните средства да се позиционират на пясъка. По думите на Григоров къмпингите, на които може да се отседне с каравана, в момента са „Арапя“, „Юг“, „Корал“, „Смокиня“, „Кавацци“, „Златна рибка“, „Градина“ и „Делфин“.

### Цени

Цените вървят между 1600 и 2000 лв. за целия летен сезон. Първенството държи къмпинг „Градина“ с 5000 лв. такса на каравана. Иначе цените на ден са 66 лв. за първа линия, 48 лв. за втора и 36 лв. за трета линия.

Парите от таксите отиват

предимно за концесията на къмпинга и за поддръжка на канализацията, казва Филип Григоров. По думите му само изграденият канал е 45 хил. лв. Концесионната такса за „Арапя“ е 80 хил. лв. на година.

Таксата за позициониране на каравана или кемпер на първа линия на „Арапя“ този сезон е 1600 лв. В момента там има около 2000 каравани. На къмпинг „Златна рибка“ престоят от май до септември излиза около 2000 лв., или по 30 лв. на ден. На „Смокиня“ взимат по 25 лв. на ден. На „Кавацци“ взимат по 30 лв. за каравана и такса по 1.60 лв. на човек. Къмпинг „Ко-

рал“ таксува летуващите по 2400 лв. за сезон, или по 35 лв. престой за ден.

### В чужбина

Цените са еднакви и за кемпери, и за каравани. В Европа къмпингите са много по-уредени. По пътищата там има много екстри за кемпери, които у нас липсват. Ако решите да почивате в Европа, ще е полезно да знаете, че във Великобритания има 518 къмпинга, в Италия - 772, в Дания - 337, в Германия местата за почивка с каравани или кемпери са 1094, в Холандия - 723. Отличник е Франция с 2361 къмпинга.

## България няма условия за обиколки с кемпери

Инфраструктурните условия в България трудно позволяват придвижването с кемпери, категорични са притежателите на такива. По пътищата и магистралите няма специални паркинги, на които да се спира. За сравнение в западните страни инфраструктурата е изградена така, че за пътуващите с домове на четири колела условията са прекрасни. „За-

това има страни в Европа, в които може да се поспори кои са повече на аутобана - колите или кемперите и караваните“, казва Кристиан Станков.

Къмпингите у нас вече не са от най-притегателните, единодушни са хора, които често ги посещават. Все по-лошите условия, които предлагат родните къмпинги, карат любите-

лите на този вид почивка да се насочват в близки страни - Турция и Гърция. „Таксите у нас са главозамайващо високи, а това, което получаваш срещу тях, не е нищо особено. Има къмпинги, в които нищо не е променяно от 20 години“, казва Станков. По думите му условията в един гръцки къмпинг са в пъти по-добри от нашите. За четиричленно

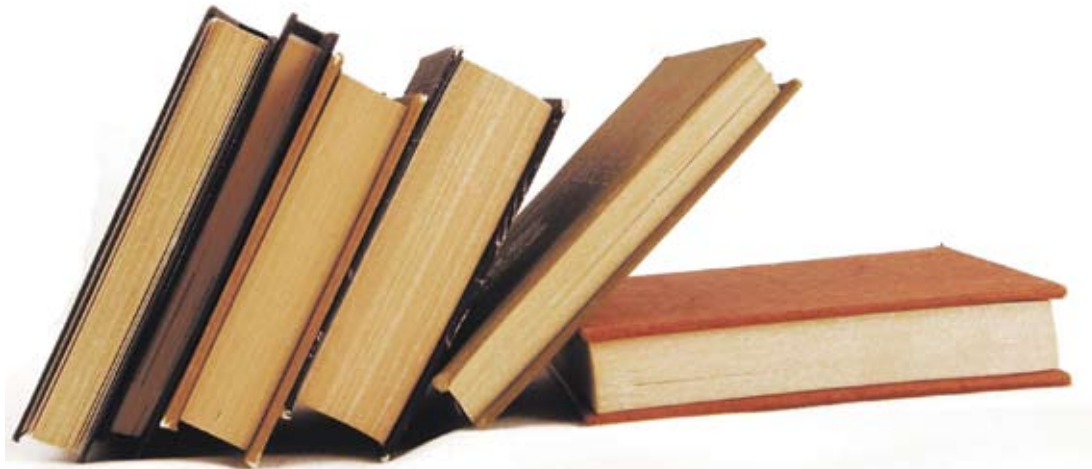
семејство таксите са около 24 EUR на ден, а за цял сезон сумата е около 2300 EUR. Къмпингите в която и да е друга държава в Европа са по-добри от нашите, категоричен е Станков. Според него в последните години особено популярно сред притежателите на подвижни домове е да почиват в Хърватия, където плажовете са все още диви и незастроени.



## Вавилонско разнообразие

## Подготвя се "Антология на читателите"

Текстовете няма нужда да са чужди - включват се и хора с авторски неща, а самото разнообразие от литература, което събираме накрая, е прекрасно, обяснява ВВВ. Вече имаме около 300 страници на старогръцки, български, английски, испански - страници, прочетени както от българи, така и от чужденци, допълва организаторът. На поканите, отправени най-вече по интернет чрез Facebook, всеки път откликват средно по 20 души от всякакви възрасти. Какво ще стане с текстовете накрая? Подготвяме издаването на "Антология на читателите", отговаря ВВВ. Всички страници се сканират и се оформя електронен книжен вариант. Засега не сме намерили финансиране за печатно издание, но може би и това ще се случи, надява се организаторът.



# Да четеш на инат - анатомия на публичното зачитане

## След последния литмоб четенето продължава...

В момента, в който четеш тези думи, някъде безбрий друти хора са потънали в редовете на романи, повести, статии, есега, научни трудове, писма, стихове, есемеси... От месеци тази безмълвна мрежа от разнородни четения има своята нагледна маниера в светкавично кратките градски събития, наречени литмобови. И ако името буди у теб любопитство, а не съмнение, значи юман само още един тище да разбереш що е това литературен флешмоб и откъде накъде има тища тъкмо у нас. Последното събитие от поредицата "Градски четения" ще се състои утре (3 юли) от 18 ч на алеята пред театър "Сфумати". Организаторите отново са ВВВ, Камелия Спасиша и Мария Калинова, а темата е "Машини".

### Замисълът

Литмобът е литературният еквивалент на популярните флешмобове, при които внезапно група хора избухват в тапци, песни или штри пасред площади, паркове или гари. Тезилогията на литмоба е също толкова изпростена - познати и непознати читатели се събират в точно определен час на точно определено публично място, носейки си любими или непобими тематични текстове, за да произнесат на глас това "шеговито" по страниците, което обикновено отеква едновременно в мълчаливото на безмълвния прочит. Първи започва едни от организаторите, след което верижно се включват всички участители, за да се достигне до "точката на веробално едновременно четене". След ще повече от 5 минути текстовете се събират в куфар, вод, кутия и оживява едновременно четене. След ще повече от 5 минути текстовете се събират в куфар, вод, кутия и оживява едновременно четене. След ще повече от 5 минути текстовете се събират в куфар, вод, кутия и оживява едновременно четене.

### Метаморфоза

Първоначално идеята беше за същински литературен флешмоб, но с всяка среща формата еволюира и постепенно се превърна в специфичен литмоб, обяснява авторът на концепцията с псевдонима ВВВ. Хората просто не искаха да се развлият. Може би поради факта, че литературата предполага споделяне, по след края на петте минути участниците се заговарят, искат да си разкажат мисли, впечатления, да обсъдят преживяванията. От друга страна, околните и самите четящи неизменно останат изолирани, тъй като, за да се включиш, трябва да си на точното място в точния момент и да разпознаваш и текст на точната тематика. Затова, макар че е публично събиране, литмобът не цели да провокира или да любира страничните диалози. Напротив, все повече се убеждавам, че то е пасивно към нас, четящите участници, допълва ВВВ.

### Реакция

Идеята за група хора, които се събират на обществено място и четат на глас избрани текстове, не би трябвало да е толкова скандализираща, но се оказва, че е. Бях изненадан от масовото неразбиране и неадекватност, с които близки и познати посредства напъняването, учудва се ВВВ. Много по-принемливи им се сториха предишният ни проект "Литмоб", при който организаторите четения на открито с протестната тизика, както удачните музиканти. Тогана фокусът беше по-скоро върху автора, а литературата се превръщаше в работа, работнище. С литмобовите се опитваме да дадем глас на читателя, затова и моето по-капанаване е "Литературата е четене", обяснява ВВВ. За съжаление много хора не изглеждат гми в това.

### Вълшебство

А смяташ има, но в много по-голяма степен за самите участници, отколкото за страничните наблюдатели. Поради факта, че всеки е концентриран върху своя текст, четящите са почти изцяло изолирани едни от друг - произнасяйки на глас думите от листа, нямаш възможност да чуеш какво се изговаря или се случва наоколо. Затова, въпреки че е социално събитие, преживяването остава лично, казва ВВВ. Предпочавам, че по-честно отсъства, събитието изглежда по-скоро като представяне, допълва организаторът.

### Естетика на зачитането

Погледнато отстрана обаче, се разкрива и друга, чисто естетическа характеристика на литмоба. Има нещо красиво и хетерогенната група от безименни обиколени хора, с лица, изпрети в напечатани, ръкописни, пресвети, чужди или лични листи, произнасящи неразбираеми за околните думи и все пак извадени едно цяло. Разбира се, тъй като всеки път съм в цялото, четяйки, досега съм имал възможност да видя какво как малките на моно, юзи стават едни цялостни думи, но предполагам, че е красиво, допълва с усмивка ВВВ. А много от участниците споделят, че преживяването има и освобождаващ ефект - все пак какво често ти се случва да споделиш на глас любимия си литературен текст?

### Последна покана

Важното е в събота последното градско четение да се получи добре. Затова може да носите не само текстове на тема "Машини", но и самите машини - машини или штемпил, каквито имате или ви харесват. Началото е точно в 18, а краят 5 минути по-късно - това време за закъснение! Или колебание - това ще е последното "бързо четене", оттам напредък остава само "бързата литература".